



DEEPAL

S07



TOUCH THE FUTURE



TOUCH THE FUTURE

Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε θερμά που επιλέξατε το CHANGAN DEEPAL S07.

Για καλύτερη εμπειρία οδήγησης, κατεβάστε την εφαρμογή (APP) στο κινητό σας τηλέφωνο – με την εγγραφή θα μπορείτε να ελέγχετε και να χειρίζεστε το όχημα εξ αποστάσεως.

Το εγχειρίδιο αυτό περιέχει πληροφορίες για τη χρήση, ασφάλεια και άνεση του οχήματος. Διατίθεται και στην εφαρμογή app κινητού τηλεφώνου.

Αν έχετε ερωτήσεις ή προτάσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σας ευχόμαστε καλά ταξίδια!

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

S07

Διάγραμμα εξωτερικού



1 Εμπρός καπό

6 Εξωτερικοί καθρέφτες

11 Μεταλλικό φινιρίσμα
βουρτσισμένης υφής

2 Μπροστινός αισθητήρας
στάθμευσης*

7 Ηλεκτρικά παράθυρα

12 Πλευρική πανοραμική κάμερα

3 Φότα ημέρας τύπου
«Ηλεκτρονικό Αστέρι»

8 Κρυφές χειρολαβές θυρών

13 LED προβολείς (μεσαία και
μεγάλη σκάλα)

4 Εμπρός ναλοκαθαριστήρας

9 Ελαστικά και τροχοί

14 Κάλυμμα μπροστινού γάντζου
ρυμούλκησης

5 Πανοραμική οροφή

10 Πόρτες χωρίς πλαίσιο

15 Μπροστινή πανοραμική κάμερα

*Οι εικόνες είναι ενδεικτικές. Ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

S07

Διάγραμμα εξωτερικού (συνέχεια)



16 Συνεχόμενη πίσω φώτα LED τύπου «Ηλεκτρονικό Αστέρι»

17 Τρίτο φως φρένου τύπου «Ενεργειακό Κρύσταλλο»

18 Πίσω βαλοκαθαριστήρας

19 Πίσω πανοραμική κάμερα

20 Πίσω προβολέας ομίχλης

21 Φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας

22 Ηλεκτρική πίσω πόρτα

23 Οπίσθιος αισθητήρας στάθμευσης

24 Διακόπτης ανοίγματος πίσω πόρτας

S07

Διάγραμμα εσωτερικού



1 Εσωτερικό κουπί ανοίγματος πόρτας

2 Κρυφή έξοδος αέρα

3 Ντουλαπάκι συνοδηγού

4 Κεντρική οθόνη

5 Εσωτερικός καθρέφτης

6 Διακόπτης ηλεκτρικής κουρτίνας*

7 Μπροστινό φως ανάγνωσης

8 Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων alarm

9 Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι

10 Head-Up Οθόνη Επανεξημένης Πραγματικότητας

11 Προστατευτικό σκίαστρο

12 Μοχλός ελέγχου φώτων/βαλοκαθαριστήρων

13 Ηχείο

14 Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου

15 Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος

16 Πολυλειτουργικό τιμόνι

17 Ασύρματος πίνακας φόρτισης

18 Διακόπτης αποθηκευτικού χώρου υποβραχιονίου

19 Ποτηροθήκες

*Οι εικόνες είναι ενδεικτικές. Ανατρέξτε στο πραγματικό όχημα.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτικές λυχνίες αμαξώματος

- | | |
|--|---|
|  Ένδειξη λειτουργίας μεσαίας σκάλας |  Ένδειξη λειτουργίας μεγάλης σκάλας |
|  Ένδειξη λειτουργίας φώτων θέσης |  Ένδειξη λειτουργίας πίσω προβολέα ομίχλης |
|  Ένδειξη λειτουργίας αριστερού φλας |  Ένδειξη λειτουργίας δεξιού φλας |

Ενδεικτικές λυχνίες κινητήριου συστήματος

- | | |
|---|---|
|  Ένδειξη κατάστασης ετοιμότητας οδήγησης |  Ένδειξη βλάβης μπαταρίας |
|  Ένδειξη σύνδεσης καλωδίου φόρτισης |  Ένδειξη κατάστασης φόρτισης |
|  Ένδειξη χαμηλής φόρτισης |  Ένδειξη βλάβης κινητήρα |
|  Ένδειξη βλάβης συστήματος μετάδοσης |  Ένδειξη βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης |
|  Προειδοποίηση περιορισμού ισχύος | |

Ενδεικτικές λυχνίες συστήματος πλαισίου

- | | |
|--|---|
|  Ένδειξη βλάβης ABS |  Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικού χειρόφρενου |
|  Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών |  Ένδειξη μη πρόσδεσης ζώνης |
|  Ένδειξη βλάβης αερόσακου |  Ένδειξη λειτουργίας ηλεκτρονικού χειρόφρενου |
|  Ένδειξη ενεργού αερόσακου συνοδηγού |  Ένδειξη απενεργοποιημένου αερόσακου συνοδηγού |
|  Ένδειξη απενεργοποίησης ESP |  Ένδειξη ενεργοποίησης ESP |
|  Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού |  Ένδειξη βλάβης συστήματος φρένων |
|  Ένδειξη υποβοήθησης κατάβασης |  Ένδειξη λειτουργίας αυτόματης συγκράτησης |

Ενδεικτικές λυχνίες Έξυπνου Συστήματος Υποβοήθησης Οδηγού*

- | | |
|---|---|
|  Ένδειξη βλάβης υποβοήθησης ταχύτητας |  Ένδειξη απενεργοποίησης υποβοήθησης ταχύτητας |
|  Μη καθορισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας |  Πινακίδα χωρίς όριο ταχύτητας |

80

Υπενθύμηση ορίου ταχύτητας



Ένδειξη αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Έξυπνοι προβολείς



Ένδειξη απενεργοποίησης LAS



Ένδειξη απενεργοποίησης ELK



Ένδειξη προσαρμοζόμενου cruise control (ACC)



Ένδειξη ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD)



Ένδειξη απενεργοποίησης ειδοποίησης υπέρβασης ταχύτητας (SLWF)



Ένδειξη απενεργοποίησης αυτόματης πέδησης



Ένδειξη ολοκληρωμένου προσαρμοζόμενου cruise control (IACC)



Ένδειξη LDWS / LKA



Ένδειξη βλάβης ELK



Ένδειξη LAS



Ακύρωση τρέχουσας πινακίδας ορίου ταχύτητας

Προετοιμασία για την οδήγηση.....1

Σημαντικές επισημάνσεις 1

Οδηγίες χρήσης..... 1

Πληροφορίες συμβόλων..... 3

Προφυλάξεις πριν την οδήγηση 3

Προειδοποιήσεις ασφαλείας και υψηλής τάσης..... 4

Κλειδί οχήματος..... 6

Τύποι κλειδιών 6

Μηχανικό κλειδί..... 6

Κλειδί Bluetooth κινητού 6

Έξυπνο τηλεχειριστήριο..... 7

Σύστημα χωρίς κλειδί..... 9

Εκκίνηση και απενεργοποίηση..... 11

Τροφοδοσία/εκκίνηση/απενεργοποίηση οχήματος..... 11

Κεντρικό σύστημα κλειδώματος..... 12

Κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά 14

Ξεκλείδωμα μετά από σύγκρουση 15

Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση 15

Σύστημα παραθύρων..... 15

Ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας..... 18

Εμπρός καπό 20

Πίσω πόρτα 21

Χρήσιμες διατάξεις 25

Προστατευτικό σκίαστρο 25

Ντουλαπάκι συνοδηγού 25

Υποβραχιόνιο..... 26

Εμπρός χώρος αποσκευών .. 26

Πρίζα ρεύματος..... 27

Προσαρμογέας..... 27

Ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου 28

Διασύνδεση αυτοκινήτου και λογαριασμός..... 30

Υπηρεσίες συνδεσιμότητας οχήματος 30

Έλεγχος οχήματος μέσω κινητού 31

Ψηφιακό κλειδί..... 32

Λογαριασμός..... 33

Ασύρματη σύνδεση τηλεφώνου..... 33

Έξυπνη επιβίβαση..... 36

Κεντρική οθόνη 36

Εμφάνιση διεπαφής..... 36

Γρήγορος έλεγχος..... 37

Ρυθμίσεις..... 37

Ρύθμιση περιστροφής οθόνης 38

Ράδιο DAB 39

Σύστημα κλιματισμού..... 42

Βασική λειτουργία..... 42

Ρύθμιση εξόδου αέρα..... 44

Πίσω οθόνη αφής..... 46

Πίσω οθόνη αφής 46

Ασφαλής επιβίβαση..... 48

Καθίσματα..... 48

Ζώνες ασφαλείας..... 53

Αερόσακοι..... 58

Ασφάλεια παιδιών 72

Φωνητικός βοηθός..... 79

Σενάρια λειτουργιών..... Error!
Bookmark not defined.

Παλμική θέρμανση υψηλής

συχρότητας.....	87	115
Οδήγηση οχήματος.....	89	Πέδηση κατά πολλαπλή σύγκρουση (MCB)	115
Συμβουλές οδήγησης	89	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	115
Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα	89	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AUTO HOLD) .	117
Οδήγηση τη νύχτα.....	89	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	118
Οδήγηση στη βροχή.....	89	Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος (ESP)	118
Οδήγηση σε περιοχές με νερό	89	Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (EBD).....	118
Οδήγηση σε λάσπη.....	90	Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης (TCS).....	119
Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες.....	90	Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)	119
Επιλογή λειτουργίας οδήγησης....	91	Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης (HDC)	119
Τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων ..	94	Λειτουργία άνετου φρεναρίσματος (CST).....	119
Τιμόνι.....	94	Ηλεκτρική υποβοήθηση διεύθυνσης (EPS)	119
Αλλαγή ταχύτητας.....	96	Cruise control	121
Υαλοκαθαριστήρες και καθρέφτες	98	Προσαρμοζόμενο cruise control (ACC).....	121
Υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες.....	98	Ολοκληρωμένο προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (IACC) 133	
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	100	Υποβοήθηση ασφαλείας.....	147
Εσωτερικός καθρέφτης	104	Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) 147	
Κατάσταση οχήματος και φώτα. 105		Σύστημα πέδησης σε διασταυρούμενη κυκλοφορία κατά την οπισθοπορεία (RCTB)	152
Κατάσταση οχήματος.....	105	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS)	154
Ηχητικές ειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις	106	Σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)	
Αντικλεπτικός συναγερμός 106			
Εξωτερικός φωτισμός.....	107		
Εσωτερικός φωτισμός	109		
Υποβοήθηση απεικονίσεων.....	111		
Head-Up Οθόνη Επαυξημένης Πραγματικότητας	111		
Ραντάρ όπισθεν	112		
Πανοραμική απεικόνιση....	113		
Υποβοήθηση στάθμευσης και συστήματος διεύθυνσης.....	115		
Δισκόφρενα εμπρός και πίσω			

.....	158
Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (ELKS)	165
Έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας.....	167
Σύστημα καταγραφής οδήγησης.....	169
Προειδοποίηση πεζών σε χαμηλή ταχύτητα.....	171
Ανίχνευση κόπωσης.....	172
Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής.....	173
Φόρτιση και εκφόρτιση.....	174
Φόρτιση και εκφόρτιση.....	174
Αργή φόρτιση.....	174
Ταχεία φόρτιση.....	176
Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης	177
Εκφόρτιση εκτός οχήματος	
Συντήρηση και μικρές παρεμβάσεις.....	180
Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης.....	180
Λίστα ελέγχου.....	186
Σημεία προσοχής για συντήρηση.....	186
Συντήρηση μπαταρίας υψηλής τάσης.....	186
Μακροχρόνια στάθμευση οχήματος.....	187
Μηνιαίος έλεγχος.....	187
Καθημερινός έλεγχος.....	187
Καθαρισμός και συντήρηση.....	189
Αμάξωμα και αξεσουάρ....	189
Φώτα.....	194
Υαλοκαθαριστήρες.....	194
Αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού.....	197

Δοχεία υγρών.....	198
Ψυκτικό υγρό.....	198
Υγρό φρένων.....	198
Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ	200
Ηλεκτρικά εξαρτήματα.....	201
Κουτί ασφαλειών.....	Error! Bookmark not defined.
Μπαταρία.....	202
Ελαστικά και τροχοί.....	204
Ελαστικά.....	204
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).207	
Ζάντες.....	209
Έκτακτες καταστάσεις.....	211
Προειδοποίηση βλάβης και εργαλεία.....	211
Ρυμούλκηση.....	212
Ανύψωση και ανάρτηση.....	221
Αναβάθμιση ΟΤΑ.....	223
Έκτακτη βοήθεια.....	225
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	225
Σύστημα επείγουσας κλήσης (ECALL).....	225
Επικοινωνήστε με οδική βοήθεια.....	226
Υπέρβαση αυτονομίας.....	226
Αποσύνδεση μπαταρίας υψηλής τάσης.....	227
Άνοιγμα πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.....	227
Άνοιγμα πίσω πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος	228
Εκκίνηση με καλώδια εκκίνησης.....	228
Πληροφορίες χρήστη.....	230

Πληροφορίες για αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.....	230	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN).....	241
Δήλωση διαθεσιμότητας λειτουργιών.....	231	Τεχνικά χαρακτηριστικά	242
Συμμόρφωση με πιστοποίηση	231	Διαστάσεις οχήματος.....	242
Αποποίηση ευθύνης.....	238	Μάζα οχήματος	242
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR)	238	Επιδόσεις οχήματος.....	243
Σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης οχήματος ..	238	Υγρά οχήματος/λιπαντικά ..	243
Κοινοποίηση δεδομένων ...	239	Παράμετροι ηλεκτρικού συστήματος κίνησης.....	243
Έλεγχος ποιότητας	239	Παράμετροι μπαταρίας υψηλής τάσης	244
Αναφορά ελαττωμάτων ασφάλειας	239	Παράμετροι τροχών και ελαστικών.....	244
Αναγνώριση οχήματος.....	240	Παράμετροι συστήματος πέδησης	245
Μοντέλο του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και αριθμός παραγωγής.....	240	Άλλες βασικές παράμετροι συστημάτων.....	245
Πινακίδα ονόματος μοντέλου	240	Λίστα συντομογραφιών.....	246
		Διάγραμμα περιοχών κοπής για επείγουσα διάσωση.....	249

Σημαντικές επισημάνσεις

Οδηγίες χρήσης

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει πληροφορίες για όλα τα μοντέλα της σειράς. Οι διαφορές στον εξοπλισμό ενδέχεται να προκαλέσουν απόκλιση από τα όσα αναφέρονται. Σε περίπτωση διαφοροποιήσεων, ισχύει ο εξοπλισμός του οχήματος που έχετε στα χέρια σας. **Σημείωση: οι εικόνες είναι ενδεικτικές. Τα στοιχεία με το «✖» δεν περιλαμβάνονται σε όλα τα μοντέλα.**

Μην συγκρίνετε με άλλα εγχειρίδια. Οι διαφορές δεν αποτελούν βάση για απαιτήσεις αποζημίωσης ή άλλες. Διατηρούμε το δικαίωμα αλλαγών χωρίς ειδοποίηση.

Χωρίς έγγραφη άδεια, κανένα μέρος του εγχειριδίου δεν επιτρέπεται να αντιγραφεί ή αποθηκευτεί, ούτε μερικώς.

Κατά τη χρήση του οχήματος, τηρείτε τη νομοθεσία.

Κατά τη μεταβίβαση, παραδώστε το εγχειρίδιο στον νέο ιδιοκτήτη. Το εγχειρίδιο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του οχήματος.

Διαβάστε προσεκτικά ολόκληρο το εγχειρίδιο χρήσης, ιδίως τις ενδείξεις «Κίνδυνος», «Προειδοποίηση» και «Προσοχή», για να μειώσετε τους κινδύνους για εσάς και το όχημά σας.



Κίνδυνος

Η αγνόηση του «Κινδύνου» μπορεί να προκαλέσει σωματικό τραυματισμό. Καθορίζει τι πρέπει να γίνει/απαγορεύεται αυστηρά για πρόληψη τραυματισμών.



Προειδοποίηση

Η αγνόηση της «Προειδοποίησης» μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και τον εξοπλισμό. Καθορίζει τι να κάνετε/αποφύγετε για πρόληψη ζημιών.



Προσοχή

Οδηγίες που πρέπει να ακολουθούνται για σωστή χρήση και συντήρηση.



Δηλώνει «απαγορεύεται αυστηρά», «μην το κάνετε» ή «μην επιτρέψετε να συμβεί».



Δηλώνει «Κίνδυνος υψηλής τάσης – Προσοχή στον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Απαγορεύεται για μη επαγγελματίες».



Κίνδυνος

Κατά την εργασία στο σύστημα υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης, πρέπει να τηρούνται τα πρότυπα και οι κανόνες του οχήματος.

Αποθηκεύστε το κλειδί μακριά από το όχημα για να αποτρέψετε την ακούσια ενεργοποίηση (ιδιαίτερα σε συστήματα χωρίς κλειδί).

Σε περίπτωση φωτιάς, απομακρυνθείτε από την επικίνδυνη περιοχή και καλέστε την



Κίνδυνος

τυροσβεστική, ενημερώνοντας ότι πρόκειται για όχημα νέας ενέργειας/ηλεκτρικό.

Ενημερώστε οπωσδήποτε τους διασώστες ότι το όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης.



Προειδοποίηση

Πριν απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στη θέση P και μετά κλειδώστε και απενεργοποιήστε το.

Μην αφήνετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς επίβλεψη. Η κατάσταση λειτουργίας επιβεβαιώνεται από την ένδειξη READY στον πίνακα οργάνων.

Η ισχύς επιβράδυνσης της ανάκτησης ενέργειας μειώνεται καθώς η μπαταρία φορτίζει και μηδενίζεται στο 100%. Μειώστε ταχύτητα πριν από μακριά κατηφορική διαδρομή.

Αν διαπιστωθεί διαρροή ρεύματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Changan, μην χρησιμοποιείτε το όχημα – κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!



Προσοχή

Οι εσωτερικές επενδύσεις του οχήματος δεν είναι αδιάβροχες. Κατά τη χρήση του οχήματος (τοποθέτηση μεμβρανών στα παράθυρα, καθαρισμός, ροφήματα και άλλα ποτά) απαιτείται προστασία από την είσοδο υγρών σε διάφορα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος, προκειμένου να μην προκληθεί ζημιά.

Αξεσουάρ, ανταλλακτικά και μετατροπές

Μην τροποποιείτε το όχημα – επηρεάζεται η ασφάλεια, ο χειρισμός, οι επιδόσεις, η διάρκεια ζωής και ενδέχεται να παραβιάζονται κανονισμοί. Ζημιές από μετατροπές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά γνήσια ανταλλακτικά της εταιρείας. Διαφορετικά, δεν ισχύει η εγγύηση.

Απόσυρση οχήματος και ανακύκλωση μπαταρίας υψηλής τάσης

Για απόσυρση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Η μπαταρία **υψηλής τάσης** είναι ιόντων λιθίου και απαιτεί επαγγελματική ανακύκλωση.

Για αντικατάσταση ή επισκευή της μπαταρίας **υψηλής τάσης**, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Κατά την απόσυρση, η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από εξουσιοδοτημένο κέντρο της Changan. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τηρείται η εθνική νομοθεσία.

Ο μη εξουσιοδοτημένος χειρισμός της μπαταρίας επιφέρει ευθύνη για τυχόν ατυχήματα ή ρύπανση.

Πληροφορίες συμβόλων

Σύμβολο	Αντιπροσωπεύει μονάδα	Σύμβολο	Αντιπροσωπεύει μονάδα
L	λίτρο	A	αμπέρ
mL	χιλιοστόλιτρο	V	βολτ
km	χιλιόμετρο	W	βατ
m	μέτρο	kHz	κιλοχέρτζ
cm	εκατοστό	kPa	κιλοπασκάλ
mm	χιλιοστό	kW·h	κιλοβατώρα
min	λεπτό	kW/ (r/min)	κιλοβάτ/στροφές/λεπτό
s	δευτερόλεπτο	°C	βαθμός Κελσίου
ms	χιλιοστό του δευτερολέπτου	%	τοις εκατό
kg	κιλό	N·m	νιουτόμετρο
km/h	χλμ/ώρα	(°)	μοίρα
r/min	στροφές ανά λεπτό	(')	λεπτό του τόξου

Προφυλάξεις πριν την οδήγηση

Πριν μπείτε στο όχημα

- Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα, οι καθρέφτες και τα φώτα είναι καθαρά.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ζημιές, πίεση και ξένα σώματα.
- Πριν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε για εμπόδια πίσω από το όχημα.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων και ψυκτικού.

Πριν ξεκινήσετε το όχημα

- Καθίστε και κλείστε όλες τις πόρτες.
- Ρυθμίστε κάθισμα, πλάτη και προσκέφαλα.
- Ρυθμίστε όλους τους καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι φορούν ζώνη ασφαλείας.
- Με την ενεργοποίηση, ελέγξτε την ύπαρξη οποιασδήποτε προειδοποιητικής λυχνίας στην κεντρική οθόνη ή τον πίνακα οργάνων.

Μετά την εκκίνηση του οχήματος

- Αν ακούγονται τριγμοί ή ήψισχοι ήχοι κατά το φρενάρισμα, απευθυνθείτε άμεσα σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της μπαταρίας υψηλής τάσης

- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο κάτω μέρος του αμαξώματος – οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους.

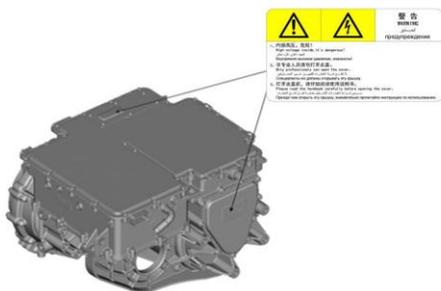
- Το ρεύμα φόρτισης προσαρμόζεται ανάλογα με τη θερμοκρασία και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας – η διάρκεια φόρτισης μπορεί να διαφέρει.
- Η ηλεκτρική αυτονομία επηρεάζεται από τον τρόπο οδήγησης, το έδαφος και τις εξωτερικές συνθήκες.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται φυσιολογικά με την πάροδο του χρόνου. Εάν η μείωση αυτονομίας είναι αισθητή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan προκειμένου να γίνει έλεγχος της μπαταρίας.

Προειδοποιήσεις ασφαλείας και υψηλής τάσης

Ορισμένα εξαρτήματα ενδέχεται να είναι επικίνδυνα – φέρουν ειδικές προειδοποιήσεις και δεν πρέπει να αγγίζονται.

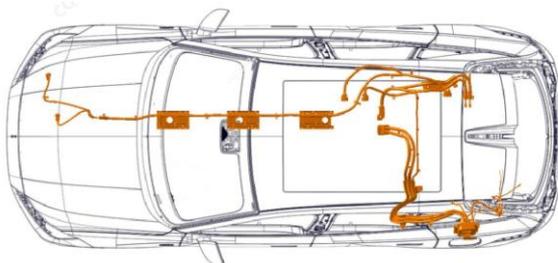
Ηλεκτρικό σύστημα κίνησης

Στην επιφάνεια του καλύμματος συντήρησης της μονάδας ελέγχου του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και του καλύμματος του κιβωτίου συνδέσεων του κινητήρα υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



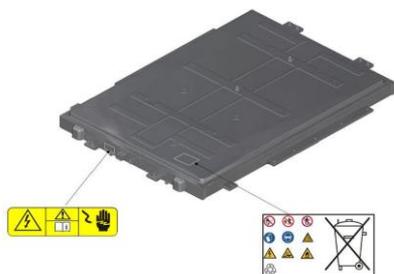
Επεξήγηση χρώματος καλωδίων υψηλής τάσης

Τα καλώδια υψηλής τάσης φέρουν πορτοκαλί χρώμα.



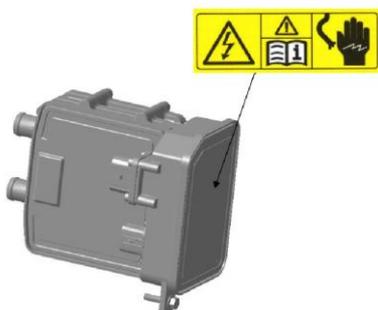
Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης

Στην επιφάνεια της μπαταρίας υψηλής τάσης υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



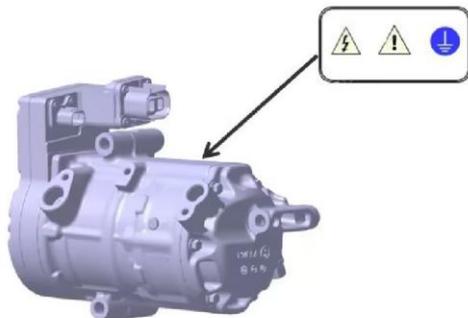
Ηλεκτρική μονάδα θέρμανσης

Στην επιφάνεια της ηλεκτρικής μονάδας θέρμανσης υπάρχουν οι εξής σημάσεις.



Συγκρότημα συμπιεστή

Στην επιφάνεια του συμπιεστή υπάρχουν οι εξής προειδοποιήσεις.



Κλειδί οχήματος

Τύποι κλειδιών

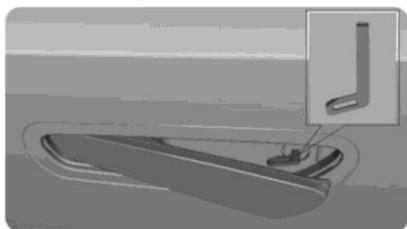
Το όχημα υποστηρίζει τρεις τύπους κλειδιών:

- Μηχανικό κλειδί: χρησιμοποιείται όταν αποτύχουν τα άλλα κλειδιά.
- Κλειδί Bluetooth κινητού τηλεφώνου: επικοινωνεί με το όχημα μέσω κινητού τηλεφώνου (smartphone).
- Έξυπνο τηλεχειριστήριο: για ξεκλείδωμα, κλείδωμα και εντοπισμό καθώς και για άνοιγμα/κλείσιμο της πέμπτης πόρτας.

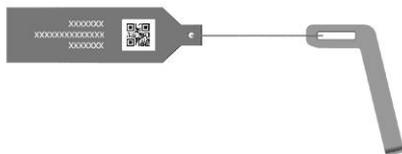
Μηχανικό κλειδί

Τρόπος χρήσης του μηχανικού κλειδιού για κλείδωμα/ξεκλείδωμα:

- Ξεκλείδωμα: τραβήξτε τη λαβή προς τα έξω, εισάγετε το κλειδί, γυρίστε αριστερόστροφα και τραβήξτε.
- Κλείδωμα: εισάγετε το κλειδί, γυρίστε δεξιόστροφα και κλειδώστε.



Ο αριθμός του κλειδιού βρίσκεται στην ετικέτα στην κοντή πλευρά του κλειδιού – κρατήστε τον αριθμό αυτό και σε περίπτωση απώλειας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

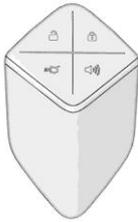


Το μηχανικό κλειδί πρέπει να φυλάσσεται εκτός οχήματος, για έκτακτη χρήση.

Κλειδί Bluetooth κινητού τηλεφώνου

Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο με το όχημα μέσω Bluetooth για πλήρη έλεγχο – δείτε κεφάλαιο «Προετοιμασία ταξιδιού–Υπηρεσίες συνδεσιμότητας–Ψηφιακό κλειδί».

Έξυπνο τηλεχειριστήριο



Κουμπιά του κλειδιού

 Κουμπί ξεκλειδώματος: ξεκλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες, παρατεταμένο πάτημα ≥ 2 s – κατέβασμα παραθύρων.

 Κουμπί κλειδώματος: κλειδώνει την πόρτα του οδηγού ή όλες τις πόρτες, παρατεταμένο πάτημα ≥ 2 s – ανέβασμα παραθύρων.

 Κουμπί πίσω πόρτας: πάτημα 2 φορές σε ≤ 2 s – άνοιγμα/κλείσιμο πορτμπαγκάζ.

 Κουμπί εύρεσης: ένα πάτημα ενεργοποιεί τη λειτουργία εύρεσης οχήματος.

Εντοπισμός οχήματος με το κλειδί

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο (όχι σε D ή R), πατήστε το κουμπί «βρες όχημα» ή δύο φορές το κουμπί «κλειδώμα» σε ≤ 2 s για ενεργοποίηση. Το όχημα θα εκπέμψει ήχο και θα αναβοσβήσει τα φώτα alarm για εντοπισμό.

Κατά τη διάρκεια των αναλαμπών των φώτων alarm, το κουμπί «ξεκλειδώμα» ενεργοποιεί το αυτοκίνητο και ξεκλειδώνει τις πόρτες.

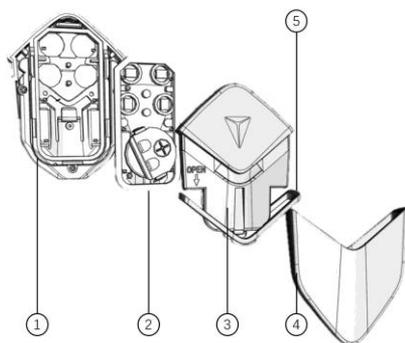
Τηλεχειρισμός παραθύρων

Πατήστε παρατεταμένα τα πλήκτρα «κλειδώμα» ή «ξεκλειδώμα» ≥ 2 s για να κλείσετε ή ανοίξετε όλα τα παράθυρα.

Εναλλαγή λειτουργίας ξεκλειδώματος

Πατήστε ταυτόχρονα «ξεκλειδώμα» + «κλειδώμα» ≥ 4 s για αλλαγή μεταξύ ξεκλειδώματος όλων των θυρών ή μόνο αυτής του οδηγού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

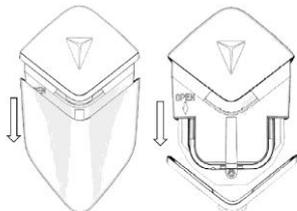


1. Κάτω περίβλημα
2. Πλακέτα κυκλώματος
3. Άνω περίβλημα
4. Οπίσθιο κάλυμμα
5. Διακοσμητικός δακτύλιος

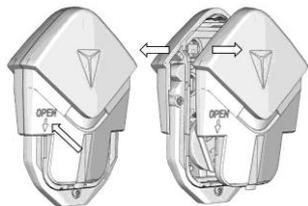
Όπως φαίνεται στο σχήμα, το έξυπνο τηλεχειριστήριο αποτελείται από 5 μέρη.

Βήματα αντικατάστασης μπαταρίας:

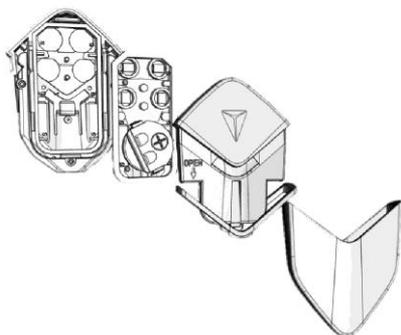
1. Όπως φαίνεται παρακάτω, πιέστε το πίσω κάλυμμα και στις δύο πλευρές και τραβήξτε προς τα κάτω, έπειτα αφαιρέστε τον διακοσμητικό δακτύλιο.



2. Όπως φαίνεται στην κάτω αριστερή εικόνα, εισάγετε ένα λεπτό μεταλλικό έλασμα στο σημείο που υποδεικνύεται για να διαχωρίσετε τα δύο καλύμματα.



3. Αφαιρέστε την πλακέτα και την μπαταρία για αντικατάσταση.



4. Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας, επανατοποθετήστε την πλακέτα, ενώστε τα καλύμματα, τοποθετήστε το δαχτυλίδι και το οπίσθιο κάλυμμα.

⚠ Προσοχή

- Μην αγγίζετε την πλακέτα, ενδέχεται να προκληθεί στατικός ηλεκτρισμός που να την καταστρέψει.
- Οι πόλοι της μπαταρίας πρέπει να τοποθετούνται σωστά αλλιώς θα προκληθεί ζημιά.
- Η νέα μπαταρία πρέπει να είναι ίδια με την αρχική (3V, CR2032).
- Λανθασμένη αντικατάσταση μπορεί να προκαλέσει βλάβη – αν έχετε την παραμικρή αμφιβολία συστήνεται όπως απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.
- Η αποθήκευση του κλειδιού με αντικείμενα που περιέχουν μπαταρίες ή μέταλλο (όπως κινητά τηλέφωνα, laptop κλπ.) ενδέχεται να προκαλέσει αστοχία κλειδώματος/ξεκλειδώματος.
- Το εύρος λειτουργίας της μπαταρίας είναι -20°C - 85°C – έξω από αυτό το εύρος το κλειδί πάει να λειτουργεί.

Σύστημα χωρίς κλειδί

Συνθήκες που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος

Σε αυτές τις περιπτώσεις το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει – σε αυτή την περίπτωση χρησιμοποιήστε μηχανικό κλειδί.

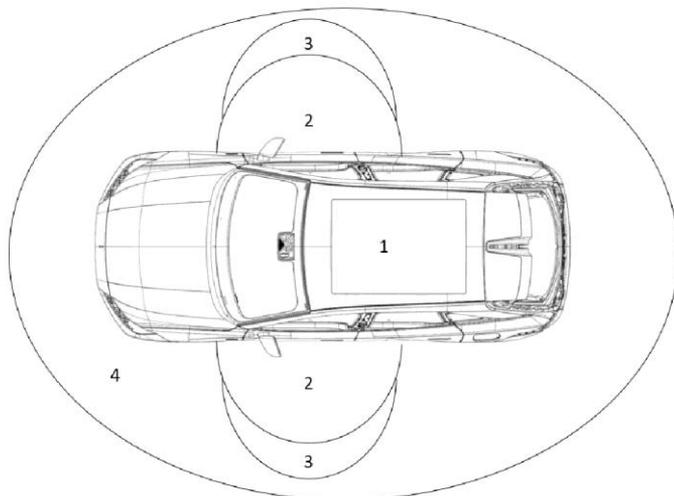
- Το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στη ζώνη ενεργοποίησης.
- Υπάρχουν πηγές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (π.χ. τηλεοπτικοί πύργοι, ραδιοφωνικοί σταθμοί, αεροδρόμια ή άλλες πηγές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών).
- Υπάρχουν συσκευές που εκπέμπουν ραδιοκύματα (π.χ. τηλέφωνα).
- Το κλειδί καλύπτεται ή έρχεται σε επαφή με μεταλλικά αντικείμενα.
- Πολλά κλειδιά είναι ενεργά ταυτόχρονα στην ευρύτερη περιοχή.
- Η μπαταρία του κλειδιού έχει εξαντληθεί.



Προσοχή

Οι χρήστες ιατρικών ηλεκτρονικών συσκευών (όπως βηματοδότες) πρέπει να ρωτήσουν τον κατασκευαστή για επιδράσεις από ραδιοκύματα. Τα ραδιοκύματα μπορεί να επηρεάσουν απρόβλεπτα τέτοιες συσκευές.

Ζώνη ενεργοποίησης



Ζώνη 1: ενεργοποίηση εντός οχήματος

Ζώνη 2: ζώνη ξεκλειδώματος

Ζώνη 3: ζώνη κλειδώματος

Ζώνη 4: απομακρυσμένη ζώνη

Είσοδος χωρίς κλειδί

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν το έξυπνο κλειδί είναι εντός ζώνης ενεργοποίησης.

Στην οθόνη: **【Ρυθμίσεις】** - **【Ρυθμίσεις οχήματος】** - **【Έξυπνο ξεκλείδωμα】** / **【Έξυπνο κλείδωμα】**

Ξεκλείδωμα με έξυπνο κλειδί

Ξεκλείδωμα: Με το κλειδί, πλησιάστε την περιοχή ξεκλειδώματος – το όχημα θα ανοίξει.

Κλείδωμα με έξυπνο κλειδί

Με όλες τις πόρτες κλειστές, απομακρυνθείτε – το όχημα θα κλειδώσει.

Εκκίνηση και απενεργοποίηση

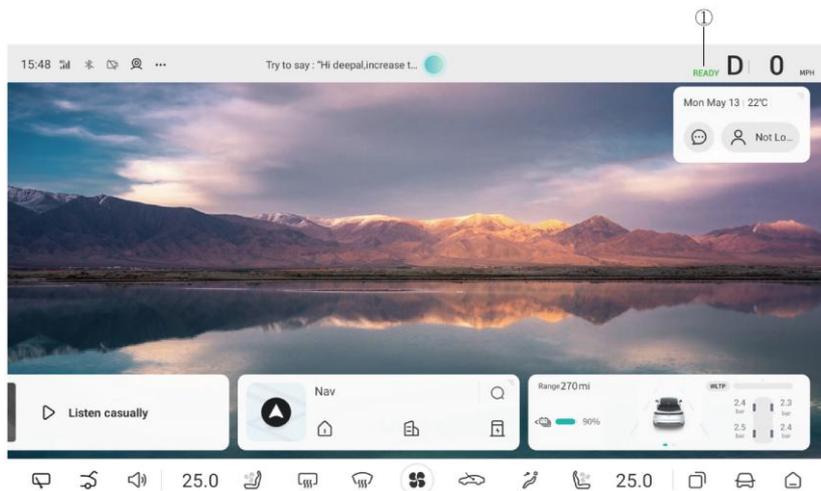
Ενεργοποίηση/εκκίνηση/απενεργοποίηση οχήματος

Ενεργοποίηση οχήματος

Μετά το ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί, η ενεργοποίηση εκτελείται αυτόματα.

Εκκίνηση οχήματος

Μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση, εάν το έξυπνο κλειδί είναι εντός του οχήματος και ο επιλογέας στο P, πατήστε το φρένο – το όχημα είναι έτοιμο να ξεκινήσει. Η ένδειξη «READY» (θέση ①) θα ανάψει στον κεντρικό πίνακα. Επιλέξτε D ή R για να ξεκινήσετε.



Εναλλακτική εκκίνηση: Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι εξασθενημένη και δεν μπορεί να γίνει ξεκλείδωμα, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Εντός 15 δευτερολέπτων, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο προβλεπόμενο σημείο του υποβραχιονίου – το όχημα ενεργοποιείται. Πατήστε το φρένο για εκκίνηση.



⚠ Προσοχή

Εάν εντός 30 δευτερολέπτων από το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση του οχήματος δεν ανοιχθεί καμία πόρτα, το όχημα θα κλειδωθεί και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Αν το κλιματιστικό ήταν ενεργό πριν από την τελευταία απενεργοποίηση, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος.



Προσοχή

Μετά την ενεργοποίηση, τα φώτα είναι σε λειτουργία AUTO και, εάν το εξωτερικό φως είναι χαμηλό, οι προβολείς ανάβουν αυτόματα.

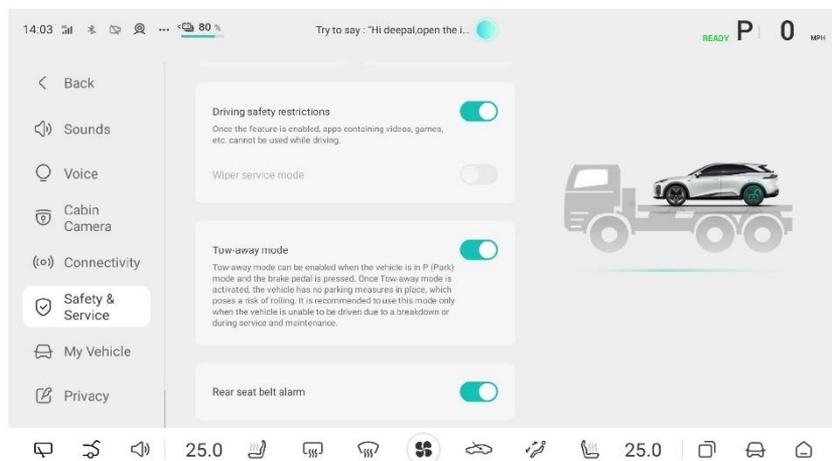
Το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Σε οχήματα με αλκοολομετρητή, ο οδηγός πρέπει να υποβληθεί σε τεστ αναπνοής πριν ξεκινήσει το όχημα.

Απενεργοποίηση οχήματος

Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P, οι παρακάτω ενέργειες το απενεργοποιούν:

- Όταν το όχημα είναι στη θέση P, χωρίς οδηγό και με όλες τις πόρτες κλειστές, το κλειδωμα με το κλειδί θα το απενεργοποιήσει αυτόματα.
- Στη θέση P, πατώντας στο κεντρικό μενού τις επιλογές **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Απενεργοποίηση】**, το όχημα απενεργοποιείται αυτόματα.
 - Η λειτουργία «Απενεργοποίηση» είναι διαθέσιμη μόνο στη θέση P.
 - Μετά την απενεργοποίηση, το όχημα μπορεί να ξεκλειδωθεί και ενεργοποιηθεί ξανά μέσω του έξυπνου κλειδιού.



Κεντρικό σύστημα κλειδώματος

Χειρισμός κλειδώματος θυρών από έξω

Για λεπτομέρειες σχετικά με το ξεκλείδωμα/κλειδωμα, ανατρέξτε στην ενότητα «Προετοιμασία οδήγησης – Κλειδί οχήματος».

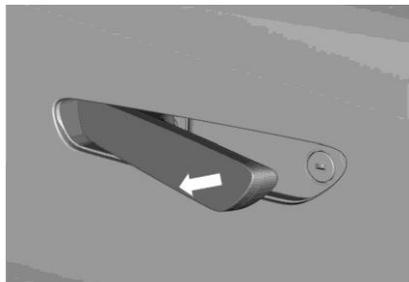


Προειδοποίηση

Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για έκτακτο ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού. Μετά το ξεκλείδωμα, η πόρτα πρέπει να κλειδωθεί ξανά με το μηχανικό κλειδί ή να ανοιχτεί και να κλείσει μία φορά αφού ξεκλειδωθεί όλο το όχημα. Διαφορετικά, στο όχημα θα ηγήσει συναγερμός και θα εμφανιστεί προειδοποίηση ότι η πόρτα δεν έχει κλείσει, με

⚠ Προειδοποίηση

αποτέλεσμα την αποτυχία του κλειδώματος.



Ηλεκτρική αναδιπλούμενη λαβή πόρτας: μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, η λαβή αναδύεται αυτόματα. Τραβήξτε για να ανοίξετε την πόρτα.

Εσωτερικός έλεγχος κλειδώματος πόρτας



1. Εσωτερικό κουμπί ανοίγματος πόρτας 
2. Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος θυρών 

Εσωτερικό κουμπί ανοίγματος πόρτας

Όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη και το όχημα ακινητοποιημένο, πατήστε δύο φορές το κουμπί  για να ανοίξετε την πόρτα.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή αλλά όχι κλειδωμένη, πατήστε μία φορά το κουμπί  για να την ανοίξετε.

Οι πόρτες με ενεργοποιημένη κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά δεν ανοίγουν με το κουμπί  (δείτε το κεφάλαιο «Προετοιμασία – Εκκίνηση και Τερματισμός – Κλειδαριά Ασφάλειας για Παιδιά»).

Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος

Πατήστε το κουμπί , η ένδειξη ανάβει και όλες οι πόρτες κλειδώνονται. Όταν η ένδειξη σβήσει, οι πόρτες ξεκλειδώνονται.

Έκτακτο άνοιγμα πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος

Κάθε πόρτα διαθέτει κρίκο έκτακτης ανάγκης για άνοιγμά της, κάτω από το μπράτσο. Αν το κουμπί δεν λειτουργεί , τραβήξτε τον κρίκο για να ανοίξετε την πόρτα.



Βήματα: Πατήστε το εικονίδιο του βέλους στο κάλυμμα του κρίκου, αφαιρέστε το κάλυμμα και τραβήξτε τον κρίκο προς την κατεύθυνση του βέλους για να ανοίξετε την πόρτα.

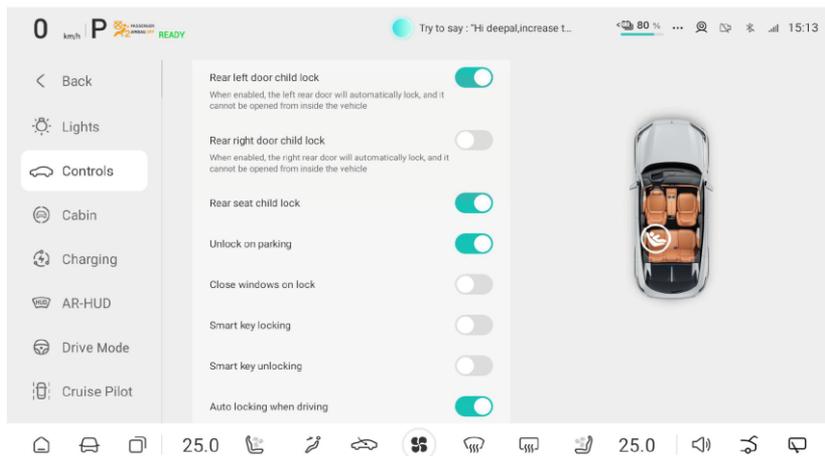


Ο κρίκος είναι μόνο για έκτακτες καταστάσεις. Μην τον χρησιμοποιείτε κατά την οδήγηση για αποφυγή ατυχήματος.

Κλειδαριές ασφάλειας για παιδιά

Όταν η κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά είναι ενεργοποιημένη, η πόρτα ανοίγει μόνο από έξω, όχι από μέσα.

Στην οθόνη κεντρικού ελέγχου, επιλέξτε **【Ρυθμίσεις】** – **【Ρυθμίσεις οχήματος】** – **【Κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά αριστερά/δεξιά πίσω】** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.





Κίνδυνος

Αν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, ενεργοποιήστε την κλειδαριά ασφάλειας για παιδιά. Διαφορετικά, ενδέχεται να ανοίξουν την πόρτα κατά την οδήγηση.

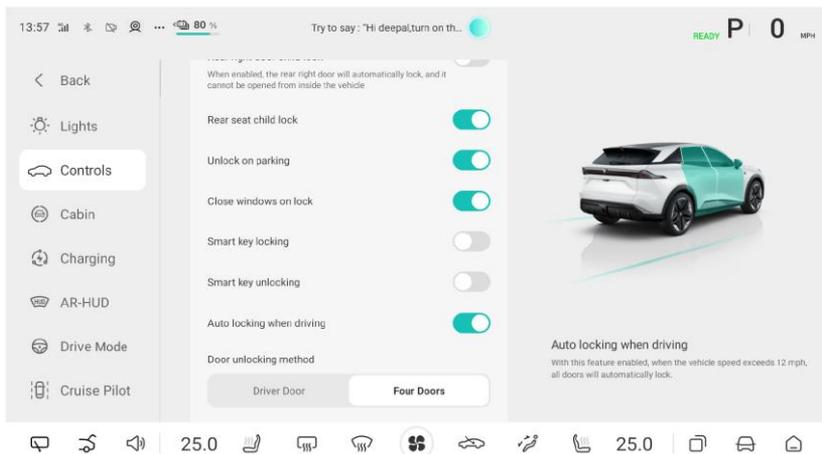
Ξεκλείδωμα μετά από σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και οι λαβές των θυρών αναδύονται. Ωστόσο, αν η τάση είναι κάτω από 9V, οι λαβές δεν θα αναδυθούν. (Σε αυτή την περίπτωση, πιέστε χειροκίνητα το μπροστινό μέρος της λαβής για να αναδυθεί και ανοίξτε την πόρτα.)

Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

Όταν η ταχύτητα είναι $\geq 3\text{km/h}$, οι λαβές εισέρχονται αυτόματα· όταν η ταχύτητα είναι $\geq 20\text{km/h}$, οι πόρτες κλειδώνουν.

Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ρυθμίσεις οχήματος】** - **【Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση】** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.



Σύστημα παραθύρων



1. Διακόπτης κλειδώματος παραθύρων
2. Διακόπτης παραθύρου εμπρός αριστερά
3. Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερά
4. Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιά
5. Διακόπτης παραθύρου εμπρός δεξιά

Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων , ανάβει η ένδειξη και οι πίσω επιβάτες δεν μπορούν να χειριστούν τα παράθυρα. Πατήστε ξανά τον διακόπτη, η ένδειξη σβήνει και η λειτουργία κλειδώματος των πίσω παραθύρων απενεργοποιείται.

Τα παράθυρα μπορούν να ανοιγοκλείνουν αυτόματα ή χειροκίνητα. Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, τα παράθυρα λειτουργούν για 45 δευτ. (παρατείνεται κατά 45 δευτ. αν ενεργοποιηθεί το παράθυρο οδηγού ή ανοιχτεί η πόρτα του).

Προσοχή

Σε ψυχρό και υγρό περιβάλλον, τα ηλεκτρικά παράθυρα ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά λόγω παγετού.

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των ασφαλειών και να αποτρέψετε ζημιά στο σύστημα, μην λειτουργείτε ταυτόχρονα πάνω από ένα παράθυρο.

Μην κάνετε αντίθετες κινήσεις στο ίδιο παράθυρο ταυτόχρονα — το παράθυρο θα σταματήσει να λειτουργεί.



Ο διακόπτης παραθύρου έχει τρεις θέσεις, με τις εξής λειτουργίες:

1. Κατέβασμα
2. Μεσαία θέση
3. Ανέβασμα

Σύντομο πάτημα μπροστά – άνοιγμα παραθύρου· παρατεταμένο πάτημα – αυτόματο κατέβασμα.

Σύντομο πάτημα πίσω – κλείσιμο παραθύρου· παρατεταμένο – αυτόματο ανέβασμα.

Μπορείτε επίσης να ελέγξετε τα παράθυρα μέσω φωνητικού βοηθού (π.χ. «άνοιξε 50%»).

Αυτόματο κλείσιμο παραθύρων σε βροχή

Εάν απομακρυνθείτε από το όχημα και αρχίσει να βρέχει ενώ τα παράθυρα είναι ανοιχτά, αυτά θα κλείσουν αυτόματα.

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Η αυτόματη άνοδος του παραθύρου περιλαμβάνει προστασία – εάν συναντηθεί εμπόδιο, σταματά και υποχωρεί. Ζώνη προστασίας: 4-200 χιλ. κάτω από το πλαίσιο του παραθύρου.

Λειτουργία καταστολής αποτροπής παγίδευσης

Εάν η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης ενεργοποιηθεί δύο φορές σε 10s στην περιοχή προστασίας, η αυτόματη άνοδος απενεργοποιείται προσωρινά. Το παράθυρο λειτουργεί μόνο χειροκίνητα ή με αυτόματη κάθοδο. Επαναφορά μετά από 10s.

Αποτυχία λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης και η αυτόματη άνοδος δεν είναι διαθέσιμες προσωρινά:

- Μετά την καταστολή: επανενεργοποίηση σε 10s κατά την άνοδο.
- Αποσύνδεση μπαταρίας ή τάση κάτω από 6V.
- Αλλαγή περιβάλλοντος — το τζάμι εκτός περιοχής προστασίας.
- Διακοπή σήματος δικτύου.



Προειδοποίηση

Όταν η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης είναι απενεργοποιημένη, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κατά το κλείσιμο των παραθύρων, καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Αρχικοποίηση λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης

Αν η αυτόματη άνοδος και η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργούν, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές.
2. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί προς τα πίσω για να ανεβάσετε πλήρως το παράθυρο.
3. Πιέστε και κρατήστε το κουμπί προς τα εμπρός για να κατεβάσετε πλήρως το παράθυρο.
4. Κρατήστε πατημένο το κουμπί προς τα πίσω και δείτε αν το παράθυρο ανεβαίνει αυτόματα.

Αν το παράθυρο δεν ανεβαίνει, επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3. Αν η λειτουργία δεν αποκατασταθεί μετά από επανειλημμένες προσπάθειες, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.



Κίνδυνος

Παρά την ύπαρξη της λειτουργίας αποτροπής παγίδευσης, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού – βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κλεισίματος είναι καθαρή από εμπόδια. Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν αγγίζει μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο.
- Όταν απομένει μόνο 4 mm κενό.
- Όταν το παράθυρο κλείνεται χειροκίνητα αμέσως μετά την αυτόματη επιστροφή.

Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία δεν παρέχει προστασία σε αυτές τις περιπτώσεις – βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος.

Ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας

Η ηλεκτρική κουρτίνα ηλιοπροστασίας μπορεί να λειτουργήσει μετά την ενεργοποίηση ή μόνο για 1 λεπτό μετά την απενεργοποίηση του οχήματος. Μετά την απενεργοποίηση, ελέγχεται μόνο από το κουμπί στο χώρο της εμπρός φωτεινής λυχνίας ανάγνωσης.

Τρόπος χειρισμού του διακόπτη ηλεκτρικής κουρτίνας στο χώρο του φωτισμού ανάγνωσης:



1. Κουμπί κλεισίματος της κουρτίνας 
2. Κουμπί ανοίγματος της κουρτίνας 

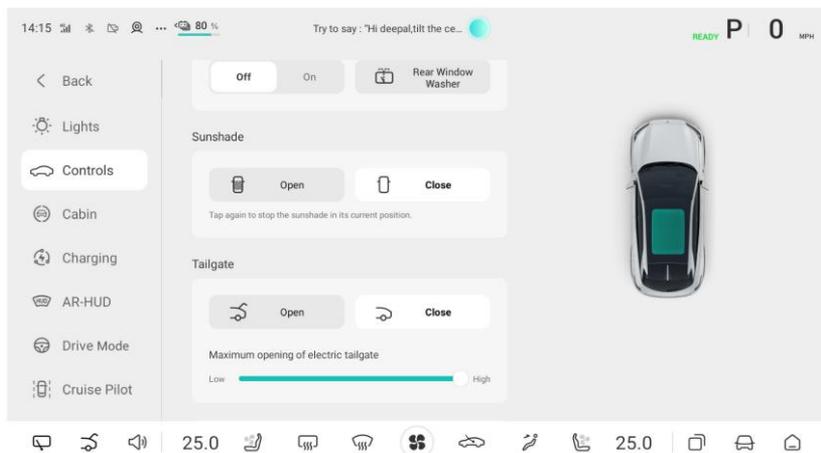
Όταν η ηλεκτρική κουρτίνα είναι σταματημένη, πάτημα και κράτημα του κουμπιού  για αυτόματο άνοιγμα· αντίστοιχα, κρατήστε πατημένο το κουμπί  για αυτόματο κλείσιμο.

Όταν η ηλεκτρική κουρτίνα είναι σταματημένη, σύντομο πάτημα του κουμπιού  την ανοίγει σταδιακά· σύντομο πάτημα του κουμπιού  την κλείνει σταδιακά.

Κατά τη διάρκεια της αυτόματης κίνησης, πατήστε  ή  για άμεση παύση.

Τρόπος λειτουργίας στην κεντρική οθόνη:

Όταν η ηλεκτρική κουρτίνα είναι σταματημένη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** **【Ρυθμίσεις οχήματος】**
- **【Άνοιγμα κουρτίνας】** / **【Κλείσιμο κουρτίνας】** για να την ανοίξετε/κλείσετε αυτόματα.



Κατά τη διάρκεια του αυτόματου ανοίγματος, πατήστε **【Παύση】** για άμεση διακοπή· πατήστε **【Κλείσιμο】** για πλήρες κλείσιμο.

Κατά τη διάρκεια αυτόματου κλεισίματος, πατήστε **【Παύση】** για διακοπή· πατήστε **【Άνοιγμα】** για πλήρες άνοιγμα.

Τρόπος λειτουργίας στην πίσω οθόνη αφής:



1. Κουμπί κλεισίματος κουρτίνας 
2. Κουμπί ανοίγματος κουρτίνας 

Όταν η κουρτίνα είναι σταματημένη, πατήστε  το εικονίδιο για κλείσιμο· κατά το κλείσιμο πατήστε  ή  το εικονίδιο για παύση.

Όταν η κουρτίνα είναι σταματημένη, πατήστε  το εικονίδιο για άνοιγμα· κατά το άνοιγμα πατήστε  ή  το εικονίδιο για παύση.

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Σε συνθήκες λειτουργίας από -20-80°C, όταν η ηλεκτρική κουρτίνα συναντά αντίσταση κατά το κλείσιμο, σταματά και αντιστρέφει την κίνησή της, ανοίγοντας πλήρως προς τα πίσω.

Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση ενεργοποιείται μόνο κατά τη διάρκεια αυτόματης λειτουργίας της κουρτίνας.



Κίνδυνος

Παρά την προστασία από παγίδευση, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού – διατηρείτε ελεύθερη την περιοχή κλεισίματος. Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο
- Όταν απομένει μόνο 4 mm κενό.

Αυτό σημαίνει ότι η λειτουργία δεν παρέχει προστασία σε αυτές τις περιπτώσεις – βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματος δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος.

Αρχικοποίηση ηλεκτρικής κουρτίνας

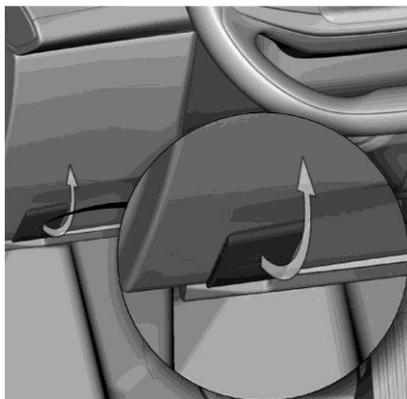
Εάν η κουρτίνα δεν λειτουργεί σωστά, δοκιμάστε να την αρχικοποιήσετε. Με ενεργοποιημένο το όχημα, ακολουθήστε τα εξής βήματα για αρχικοποίηση:

1. Κρατήστε πατημένο τον διακόπτη στη λυχνία ανάγνωσης μέχρι να κλείσει εντελώς η κουρτίνα.
2. Συνεχίστε να πατάτε τον διακόπτη μέχρι η κουρτίνα να ολοκληρώσει τον κύκλο «κλείσιμο → άνοιγμα → κλείσιμο». Στη συνέχεια αφήστε τον διακόπτη.

Εμπρός καπό

Άνοιγμα εμπρός καπό

1. Τραβήξτε δύο φορές τον μοχλό απασφάλισης του καπό, κάτω αριστερά στο ταμπλό – το καπό θα ανοίξει μερικώς.



2. Ανασηκώστε απαλά το καπό – η ράβδος στήριξης θα το συγκρατήσει αυτόματα.



Προειδοποίηση

Ανοίξτε το καπό μόνο αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το

Προειδοποίηση

χειρόφρενο.

Πριν ανοίξετε το εμπρόςκαπό, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες είναι σε επαφή με το παρμπρίζ – διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Κλείσιμο εμπρός καπό

Τραβήξτε το καπό προς τα κάτω ώστε να φτάσει στη θέση κλειδώματος.

Τοποθετήστε τα χέρια στο σημείο με το βέλος (περίπου 100mm πίσω από το λογότυπο) και πιέστε το καπό. Έπειτα τραβήξτε το εμπρός άκρο (στο ύψος των φώτων) για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστηκε.



Κίνδυνος

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι το εμπρός καπό έχει ασφαλίσει πλήρως (ελέγξτε την ένδειξη στην οθόνη), για να αποφύγετε αφηνίδιο άνοιγμα που περιορίζει την ορατότητα και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

Μην τραβάτε τον μοχλό απασφάλισης του καπόκατά την οδήγηση.

Μην τραβάτε δυνατά ή ασκείτε μεγάλη πίεση στοκαπό– υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.

Πίσω πόρτα

Ηλεκτρική πίσω πόρτα

- Άνοιγμα:
 - Εφόσον το όχημα είναι ξεκλειδωτο ή το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά, πατήστε το εξωτερικό κουμπί και ανασηκώστε – το πορτμπαγκάζ ανοίγει αυτόματα μόλις φτάσει στη θέση ισορροπίας.



- Στην εφαρμογή του κινητού τηλεφώνου, πατήστε **【Πορτμπαγκάζ】** – ανασηκώστε την πόρτα και θα ανοίξει αυτόματα μόλις φτάσει στη θέση ισορροπίας.
 - Πατήστε δύο φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα το κουμπί «Πίσω πόρτα» στο τηλεχειριστήριο – θα ανοίξει αυτόματα μόλις φτάσει στη θέση ισορροπίας.
- Κλείσιμο: πατήστε το εσωτερικό κουμπί στην πίσω πόρτα.



- Μέσω της κεντρικής οθόνης: στη θέση P ή N πατήστε **【Ρυθμίσεις】**-**【Ρυθμίσεις οχήματος】** - **【Άνοιγμα/Κλείσιμο πίσω πόρτας】** .



- Μετακίνηση με το χέρι: όταν η πόρτα αιωρείται, τραβήξτε την προς τα πάνω ή κάτω – θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.



Προσοχή

Κατά τη διάρκεια της ηλεκτρικής λειτουργίας της πίσω πόρτας, μην την τραβάτε ή σπρώχνετε χειροκίνητα.

Αρχικοποίηση

Μετά τη σύνδεση της μπαταρίας, εάν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή, ενεργοποιήστε την για άνοιγμα ή κλείσιμο – θα κλείσει και θα ασφαλιστεί αυτόματα ολοκληρώνοντας την αρχικοποίηση.

Μετά την αντικατάσταση της μονάδας ελέγχου ECU της πίσω πόρτας, απαιτείται αρχικοποίηση ανοίγματος. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για αρχικοποίηση.

Ρύθμιση ύψους

Η πίσω πόρτα διαθέτει λειτουργία μνήμης ύψους ανοίγματος για προσαρμογή.

- Αφήστε την πίσω πόρτα στο επιθυμητό ύψος, πατήστε και κρατήστε το εσωτερικό κουμπί για 3s – ένας ήχος «μπιπ» θα επιβεβαιώσει τη ρύθμιση.



- Εναλλακτικά, πατήστε στην κεντρική οθόνη: **【Ρυθμίσεις】** - **【Ρυθμίσεις οχήματος】** - **【Μέγιστο ύψος ανοίγματος】** και το μέγιστο ύψος έχει ρυθμιστεί.

Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Για τη δική σας ασφάλεια, η πίσω πόρτα διαθέτει λειτουργία κατά της παγίδευσης.

Εάν η πίσω πόρτα συναντήσει αντίσταση κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, ενεργοποιείται η προστασία. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία, η πόρτα κινείται αντίθετα και σταματά.

Εάν ενεργοποιηθεί 3 φορές διαδοχικά, ενεργοποιείται λειτουργία προστασίας, δεν υπακούει σε εντολές και απαιτείται χειροκίνητο κλείσιμο και αναμονή 10 δευτερολέπτων για να επανέλθει σε κανονική λειτουργία.

Η λειτουργία κατά της παγίδευσης είναι βοηθητική – προσέχετε πάντα κατά το άνοιγμα/κλείσιμο.



Κίνδυνος

Η λειτουργία αποτροπής παγίδευσης δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν αγγίζει μαλακά, ελαφριά και λεπτά αντικείμενα, όπως το μικρό δάχτυλο.
- Τα τελευταία 15mm της διαδρομής κλεισίματος.
- Το κενό μεταξύ πανοραμικής οροφής και αεροτομής.



Κίνδυνος

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προστασία ίσως να μην αποτρέψει τον τραυματισμό. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην περιοχή κλεισίματος.

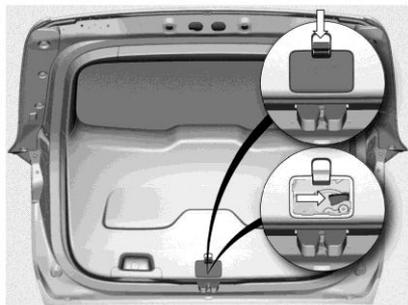
Προστασία από χρήση ως παιχνίδι και υπερθέρμανση

Εάν η πίσω πόρτα ανοιγοκλείσει συνεχόμενα πάνω από 5 φορές, εισέρχεται σε λειτουργία προστασίας και δεν υπακούει σε εντολές. Μετά από 10 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αποκαθίσταται.

Έκτακτο άνοιγμα πίσω πόρτας

Σε περίπτωση ανάγκης, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό ως εξής:

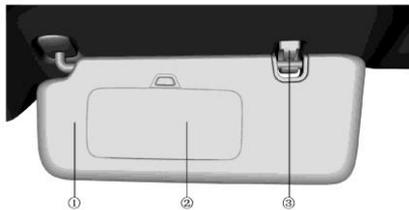
1. Ρίξτε τα πίσω καθίσματα και μπειτε στο πορτμπαγκάζ.
2. Βρείτε και αφαιρέστε το κάλυμμα με σχετική ένδειξη.



3. Σπρώξτε τον μοχλό λειτουργίας τελείως δεξιά και ανασηκώστε την πόρτα.

Χρήσιμες διατάξεις

Προστατευτικό σκίαστρο



1. Προστατευτικό σκίαστρο
2. Καθρέφτης μακιγιάζ
3. Σταθερή υποδοχή

Το προστατευτικό σκίαστρο προστατεύει οδηγό και επιβάτες από το έντονο ηλιακό φως.

Κατεβάστε το προστατευτικό σκίαστρο, αφαιρέστε το από τη θέση του και περιστρέψτε το στο πλάι για να μπλοκάρει το πλάγιο ηλιακό φως.



Προσοχή

Πριν κλείσετε το προστατευτικό σκίαστρο, κλείστε το κάλυμμα του καθρέφτη.

Ντουλαπάκι συνοδηγού



- Άνοιγμα: πατήστε το κουμπί δίπλα στο ντουλαπάκι, ανοίγει αυτόματα.
- Κλείσιμο: σπρώξτε το κάλυμμα προς τα πάνω, θα ακουστεί ένα «κλικ» για επιβεβαίωση.



Προειδοποίηση

Κατά την οδήγηση, το ντουλαπάκι πρέπει να είναι κλειστό για λόγους ασφαλείας.

Υποβραχιόνιο

Κουμπί αποθηκευτικού χώρου υποβραχιόνιου



Πατήστε το μπροστινό κουμπί για να ανοίξετε τον αποθηκευτικό χώρο του υποβραχιόνιου.

Στόμιο πίσω αεραγωγού



Ρυθμίστε με τον διακόπτη προς τα πάνω/κάτω/πλάγια τη ροή και το άνοιγμα/κλείσιμο.

Εμπρός χώρος αποσκευών



Μετά το άνοιγμα του μπροστινού καπό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποσκευών.



Προειδοποίηση

Τα υγρά πρέπει να αποθηκεύονται με ασφάλεια για να αποφευχθούν διαρροές και ζημιές στο όχημα. Σε περίπτωση διαρροής, καθαρίστε αμέσως.

Απαγορεύεται η είσοδος ατόμων στον εμπρός χώρο αποσκευών. Πριν το κλείσιμο,

Προειδοποίηση

βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή ζώα στον εμπρός χώρο αποσκευών.

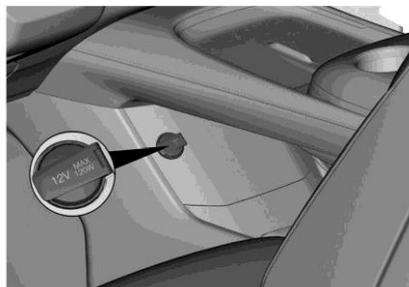
Προσοχή

Το φορτίο στον εμπρός χώρο αποσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 25kg, για αποφυγή ζημιών.

Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα, εκρηκτικά ή αιχμηρά αντικείμενα, κίνδυνος ζημιάς ή τραυματισμού.

Πρίζες ρεύματος

Πρίζα στο υποβραχιόνιο



Η πρίζα παρέχει 12V DC, κατάλληλη για συσκευές με ισχύ $\leq 120W$.

Προειδοποίηση

Μην υπερβαίνετε τα 120W, υπάρχει κίνδυνος βλάβης των αντίστοιχων ασφαλειών του οχήματος.

Προσαρμογέας

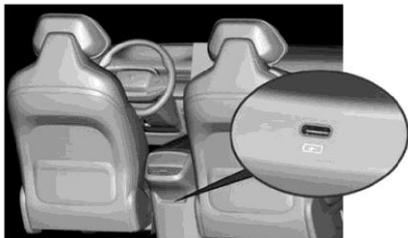
Εμπρός προσαρμογέας



Βρίσκεται κάτω από το υποβραχιόνιο, οι μπροστά επιβάτες μπορούν να φορτίσουν συσκευές

με θύρα Type-C.

Πίσω προσαρμογέας



Βρίσκεται κάτω από τους πίσω αεραγωγούς κλιματισμού. Οι πίσω επιβάτες μπορούν να φορτίζουν συσκευές με θύρα Type-C.

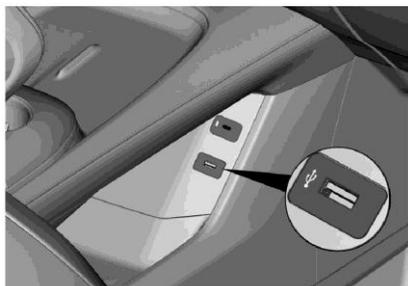


Προσοχή

- Μην εισάγετε αντικείμενα στη θύρα Type-C.
- Μην χύνετε υγρά στη θύρα Type-C.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τη θύρα Type-C.

Οδηγίες χρήσης θύρας USB

1. Η θύρα USB βρίσκεται κάτω από το υποβραχιόνιο.
2. Εισάγοντας ένα USB stick, μπορείτε να δείτε εικόνες, βίντεο και μουσική από τη διαχείριση αρχείων.



Ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το όχημα μπορεί να φορτίζει κινητά τηλέφωνα με δυνατότητα ασύρματης φόρτισης. Η ταχύτητα φόρτισης επηρεάζεται από την ισχύ φόρτισης του κινητού και την απόσταση από το πνίο ασύρματης φόρτισης.

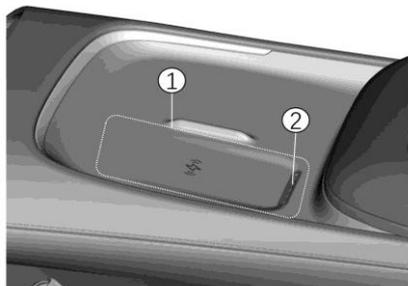
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ασύρματης φόρτισης

Wireless Charging



Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εξ' ορισμού και ρυθμίζεται από: **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη Καμπίνα】** - **【Ασύρματη φόρτιση】** .

Χρήση ασύρματης φόρτισης



1. Περιοχή ασύρματης φόρτισης
2. Αεραγωγός ψύξης

Η ζώνη ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στον αριστερό θάλαμο αποθήκευσης στο μπροστινό μέρος του κεντρικού υποβραχιονίου (μέσα στο λευκό πλαίσιο της θέσης ① στην παραπάνω εικόνα). Για καλύτερη φόρτιση και ψύξη, το τηλέφωνο πρέπει να τοποθετείται στο πίσω μέρος της ζώνης ασύρματης φόρτισης, πάνω από τον αεραγωγό ψύξης (θέση ② στην παραπάνω εικόνα).

Στη γραμμή κατάστασης της κεντρικής οθόνης εμφανίζεται η ένδειξη κατάστασης ασύρματης φόρτισης. Όταν το εικονίδιο  αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, σημαίνει ότι γίνεται φόρτιση· όταν είναι σταθερά πράσινο, η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί· όταν το εικονίδιο  είναι κόκκινο, σημαίνει ότι η λειτουργία είναι προσωρινά μη διαθέσιμη.

Σημείωση

- Κατά την ασύρματη φόρτιση, το τηλέφωνο και η συσκευή φόρτισης θερμαίνονται, αυτό είναι φυσιολογικό. Αν η θερμοκρασία ανέβει πολύ, η φόρτιση διακόπτεται και συνεχίζεται μετά την πτώση της θερμοκρασίας του κινητού τηλεφώνου.
- Σε ανώμαλο οδόστρωμα, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζεται. Αν το τηλέφωνο μετακινηθεί, πρέπει να επανατοποθετηθεί στην περιοχή φόρτισης.
- Αν η λειτουργία NFC είναι ενεργή, τότε το τηλέφωνο εμφανίζει αυτόματα παράθυρο NFC όταν τοποθετείται στην περιοχή φόρτισης, είναι φυσιολογικό.
- Κατά τη μετάβαση του οχήματος σε κατάσταση READY με πάτημα του φρένου, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να διακοπεί στιγμιαία.
- Πολύ χοντρή ή μεταλλική θήκη μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Κατά την αναβάθμιση OTA του οχήματος, η ασύρματη φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη.



Προσοχή

- Κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης, μην τοποθετείτε στην περιοχή φόρτισης κάρτες με τσιπ, όπως δελτίο ταυτότητας ή τραπεζική κάρτα, για να μην καταστραφούν.
- Μην χύνετε υγρά στον αποθηκευτικό χώρο, μπορεί να εισχωρήσουν μέσω των αεραγωγών στο σύστημα ασύρματης φόρτισης και να προκαλέσουν βλάβη.
- Μην προσθέτετε διακοσμητικά καλύμματα στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης, επηρεάζουν τη θερμική απόδοση και την ταχύτητα φόρτισης.
- Η ασύρματη φόρτιση θερμαίνει μέταλλα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν μεταλλικά αντικείμενα στο πίσω μέρος του τηλεφώνου ή στην περιοχή φόρτισης πριν ξεκινήσετε. Ως μεταλλικά αντικείμενα νοούνται όλα τα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο, όπως τσιπ, μαγνητικές κάρτες κ.λπ.

Διασύνδεση αυτοκινήτου και λογαριασμός

Υπηρεσίες συνδεσιμότητας οχήματος

Αφού κατεβάσετε την εφαρμογή (app), εγγραφείτε και συνδέσετε το όχημά σας, μπορείτε να το ελέγχετε μέσω της εφαρμογής.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα παραπάνω βήματα μόνοι σας ή με τη βοήθεια ενός εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου της Changan.

Λήψη εφαρμογής (app)

Αναζητήστε «DEEPAL» στο App Store ή Google Play και κατεβάστε την εφαρμογή.

Σύνδεση και εγγραφή

Μετά τη λήψη της εφαρμογής, εγγραφείτε με το e-mail που δώσατε κατά την αγορά του οχήματος. Στη συνέχεια, εισάγετε τον κωδικό για σύνδεση.

Σύνδεση οχήματος

Αφού συνδεθείτε χρησιμοποιώντας το email αγοράς του αυτοκινήτου, κάντε κλικ στο **【Σύνδεση οχήματος】** για να δείτε τα αγορασμένα οχήματά σας. Κάνοντας κλικ στο **【Επιβεβαίωση σύνδεσης】** θα ολοκληρωθεί η διαδικασία σύνδεσης.

Μετά την ολοκλήρωση της σύνδεσης, μπορείτε να προβάλετε και να ελέγξετε το όχημά σας.

Απενεργοποίηση υπηρεσίας συνδεσιμότητας

Αν δεν επιθυμείτε να χρησιμοποιείτε την εφαρμογή, μπορείτε να αποσυνδέσετε το όχημα μόνοι σας.

Τα βήματα για την αποσύνδεση οχήματος είναι τα εξής:

1. Συνδεθείτε στην εφαρμογή με το email που θέλετε να αποσυνδέσετε.
2. Πατήστε επάνω αριστερά στο **【Το αυτοκίνητό μου】** για να μπειτε στη σελίδα **【Διαχείριση οχήματος】**.
3. Επιλέξτε το όχημα και στο αναδυόμενο παράθυρο πατήστε το κουμπί **【Αποσύνδεση οχήματος】**.
4. Διαβάστε τις οδηγίες, πατήστε **【Επιβεβαίωση αποσύνδεσης】**, εισάγετε τον κωδικό και ολοκληρώστε.

Μετά την αποσύνδεση, το όχημα δεν θα έχει πρόσβαση στις διαδικτυακές υπηρεσίες.

Εάν χρειάζεται να συνεχίσετε με τη διαγραφή του λογαριασμού, μπορείτε να κάνετε κλικ στο **【Διαγραφή λογαριασμού】** στην επάνω δεξιά γωνία του Προσωπικού Κέντρου - Λογαριασμός και ασφάλεια και να ακολουθήσετε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή του λογαριασμού.

Σημείωση

Αν πρέπει να αλλάξετε τον χρήστη ελέγχου του οχήματος ή εάν έχει γίνει πώληση, επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για βοήθεια στην αποσύνδεση ή αλλαγή λογαριασμού.

Έλεγχος οχήματος μέσω κινητού

Μπορείτε να επιλέξετε απομακρυσμένο έλεγχο μέσω δικτύου ή κοντινό μέσω Bluetooth. Πατώντας το κουμπί  μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ των δύο λειτουργιών.

Σημείωση: Οι δυνατότητες διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος. Παρακαλείστε να βασιστείτε στην πραγματική διεπαφή.

Απομακρυσμένος έλεγχος οχήματος

Στη λειτουργία απομακρυσμένου ελέγχου υπάρχουν 5 πλήκτρα. Αρκεί να συνδεθείτε στο ασύρματο δίκτυο.

Πατήστε το εικονίδιο **【Κλειδώμα】** για να αλλάξετε κατάσταση κλειδώματος. (Σημείωση: το απομακρυσμένο ξεκλειδώμα αφορά μόνο τις πόρτες, όχι την εκκίνηση).

Πατήστε το εικονίδιο **【Παράθυρο】** για αλλαγή μεταξύ εξαερισμού και κλεισίματος.

Πατήστε το εικονίδιο **【Πορτμπαγκάζ】** για να το ανοίξετε ή να το κλείσετε.

Πατήστε το εικονίδιο **【Φώτα και κόρνα】** για ενεργοποίηση.

Πατήστε το εικονίδιο **【Φώτα】** για να αναβοσβήσουν τα φώτα του οχήματος.

Έλεγχος μέσω Bluetooth

Για να χρησιμοποιήσετε το κλειδί Bluetooth, επιτρέψτε πρόσβαση σε Bluetooth και τοποθεσία. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, ανοίξτε το Bluetooth στο κινητό κοντά στο όχημα και ελέγξτε μέσω του κλειδιού Bluetooth.

Πατήστε το εικονίδιο **【Κλειδώμα】** για να αλλάξετε κατάσταση κλειδώματος.

Πατήστε το εικονίδιο **【Παράθυρο】** για αλλαγή μεταξύ εξαερισμού και κλεισίματος.

Πατήστε το εικονίδιο **【Πορτμπαγκάζ】** για να το ανοίξετε ή να το κλείσετε.

Πατήστε το εικονίδιο **【Φώτα και κόρνα】** για ενεργοποίηση.

Πατήστε το εικονίδιο **【Φώτα】** για να αναβοσβήσουν τα φώτα του οχήματος.

Αφού συνδεθεί το κλειδί Bluetooth και βρίσκεται εντός του οχήματος, το όχημα μπορεί να εκκινήσει μετά το ξεκλειδώμα.

Κλιματισμός και καθίσματα

Στην εφαρμογή, πατήστε «Θερμοκρασία» για να μπείτε στη σελίδα του κλιματισμού, δείτε τη θερμοκρασία και υγρασία εσωτερικού χώρου, ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε το AC εξ

αποστάσεως, σύρετε για ρύθμιση θερμοκρασίας και πατήστε το κουμπί αποπάγωσης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Πατήστε «Καθίσματα» για πρόσβαση. Πατήστε τον αερισμό για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση και ρύθμιση στάθμης. Πατήστε το κουμπί θέρμανσης για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση και ρύθμιση. Πατήστε το τιμόνι για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θέρμανσης.

Μπαταρία

Μέσω της ενότητας «Μπαταρία» στην κύρια διεπαφή της εφαρμογής, μπορείτε να δείτε πληροφορίες για την μπαταρία και τη φόρτιση, να ορίσετε το ανώτατο όριο φόρτισης, να προγραμματίσετε φόρτιση κ.λπ.

Προγραμματισμός

Μέσω της ενότητας «Προγραμματισμός» στην κύρια διεπαφή της εφαρμογής, μπορείτε να ορίσετε συχνές διαδρομές και ώρες. Μετά την ενεργοποίηση του προγραμματισμού, το όχημα μπορεί να ολοκληρώσει την προθέρμανση της μπαταρίας πριν από την ώρα αναχώρησης.

Κοινή χρήση

Η λειτουργία κοινής χρήσης σας επιτρέπει να μοιραστείτε το όχημα που ελέγχετε ως ιδιοκτήτης με άλλους. Μετά από επιτυχή κοινή χρήση, οι άλλοι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στην εφαρμογή χρησιμοποιώντας το κοινόχρηστο email και να προβάλουν και να ελέγξουν το όχημα σας κατά τη διάρκεια της κοινής χρήσης. Μέσω της επιλογής «Κοινή χρήση» στην κύρια διεπαφή της εφαρμογής, ο ιδιοκτήτης μπορεί να δει το ιστορικό κοινής χρήσης του οχήματος, να προσθέσει νέα κοινή χρήση ή να τερματίσει την υπάρχουσα.

Διάγνωση

Μέσω της επιλογής «Διάγνωση» στην κύρια διεπαφή της εφαρμογής, μπορείτε να ελέγξετε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών του οχήματος και την κατάσταση των κύριων συστημάτων για τυχόν ανωμαλίες. Τα αποτελέσματα είναι ενδεικτικά, ζητήστε επαγγελματική διάγνωση.

Αναβάθμιση

Στο κύριο περιβάλλον ελέγχου οχήματος της εφαρμογής, μεταβείτε στη σελίδα «Αναβάθμιση» για να ελέγξετε εάν υπάρχει νέα έκδοση λογισμικού για το όχημα. Εάν υπάρχει νέα έκδοση, μπορείτε να προγραμματίσετε την αναβάθμιση.

Ψηφιακό κλειδί

Κλειδί Bluetooth

Πριν χρησιμοποιήσετε το κλειδί Bluetooth στο τηλέφωνο, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει την υπηρεσία διαδικτύου του οχήματος. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση, συνδεθείτε στο λογαριασμό του ιδιοκτήτη στην εφαρμογή.

Η χρήση του κλειδιού Bluetooth απαιτεί να δώσετε στην εφαρμογή τη σχετική άδεια για χρήση Bluetooth και τοποθεσίας.

Ενεργοποιήστε το Bluetooth, πλησιάστε το όχημα. Μετά τη σύνδεση Bluetooth, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί Bluetooth για έλεγχο του οχήματος.

Το κλειδί Bluetooth μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ξεκλείδωμα/κλείδωμα, αερισμό/κλείσιμο παραθύρων, άνοιγμα/κλείσιμο χώρου αποσκευών, αναβόσβημα φώτων και κόρνας, και αναβόσβημα φώτων.

Το κλειδί Bluetooth μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση του οχήματος.

Λογαριασμός

Είσοδος στον λογαριασμό

Είσοδος με Bluetooth

Μετά τη σύζευξη του κινητού μέσω Bluetooth με το όχημα, το όχημα μπορεί να αναγνωρίσει την ταυτότητα του χρήστη βάσει των πληροφοριών του κλειδιού Bluetooth και να συνδεθεί αυτόματα στον λογαριασμό.

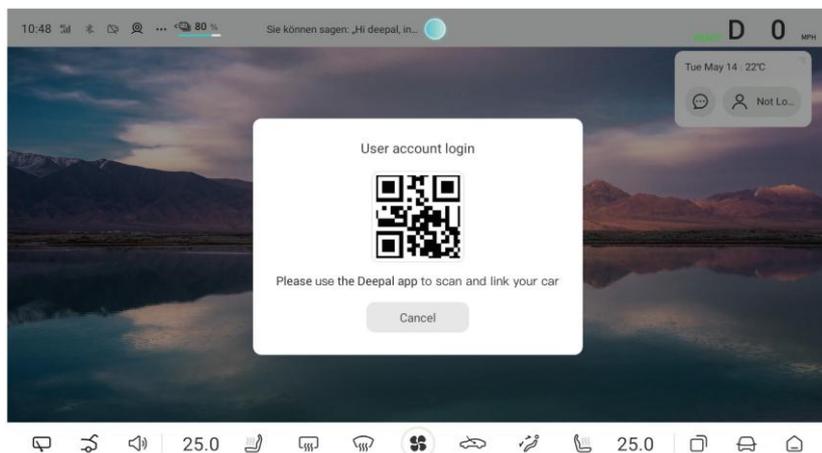


Προσοχή

Πριν μπείτε στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth του κινητού είναι ενεργό.

Είσοδος μέσω σάρωσης QR

Πατήστε το **【Είσοδος επισκέπτη】** στην κεντρική οθόνη για να εμφανιστεί ο κωδικός QR και να συνδεθείτε με την εφαρμογή.



Διαχείριση δεδομένων

- Μετά τη είσοδο, το όχημα θα φορτώσει αυτόματα τα αποθηκευμένα δεδομένα του χρήστη:
 - Θέσεις καθισμάτων και καθρεπτών(2) Προτιμήσεις όπως ρυθμίσεις A/C, ατμοσφαιρικός φωτισμός
 - Ρυθμίσεις οδηγικής συμπεριφοράς, όπως λειτουργία οδήγησης
 - Λογαριασμοί εφαρμογών τρίτων όπως πλοήγηση, μουσική
- Κατά την αποσύνδεση, τα τελευταία δεδομένα θα αποθηκευτούν αυτόματα.

Ασύρματη σύνδεση τηλεφώνου

Android Auto

Το Android Auto είναι μια λειτουργία προβολής που έχει σχεδιαστεί από τη Google ειδικά για αυτοκίνητα και απαιτεί σύνδεση με τηλέφωνο Android. Στόχος της είναι να προσφέρει ένα πιο ασφαλές και άνετο περιβάλλον οδήγησης χωρίς ανάγκη για επιπλέον εξοπλισμό ή πρόσθετα.

Το Android Auto υποστηρίζει διάφορες εφαρμογές τρίτων, όπως πλοήγηση, μουσική, επικοινωνία, κοινωνικά δίκτυα κ.λπ., επιτρέποντας στους οδηγούς να ελέγχουν πιο εύκολα και αποτελεσματικά διάφορες πληροφορίες και συσκευές κατά την οδήγηση, ενώ παράλληλα εκμεταλλεύονται τις δυνατότητες ασφαλείας του για να διασφαλίσουν την ασφάλεια της οδήγησης και να βελτιώσουν σημαντικά την εμπειρία οδήγησης.

Τρόπος χρήσης

Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το WiFi hotspot στο σύστημα του αυτοκινήτου και στο κινητό. Κατά τη σύζευξη και σύνδεση, μεταβείτε στη σελίδα Bluetooth στο τηλέφωνο.

Τρόπος σύνδεσης

Μέθοδος 1:

1. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Δίκτυο και σύνδεση】** - **【Bluetooth】** και αναζητήστε τη συσκευή για σύνδεση μέσω Bluetooth.
2. Μετά την πρώτη επιτυχημένη σύνδεση Bluetooth, εάν η συσκευή πληροί τις προϋποθέσεις για Android Auto, θα εμφανιστεί αυτόματα το παράθυρο «Εκκίνηση Android Auto».
3. Αφού πατήσετε «Εκκίνηση», θα εμφανιστεί το μήνυμα «Το Android Auto συνδέεται, παρακαλώ περιμένετε».
4. Μετά την επιτυχή σύνδεση, το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα στην οθόνη Android Auto.

Μέθοδος 2:

1. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】**-**【Δίκτυο και σύνδεση】**-**【Σύνδεση συσκευής】** και αναζητήστε κοντινές συσκευές στην ενότητα Android Auto.
2. Αφού εντοπιστεί η συσκευή, πατήστε στο όνομά της και θα εμφανιστεί αυτόματα το μήνυμα «Το Android Auto συνδέεται, παρακαλώ περιμένετε».
3. Μετά την επιτυχή σύνδεση, η οθόνη μεταβαίνει αυτόματα στην προβολή Android Auto (μόνο κατά την πρώτη σύνδεση, στη συνέχεια πρέπει να πατήσετε χειροκίνητα το εικονίδιο Android Auto από τη λίστα εφαρμογών).

Το Android Auto υποστηρίζει συσκευές με Android 8.0 και άνω με ενεργό πρόγραμμα δεδομένων, όπως αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα.

Η ασύρματη σύνδεση Android Auto απαιτεί το τηλέφωνο να πληροί τις εξής προϋποθέσεις:

- Το τηλέφωνο πρέπει να έχει το εγγενές λειτουργικό σύστημα Android με υποστήριξη υπηρεσιών Google.
- Πρέπει να είναι εγκατεστημένη η εφαρμογή Android Auto στο τηλέφωνο. Αν το λειτουργικό είναι Android 9 ή παλαιότερο, πρέπει να εγκαταστήσετε την εφαρμογή Android Auto. Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε Android 10 και άνω, δεν απαιτείται εγκατάσταση.

Apple CarPlay

Το Apple CarPlay είναι σύστημα αυτοκινήτου της Apple που συνεργάζεται με συσκευές iOS. Μέσω του Apple CarPlay μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες του κινητού σας στην οθόνη του αυτοκινήτου.

Μετά την επιτυχή σύνδεση χρησιμοποιώντας τη δυνατότητα ασύρματης σύνδεσης του Apple CarPlay, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στις διάφορες λειτουργίες του Apple CarPlay αγγίζοντας τα κουμπιά στην οθόνη ή ενεργοποιώντας τη φωνητική εντολή Siri. Το Apple CarPlay υποστηρίζει εφαρμογές όπως πλοήγηση, μουσική, επικοινωνία και κοινωνικά μέσα. Η χρήση του

Apple CarPlay είναι πολύ εύκολη, απλώς συνδέστε τη συσκευή σας και απολαύστε όλες τις λειτουργίες.

Τρόπος χρήσης

Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το WiFi hotspot στο σύστημα του αυτοκινήτου και στο κινητό. Κατά τη σύζευξη και σύνδεση, μεταβείτε στη σελίδα Bluetooth/σελίδα Apple CarPlay του τηλεφώνου. Αν είναι η πρώτη φορά που το τηλέφωνο συνδέεται με τη συσκευή, πρέπει να επιλεγεί η συσκευή από τη σελίδα Bluetooth/Apple CarPlay στο όχημα για να ενεργοποιηθεί το Apple CarPlay.

Τρόπος σύνδεσης

Μέθοδος 1:

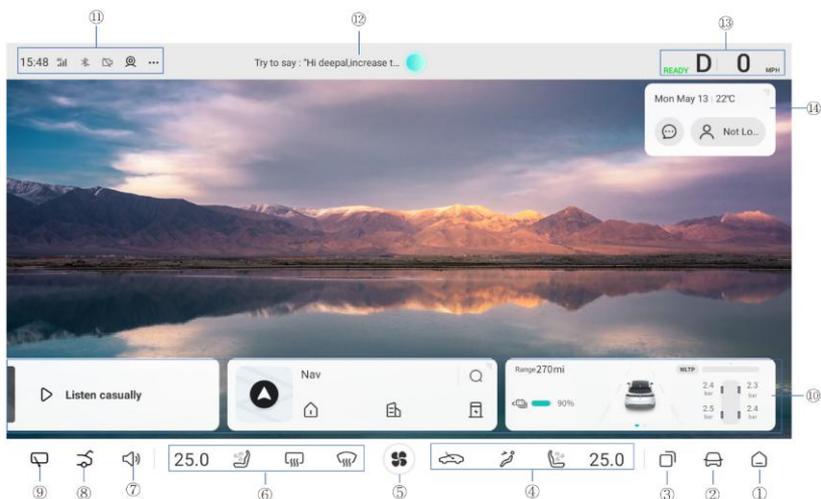
1. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Δίκτυο και σύνδεση】** - **【Bluetooth】** και αναζητήστε τη συσκευή για σύνδεση μέσω Bluetooth.
2. Μετά την πρώτη επιτυχή σύνδεση μέσω Bluetooth, εάν η συσκευή πληροί τις προϋποθέσεις του Apple CarPlay, το σύστημα του οχήματος θα εμφανίσει αυτόματα το παράθυρο «Εναλλαγή σε Apple CarPlay».
3. Μετά την επιλογή «Εναλλαγή», εμφανίζεται αυτόματα το μήνυμα «Το CarPlay συνδέεται».
4. Μετά την επιτυχή σύνδεση, το σύστημα του οχήματος μεταβαίνει αυτόματα στην οθόνη Apple CarPlay.

Μέθοδος 2:

1. Πατήστε στην κεντρική οθόνη **【Ρυθμίσεις】**-**【Δίκτυο και σύνδεση】**-**【Σύνδεση συσκευών】** για να αναζητήσετε κοντινές συσκευές στην επιλογή Apple CarPlay.
2. Αφού βρεθεί η συσκευή, πατήστε στο αντίστοιχο όνομα και θα εμφανιστεί αυτόματα το μήνυμα «Το CarPlay συνδέεται, παρακαλώ περιμένετε».
3. Μετά την επιτυχή σύνδεση, το σύστημα του οχήματος θα μεταβεί αυτόματα στην οθόνη Apple CarPlay (μόνο κατά την πρώτη σύνδεση, τις επόμενες φορές θα πρέπει να πατήσετε το εικονίδιο Apple CarPlay από τη λίστα εφαρμογών).

Το σύστημα του οχήματος μπορεί να συνδεθεί με συσκευές iPhone από 5S έως 15 (σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα προϊόντα της Apple πριν από τη μαζική παραγωγή του οχήματος). Το Apple CarPlay υποστηρίζει μόνο εκδόσεις iOS 7.1 και μεταγενέστερες. Για να χρησιμοποιήσετε το Apple CarPlay, ενημερώστε την έκδοση iOS και βεβαιωθείτε ότι η συσκευή σας είναι συμβατή.

Κεντρική οθόνη Εμφάνιση διεπαφής



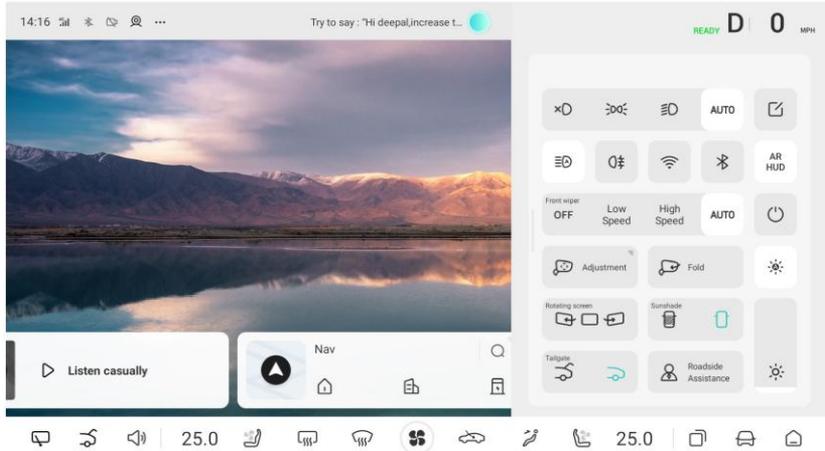
Μετά την εκκίνηση της κεντρικής οθόνης, εμφανίζονται:

1. Αρχική οθόνη (HOME): πατήστε για επιστροφή στην αρχική από οποιαδήποτε οθόνη.
2. Ρυθμίσεις: περιλαμβάνει ρυθμίσεις οχήματος, άνετης καμπίνας κ.ά.
3. Κέντρο εφαρμογών: πατήστε για εμφάνιση.
4. Ρύθμιση AC στο όχημα: θερμοκρασία οδηγού, θέρμανση/αερισμός καθίσματος, λειτουργία αέρα, εσωτερικός/εξωτερικός αερισμός.
5. Συντόμευση AC: με μικρό πάτημα ανοίγει/κλείνει η οθόνη, με παρατεταμένο η λειτουργία κλιματισμού.
6. Ρύθμιση AC: εμπρός/πίσω αποπάγωση (συμπεριλαμβάνεται θέρμανση κεντρικού καθρέπτη), θέρμανση/αερισμός καθίσματος συνοδηγού, θερμοκρασία συνοδηγού.
7. Έλεγχος έντασης ήχου.
8. Διακόπτης ανοίγματος πορτομπαγκάζ.
9. Διακόπτης ενεργοποίησης πίσω υαλοκαθαριστήρα.
10. Κάρτες εφαρμογών: γρήγορη πρόσβαση σε όργανα, χάρτες, μουσική κ.ά.
11. Γραμμή κατάστασης στην άνω περιοχή: ώρα, κινητά δεδομένα, Bluetooth, μπαταρία, εγγραφή οδήγησης.
12. Φωνητικός Βοηθός: εικονίδιο και περιοχή διαλόγου.
13. Οθόνη οργάνων: ταχύτητα, ταχύτητα κιβωτίου κ.ά.
14. Χρόνος, θερμοκρασία, μηνύματα & λογαριασμός: μήνας, ημέρα, ημερομηνία, ώρα,

θερμοκρασία, κέντρο μηνυμάτων, εμφανίσεις λογαριασμού.

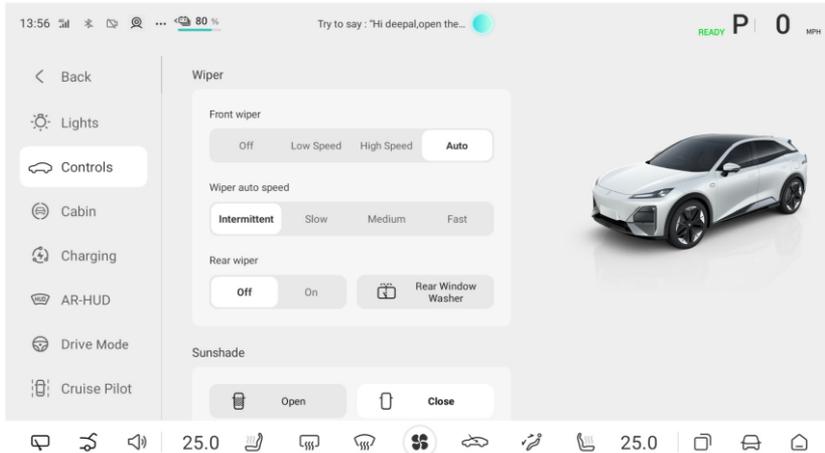
Γρήγορος έλεγχος

Σύρετε προς τα δεξιά στην αριστερή πλευρά της οθόνης για να ανοίξετε το κέντρο ελέγχου και να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης, τους καθρέφτες κ.λπ.



Ρυθμίσεις

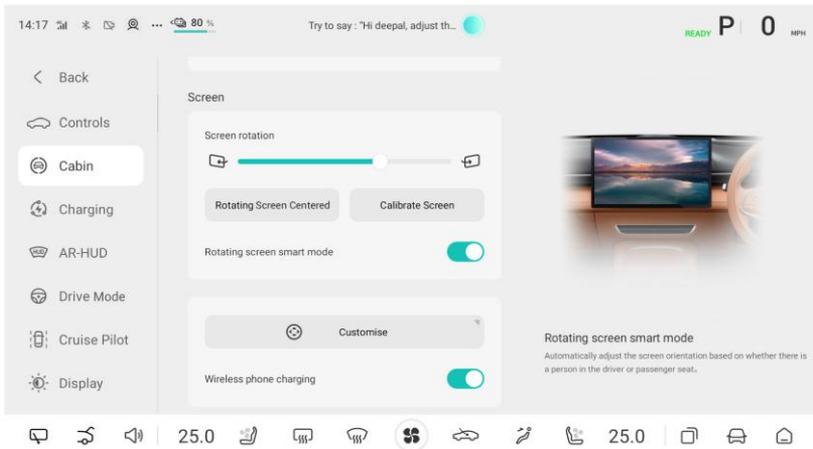
Πώς να εισέλθετε στις ρυθμίσεις: πατήστε το εικονίδιο **【Ρυθμίσεις】**  στη γραμμή συντομεύσεων στο κάτω μέρος.



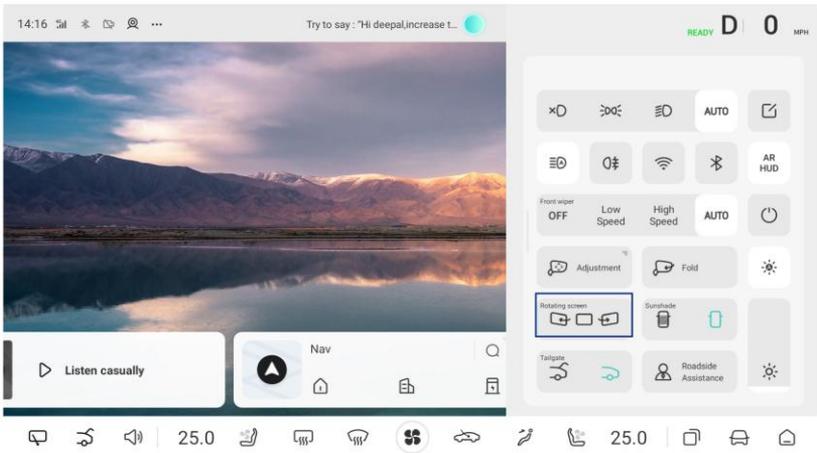
Στην οθόνη ρυθμίσεων μπορείτε να διαχειριστείτε τον φωτισμό, τις ρυθμίσεις του οχήματος, την άνεση της καμπίνας, τη διαχείριση ενέργειας, το Head-Up Display επανυξημένης πραγματικότητας, τις λειτουργίες οδήγησης, την έξυπνη οδήγηση, τον ήχο και την ασφάλεια και συντήρηση.

Ρύθμιση περιστροφής οθόνης

- Τρόπος 1: Χειροκίνητη ρύθμιση.
 - Στο κεντρικό πίνακα, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** - **【Περιστροφή οθόνης】** και ρυθμίστε χειροκίνητα τη γωνία περιστροφής της οθόνης προς την πλευρά του οδηγού ή του συνοδηγού.
 - Στο κεντρικό πίνακα, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** - **【Κεντράρισμα οθόνης】** για να επαναφέρετε την οθόνη στη μέση θέση με ένα πάτημα.
 - Στο κεντρικό πίνακα, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** - **【Βαθμονόμηση περιστροφής οθόνης】** για να βαθμονομήσετε τη γωνία περιστροφής και τη θέση της οθόνης.



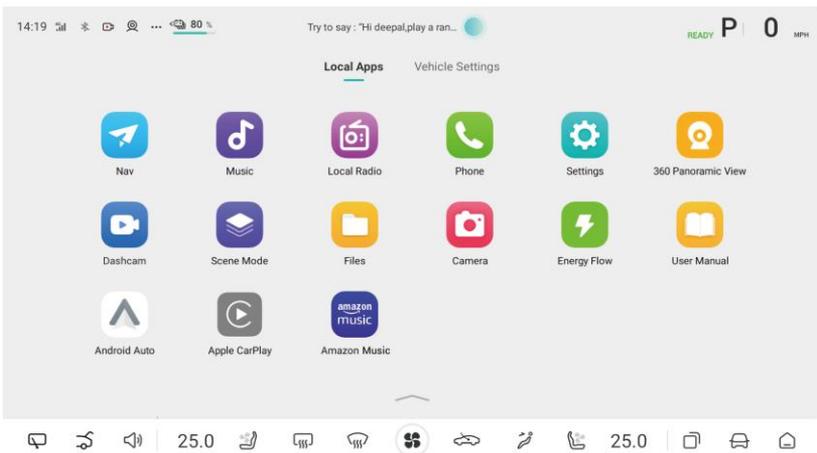
- Τρόπος 2: Γρήγορος διακόπτης.
 - Στο αριστερό γρήγορο μενού της κεντρικής οθόνης, μπορείτε να ρυθμίσετε την οθόνη με ένα πάτημα στην ακραία αριστερή θέση, τη κεντρική θέση ή την ακραία δεξιά θέση.



- Τρόπος 3: Φωνητικός έλεγχος.
 - Πείτε «Hi, deepal!» για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό και να αποκτήσετε έλεγχο της περιστροφής της οθόνης.

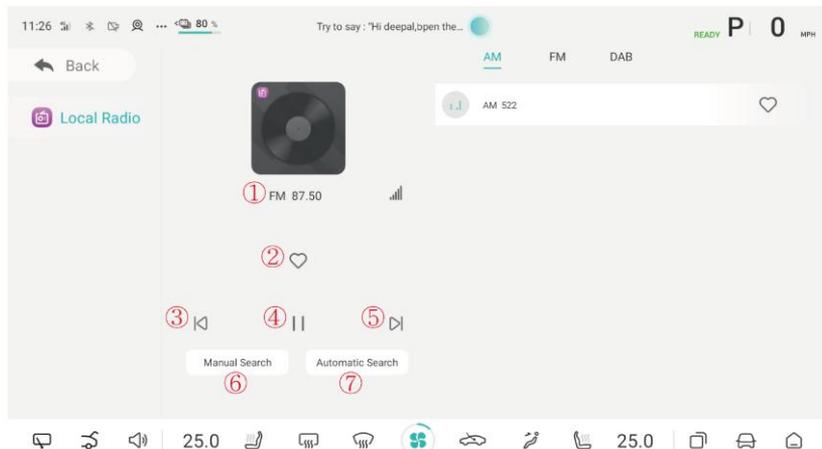
Ράδιο DAB

Σύρετε προς τα κάτω για πρόσβαση στις εφαρμογές.



Πατήστε στο εικονίδιο «Τοπικό ραδιόφωνο» για πρόσβαση.

Ραδιόφωνο FM/AM



1. Εμφανίζει τις συχνότητες AM/FM.
2. Πατήστε το εικονίδιο, θα γίνει ♥, και ο σταθμός θα προστεθεί στη λίστα των αγαπημένων στα δεξιά.
3. Πατήστε το κουμπί «Προηγούμενο» για να αλλάξετε στον προηγούμενο σταθμό.

Κρατήστε πατημένο το κουμπί «Προηγούμενος σταθμός» για αναζήτηση σε κύκλο ξεκινώντας από αυτόν τον σταθμό. Εάν βρεθεί ενεργός σταθμός, η αναζήτηση σταματά και παίζεται ο σταθμός που βρέθηκε. Εάν δεν βρεθεί ενεργός σταθμός, η αναζήτηση σταματά και παίζεται ο προηγούμενος σταθμός.

4. Πατήστε το κουμπί «Αναπαραγωγή/Παύση» για τον έλεγχο του ραδιοφώνου.
5. Πατήστε το κουμπί «Επόμενο» για αλλαγή στον επόμενο σταθμό.

Κρατήστε πατημένο το κουμπί «Επόμενος σταθμός» για αναζήτηση σε κύκλο ξεκινώντας από αυτόν τον σταθμό. Εάν βρεθεί ενεργός σταθμός, η αναζήτηση σταματά και παίζεται ο σταθμός που βρέθηκε. Εάν δεν βρεθεί ενεργός σταθμός, η αναζήτηση σταματά και παίζεται ο προηγούμενος σταθμός.

6. Πατήστε στην χειροκίνητη αναζήτηση για να εμφανιστεί η χειροκίνητη διεπαφή. Η συχνότητα αλλάζει σύμφωνα με το βήμα της τρέχουσας πηγής καθώς σύρετε.

Αν δεν αλλάξετε τη συχνότητα κατά τη διάρκεια της κύλισης, θα αναπαραχθεί η προηγούμενη συχνότητα.

Αν αλλάξετε τη συχνότητα, θα αναπαραχθεί αυτόματα.

7. Πατήστε στην αυτόματη αναζήτηση για να σαρωθεί η ζώνη συχνοτήτων από την αρχή έως το τέλος.

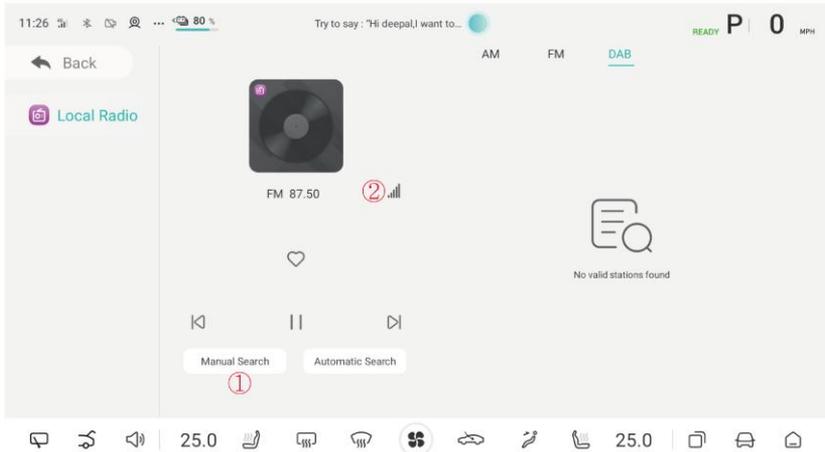
Οι αποθηκευμένοι ως αγαπημένοι σταθμοί δεν διαγράφονται κατά τη σάρωση, εμφανίζεται ένδειξη σάρωσης στα δεξιά.

Μόλις ολοκληρωθεί η σάρωση, εμφανίζεται μήνυμα ολοκλήρωσης.

Αν βρεθούν σταθμοί, θα εμφανιστούν στη δεξιά λίστα.

Αν δεν βρεθούν έγκυροι σταθμοί, εμφανίζεται αντίστοιχο μήνυμα στα δεξιά.

Ραδιόφωνο DAB



1. Μετά την επιλογή συχνότητας στη χειροκίνητη αναζήτηση DAB, γίνεται σάρωση εντός ενός εύρους. Η δυνατότητα εύρεσης εξαρτάται από την ύπαρξη τοπικού σήματος DAB.
2. Η μονάδα DAB εμφανίζει το σήμα σε πραγματικό χρόνο και παρέχει άμεση ανατροφοδότηση για την κατάσταση του σήματος.

Σύστημα κλιματισμού

Βασική λειτουργία

Μπορείτε να ελέγχετε το σύστημα κλιματισμού μέσω της διεπαφής κλιματισμού στην κεντρική οθόνη ή με φωνητικές εντολές. Το σύστημα κλιματισμού θα σας παρέχει τη βέλτιστη θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις ρυθμίσεις σας, ικανοποιώντας τις ανάγκες σας σε διάφορες καταστάσεις.

Σημείωση:

- Η χρήση του κλιματισμού αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Συνιστάται λογική χρήση.



1. Διακόπτης κλιματισμού 
 - Πατήστε το πλήκτρο για γρήγορη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.
2. Αυτόματη λειτουργία **AUTO**
 - Πατώντας το πλήκτρο AUTO, το σύστημα κλιματισμού εισέρχεται σε λειτουργία αυτόματου ελέγχου. Χρειάζεται μόνο να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού και το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα του ανεμιστήρα, την εσωτερική/εξωτερική κυκλοφορία αέρα και τη λειτουργία εκροής.
 - Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας AUTO, οποιαδήποτε χειροκίνητη αλλαγή των ρυθμίσεων «ταχύτητα ανεμιστήρα, λειτουργία εκροής, επιλογή κατάστασης» θα κάνει το σύστημα κλιματισμού να βγει από τη λειτουργία AUTO.
3. Επιλογή κατάστασης 
 - Για ψύξη, κάντε κλικ στο πλήκτρο , για θέρμανση κάντε κλικ στο πλήκτρο , για αερισμό κάντε κλικ στο πλήκτρο . Στη λειτουργία AUTO, αυτό το πλήκτρο εμφανίζεται ως .
4. Ρύθμιση έντασης αέρα   4 
 - Σύρετε το ρυθμιστικό για να αλλάξετε γρήγορα την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή

κάντε κλικ στο εικονίδιο του ανεμιστήρα στα άκρα του ρυθμιστικού ή σε οποιοδήποτε σημείο του ρυθμιστικού για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

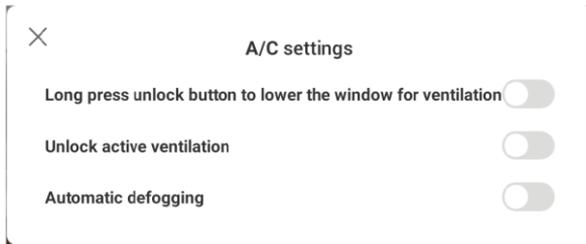
5. Συγχρονισμός ζωνών θερμοκρασίας

Συγχρονισμός ζωνών
θερμοκρασίας

- Πατήστε αυτό το πλήκτρο για άμεση ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συγχρονισμού.

6. Ρυθμίσεις κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε: κατέβασμα του παράθυρου για αερισμό με παρατεταμένο πάτημα κλειδιού, ενεργή ανανέωση αέρα, αυτόματο αποθάμπωμα.



- Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί με το όχημα κλειδωμένο, ενεργοποιείται το σύστημα κλιματισμού σε υψηλή ταχύτητα και κατεβαίνουν τα παράθυρα. Η λειτουργία θα διακοπεί αυτόματα μετά από λίγο ή αν ανοίξετε την πόρτα.
- Ενεργή ανανέωση αέρα: Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και η κλιματιστική λειτουργία ξεκινά. Η λειτουργία θα διακοπεί αυτόματα μετά από λίγο ή αν ανοίξετε την πόρτα.
- Αυτόματο αποθάμπωμα: το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα το αποθάμπωμα στο παρμπρίζ και στα παράθυρα.

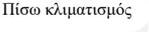
Σημείωση:

- Το αυτόματο αποθάμπωμα δεν λειτουργεί όταν το σύστημα κλιματισμού είναι απενεργοποιημένο.
- Οι παραπάνω λειτουργίες επηρεάζονται από την κατάσταση του οχήματος και ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες υπό ορισμένες συνθήκες λειτουργίας, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο. Παραδείγματος χάριν: χαμηλή θερμοκρασία, χαμηλή μπαταρία, κ.λπ.

7. Ρύθμιση θερμοκρασίας συνοδηγού

- Κάντε κλικ στην τιμή θερμοκρασίας για να εμφανίσετε τον ρυθμιστή θερμοκρασίας. Σύροντας τον ρυθμιστή ή κάνοντας κλικ σε οποιαδήποτε τιμή στον ρυθμιστή, μπορείτε να ρυθμίσετε γρήγορα τη θερμοκρασία του συνοδηγού. Το εύρος ρύθμισης θερμοκρασίας είναι LO, 18,0-32,0, HI.

8. Αποθάμπωμα μπροστινού παρμπρίζ

- Όταν υπάρχει ομίχλη στο εσωτερικό του οχήματος, πατήστε αυτό το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε τη μέγιστη λειτουργία αποπάγωσης μπροστά. Το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και θα λειτουργεί με υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα, η λειτουργία εκροής αέρα θα αλλάξει στο μπροστινό παρμπρίζ και η κυκλοφορία αέρα θα αλλάξει σε εξωτερική.
9. Συντόμηση σελίδας ελέγχου κλιματισμού 
- Πιέζοντας σύντομα αυτό το πλήκτρο, μπορείτε να ανοίξετε γρήγορα το λειτουργικό περιβάλλον του κλιματισμού.
 - Πιέζοντας παρατεταμένα αυτό το πλήκτρο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε γρήγορα το σύστημα κλιματισμού.
10. Εσωτερική/εξωτερική κυκλοφορία αέρα 
- Πατώντας αυτό το πλήκτρο, μπορείτε να ορίσετε διαδοχικά τη λειτουργία εισόδου αέρα του συστήματος κλιματισμού ως εσωτερική κυκλοφορία  ή εξωτερική κυκλοφορία .
11. Λειτουργία εκροής αέρα 
- Πατώντας αυτό το πλήκτρο, μπορείτε να ορίσετε τη λειτουργία εκροής αέρα του κλιματισμού σε: πρόσωπο , πρόσωπο και πόδια , πόδια , πόδια και παρμπρίζ , παρμπρίζ .
12. Ρύθμιση θερμοκρασίας οδηγού 25.5
- Κάντε κλικ στην τιμή θερμοκρασίας για να εμφανίσετε τον ρυθμιστή θερμοκρασίας. Σύροντας τον ρυθμιστή ή κάνοντας κλικ σε οποιαδήποτε τιμή στον ρυθμιστή, μπορείτε να ρυθμίσετε γρήγορα τη θερμοκρασία του οδηγού. Το εύρος ρύθμισης θερμοκρασίας είναι LO, 18,0-32,0, HI.
13. Ρύθμιση ηλεκτρικών αεραγωγών 
- Πατήστε για επιλογή της αίσθησης του αέρα: έξυπνος αέρας, αέρας σάρωσης ή ελεύθερης ροής.
14. Έλεγχος πίσω κλιματισμού 
- Πατήστε για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πίσω εξόδου συστήματος.

Ρύθμιση εξόδου ηλεκτρικών αεραγωγών

Το χρώμα του αέρα αλλάζει ανάλογα με τη λειτουργία, ψύξη, θέρμανση ή αερισμός.

Σημείωση:

- Η ρύθμιση ηλεκτρικών αεραγωγών είναι διαθέσιμη μόνο όταν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργό και η ροή αέρα είναι προς πρόσωπο ή πρόσωπο και πόδια.



Οι ηλεκτρικοί αεραγωγοί διαθέτουν δύο λειτουργίες: αυτόματη και χειροκίνητη:

- Αυτόματος έλεγχος: με το πλήκτρο επιλογής, μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ελεύθερης, έξυπνης ή παλινδρόμησης. Εάν ρυθμίσετε χειροκίνητα κάποια από τις ①, ②, ③, ④ γρίλιες, το σύστημα αλλάζει σε χειροκίνητη λειτουργία.
 - Έξυπνος αέρας: προσαρμόζει αυτόματα την κατεύθυνση σύμφωνα με τις συνθήκες στο όχημα.
 - Ελεύθερος αέρας: οι γρίλιες κινούνται πάνω-κάτω και αριστερά-δεξιά εναλλάξ.
 - Παλινδρόμηση: οι γρίλιες μένουν σταθερές πάνω-κάτω και κινούνται δεξιά-αριστερά.
- Χειροκίνητος έλεγχος: Μέσω των θέσεων ρύθμισης αεραγωγών ①, ②, ③, ④ στην κεντρική οθόνη ελέγχου, μπορείτε να κάνετε διπλό κλικ σε ένα συγκεκριμένο αεραγωγό για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον αντίστοιχο αεραγωγό ή να σύρετε προς τα πάνω/κάτω/αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση εκροής αέρα στην επιθυμητή γωνία.

Πίσω οθόνη αφής

Πίσω οθόνη αφής

Η πίσω οθόνη αφής επιτρέπει στους πίσω επιβάτες να ρυθμίζουν τον κλιματισμό, την ηλεκτρική κουρτίνα και το κάθισμα συνοδηγού.



1. Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση κλιματισμού ☼
 - Πατήστε για να ελέγξετε όλο τον κλιματισμό ή μόνο τον πίσω.
2. Μείωση θερμοκρασίας <
 - Πατήστε για μείωση θερμοκρασίας. Παράταση πατήματος = συνεχής ρύθμιση (μέχρι LO).
3. Αύξηση θερμοκρασίας >
 - Πατήστε για αύξηση, παρατεταμένο πάτημα = συνεχής ρύθμιση (μέχρι HI).
4. Μείωση έντασης αέρα ☼
 - Πατήστε για μείωση έντασης, ελάχιστο: βαθμίδα 1.
5. Αύξηση έντασης αέρα ☼
 - Πατήστε για αύξηση έντασης, μέγιστο βαθμίδα 8.
6. Κλείσιμο ηλεκτρικής κουρτίνας ^
 - Πατώντας αυτό το πλήκτρο μπορείτε να κλείσετε την ηλεκτρική κουρτίνα. Αν πατήσετε ξανά αυτό το πλήκτρο κατά τη διάρκεια κίνησης της κουρτίνας, αυτή θα σταματήσει.
7. Άνοιγμα ηλεκτρικής κουρτίνας v
 - Πατώντας αυτό το πλήκτρο μπορείτε να ανοίξετε την ηλεκτρική κουρτίνα. Αν πατήσετε ξανά αυτό το πλήκτρο κατά τη διάρκεια κίνησης της κουρτίνας, αυτή θα σταματήσει.
8. Κάθισμα συνοδηγού μπροστά ^
 - Πατήστε για μετακίνηση μπροστά.
9. Κάθισμα συνοδηγού πίσω v
 - Πατήστε για μετακίνηση πίσω.

- Πατήστε για μετακίνηση προς τα πίσω.



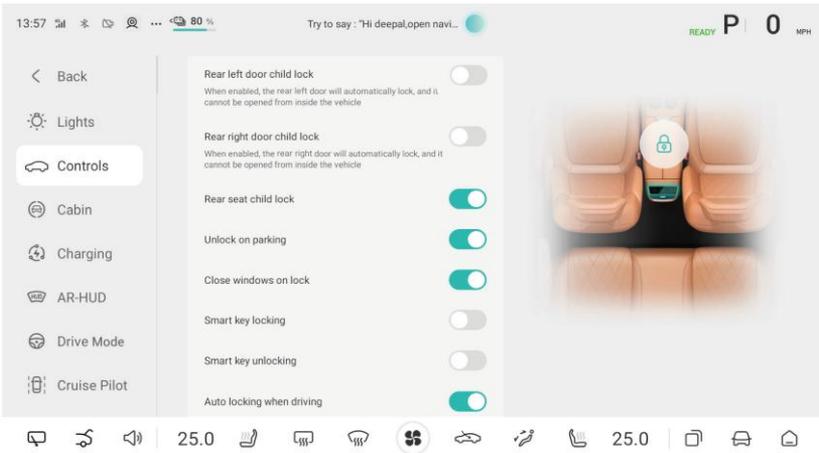
Προσοχή

Αποφύγετε την ακούσια επαφή με τα πλήκτρα της οθόνης ώστε να μην προκληθούν κατά λάθος αλλαγές (κλιματισμός, κουρτίνα, κάθισμα συνοδηγού) που επηρεάζουν την εμπειρία οδήγησης.

Παιδική ασφάλεια πίσω οθόνης

Όταν η παιδική ασφάλεια είναι ενεργή, όλα τα πλήκτρα της πίσω οθόνης απενεργοποιούνται.

Από την κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】**-**【Ρυθμίσεις οχήματος】**-**【Παιδική ασφάλεια πίσω οθόνης】** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση πλήκτρων.



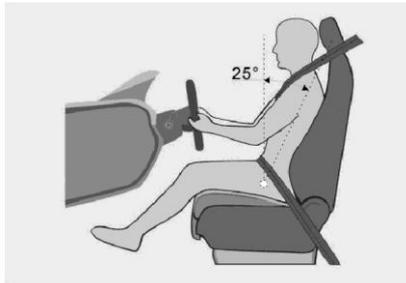
Σημείωση:

- Αν τα κουμπιά της πίσω οθόνης αφής δεν λειτουργούν, ελέγξτε από την κεντρική οθόνη αν είναι ενεργή η παιδική ασφάλεια πίσω πίνακα.

Ασφαλής επιβίβαση

Καθίσματα

Επισκόπηση καθισμάτων



Θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος σε αυτό το μοντέλο:

- Θέση καθίσματος: Η πιο πίσω θέση του καθίσματος σύρεται μπροστά κατά 40 mm.
- Γωνία σχεδιασμού πλάτης: η γωνία μεταξύ της γραμμής του κορμού του ανθρωποειδούς και της κατακόρυφου μετά την τοποθέτηση του ανθρωποειδούς στο κάθισμα. Σε αυτό το μοντέλο, η γωνία σχεδιασμού της πλάτης είναι 25°.

Σωστή θέση καθίσματος

Μόνο η σωστή χρήση καθίσματος, προσκέφαλου, ζώνης και αερόσακου εξασφαλίζει μέγιστη προστασία σε σύγκρουση. Πριν ξεκινήσετε, σας συνιστούμε:

- Ρυθμίστε σωστά τη θέση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα και η πλάτη είναι κλειδωμένα στην επιθυμητή θέση. Μην κλίνετε υπερβολικά την πλάτη του καθίσματος.
- Κρατήστε ασφαλή απόσταση από το τιμόνι και ρυθμίστε το προς τα κάτω ώστε ο αερόσακος να βλέπει το στήθος.
- Καθίστε σωστά, με ευθεία πλάτη και στηρίξτε την στην πλάτη του καθίσματος.
- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας (δείτε κεφάλαιο «Έξυπνη οδήγηση – Ασφαλής επιβίβαση - Ζώνη ασφαλείας»).

Κίνδυνος

Μην οδηγείτε πριν καθίσουν σωστά οι επιβάτες. Δεν επιτρέπεται στους επιβάτες να κάθονται σε αναδιπλωμένες πλάτες, στο πορτμπαγκάζ ή πάνω σε φορτία.

Δεν επιτρέπεται στους επιβάτες να στέκονται ή να μετακινούνται μεταξύ των καθισμάτων κατά την οδήγηση, για την αποφυγή τραυματισμών σε περίπτωση φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα με άνισο βάρος ή αιχμηρά αντικείμενα στα καθίσματα (π.χ. βελόνες, καρφιά).

Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους ή τα καλύμματά τους, ώστε να μην εμποδίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος.

Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης, η λανθασμένη στάση ή η μη χρήση ζώνης ασφαλείας αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε τα χέρια κάτω από αυτό ή κοντά σε κινούμενα μέρη για να αποφύγετε τραυματισμούς.

Απαγορεύεται η υπερβολική κλίση της πλάτης του καθίσματος, αν γείρετε υπερβολικά, το κάτω μέρος της ζώνης μπορεί να πιέσει την κοιλιά και το άνω μέρος να πιέσει τον λαιμό, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τη στιγμή της ενεργοποίησης του αερόσακου απελευθερώνεται τεράστια ενέργεια, και η μη σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας ή η μη φυσιολογική στάση μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε ευάλωτες περιοχές του σώματος, όπως το κεφάλι και ο λαιμός. Ειδικά για τα παιδιά, τέτοιοι τραυματισμοί μπορεί να είναι θανατηφόροι.

Απαγορεύεται η ρύθμιση του καθίσματος κατά την οδήγηση, για την αποφυγή τυχαίας μετακίνησής του που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και τραυματισμούς.

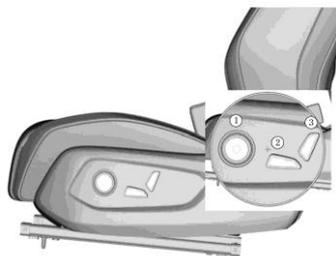
Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα, καθώς μπορεί να εμποδίσουν τη ρύθμιση, να επηρεάσουν τον μηχανισμό κλειδώματος ή να ενεργοποιήσουν κατά λάθος τον μοχλό ρύθμισης, προκαλώντας ξαφνική μετακίνηση και απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Προειδοποίηση

Δεν συνιστάται η προσθήκη μαξιλαριών στην επιφάνεια του καθίσματος. Το μέγεθος, το σχήμα ή η διάταξη πρόσθετων μαξιλαριών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του SBR (υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας).

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων

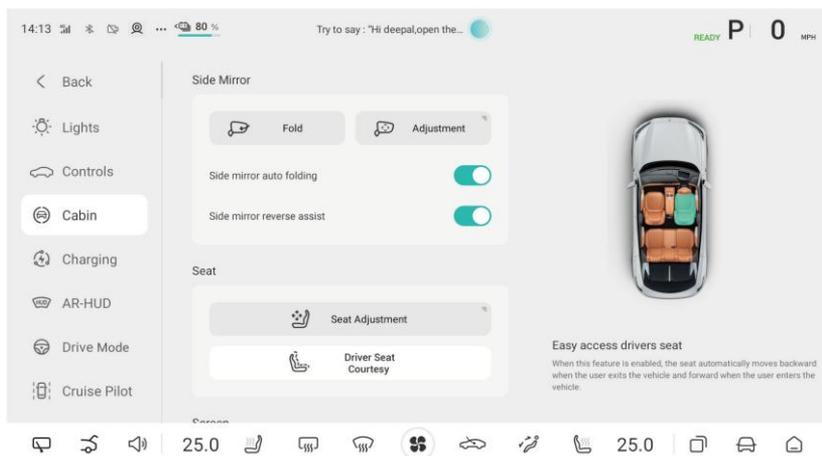
Ηλεκτρικά καθίσματα



1. Διακόπτης οσφυϊκής υποστήριξης
2. Διακόπτης κίνησης εμπρός/πίσω και ρύθμισης ύψους
3. Διακόπτης κλίσης της πλάτης

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων μέσω οθόνης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης καθίσματος και στη συνέχεια πατήστε το κατάλληλο πλήκτρο για να κάνετε ρυθμίσεις.



Λειτουργία αποτροπής παγίδευσης

Κατά την αυτόματη ρύθμιση (λειτουργία εύκολης εισόδου/εξόδου, ανάπαυσης), εάν η μετακίνηση της έδρας εμπρός/πίσω ή της πλάτης προς τα πίσω συναντήσει αντίσταση και φτάσει το καθορισμένο όριο, ενεργοποιείται η λειτουργία αποφυγής παγίδευσης, η έδρα και η πλάτη κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση για λίγο και σταματούν.

Λειτουργία μνήμης καθίσματος οδηγού

Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** - **【Ρύθμιση καθίσματος】** - **【Κάθισμα οδηγού】** για είσοδο στο περιβάλλον ελέγχου.

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και πατήστε **【Αποθήκευση θέσης】**, εμφανίζεται το μήνυμα **【Επιτυχής αποθήκευση】** και η θέση αποθηκεύεται στον τρέχοντα λογαριασμό.
- Πατήστε **【Επαναφορά θέσης】** για ανάκτηση της θέσης καθίσματος από τον τρέχοντα λογαριασμό.

Λειτουργία υποδοχής

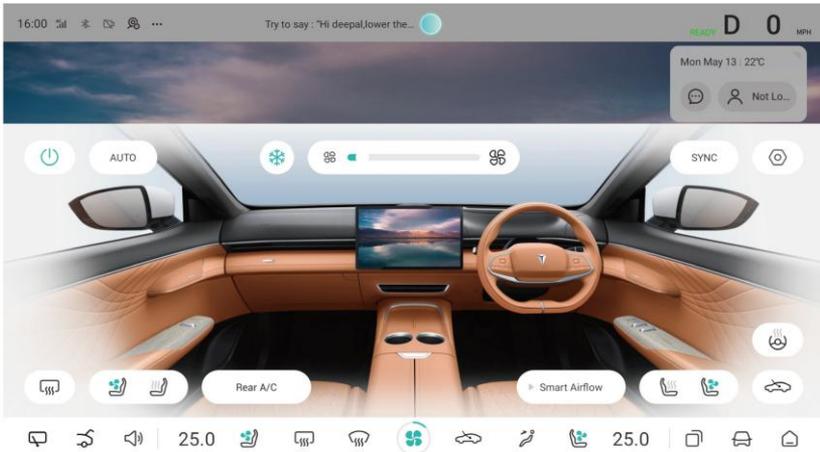
Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** - **【Υποδοχή οδηγού】**, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εύκολης εισόδου/εξόδου του καθίσματος.

Στην κεντρική οθόνη, επιλέξτε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** - **【Κάθισμα οδηγού】**, για να μπείτε στην οθόνη ρύθμισης του καθίσματος οδηγού.

Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης:

- Σταματήστε, βάλτε στο P, λύστε τη ζώνη, ανοίξτε την πόρτα, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση εισόδου/εξόδου.
- Ξεκλειδώστε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, καθίστε, κλείστε την πόρτα του οδηγού, το κάθισμα του οδηγού θα ρυθμιστεί στη θέση οδήγησης.

Αερισμός/θέρμανση καθίσματος



Κάντε κλικ στην κεντρική οθόνη ελέγχου στο  για να εισέλθετε στη διεπαφή ελέγχου ή κάντε κλικ στη συντόμευση στο κάτω μέρος της οθόνης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού/θέρμανσης του καθίσματος και της πλάτης της μπροστινής θέσης. Η λειτουργία λειτουργεί σε κύκλο «επίπεδο 3, επίπεδο 2, επίπεδο 1, απενεργοποίηση».

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη και μέσω της mobile εφαρμογής.

Στη λειτουργία χιονιού/φοτιάς, όταν κάποιος καθίσει στο μπροστινό κάθισμα, ο αερισμός/θέρμανση έδρας και πλάτης ενεργοποιείται αυτόματα.

Κίνδυνος

Κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης καθίσματος υπάρχει πιθανότητα υπερθέρμανσης ή εγκαύματος, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή. Ειδικά κατά τη μακροχρόνια χρήση, να ρυθμίζετε τον διακόπτη θέρμανσης σε πραγματικό χρόνο, ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται από τις εξής κατηγορίες επιβατών:

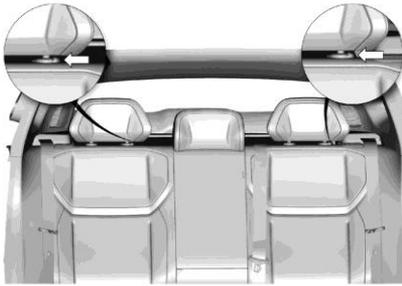
Ηλικιωμένοι, βρέφη, παιδιά, ασθενείς, άτομα με αναπηρία και έγκυες γυναίκες
Άτομα με ευαίσθητο δέρμα

Άτομα που είναι υπερβολικά κουρασμένα, έχουν καταναλώσει αλκοόλ ή λαμβάνουν φάρμακα που προκαλούν υπνηλία (όπως υπνωτικά ή φάρμακα για το κρυολόγημα).

Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης, μην τοποθετείτε κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα θερμομονωτικά υλικά στο κάθισμα.

Ρύθμιση προσκέφαλου



Σε αυτό το μοντέλο, μόνο τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων ρυθμίζονται πάνω-κάτω. Για να χαμηλώσετε ή να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πρέπει να πατήσετε το κουμπί απελευθέρωσης. Η χαμηλότερη θέση του προσκέφαλου δεν είναι η κανονική θέση χρήσης· μην το ρυθμίζετε σε αυτήν τη θέση όταν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.

Ρύθμιση πίσω καθισμάτων

Ανάπτυξη/Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

1. Τραβήξτε μπροστά τη λαβή απασφάλισης της πλάτης καθίσματος.



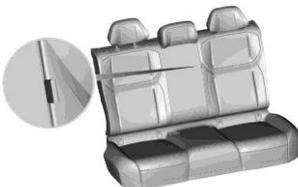
2. Διπλώστε προς τα εμπρός την πλάτη του καθίσματος.

Επαναφορά του πίσω καθίσματος

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει σωστά.

Χρησιμοποιήστε το πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο

Τραβήξτε το λουρί προς τα εμπρός για να ξεκλειδώσετε το πίσω μεσαίο υποβραχιόνιο.



Ζώνη ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού φρεναρίσματος δημιουργούνται μεγάλες αδρανειακές δυνάμεις και η ζώνη ασφαλείας αποτελεί το πιο βασικό και αποτελεσματικό μέσο προστασίας.

Η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί τους επιβάτες στη θέση τους, αποτρέπει τις συγκρούσεις με το εσωτερικό του οχήματος και απορροφά την ενέργεια, μειώνοντας τους τραυματισμούς.

Η σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι βασική προϋπόθεση για τη σωστή λειτουργία των αερόσακων.

Αν οι επιβάτες δεν φορούν σωστά τη ζώνη ή κάθονται σε μη φυσιολογική στάση, η ενέργεια των αερόσακων μπορεί να τραυματίσει το κεφάλι ή τον αυχένα.



Για να μεγιστοποιηθεί η προστασία της ζώνης ασφαλείας, συνιστούμε πριν από την οδήγηση:

- Φορέστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Ρυθμίστε το κάθισμα ώστε να κάθεστε σωστά.

Κίνδυνος

Ελέγχετε τακτικά όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας και αντικαθιστάτε όσα είναι φθαρμένα ή μη λειτουργικά.

Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται μόνο για έναν επιβάτη.

Μετά από ατύχημα, οι τεντωμένες ή παραμορφωμένες ζώνες πρέπει να αντικατασταθούν.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση ή αποσυναρμολόγηση της ζώνης ασφαλείας. Για επισκευή ή αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Changan!

Προσοχή

Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να είναι τσαλακωμένη ή στριμμένη κατά τη χρήση.

Κατά τη χρήση, η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με αιχμηρά ή εύθραυστα αντικείμενα.

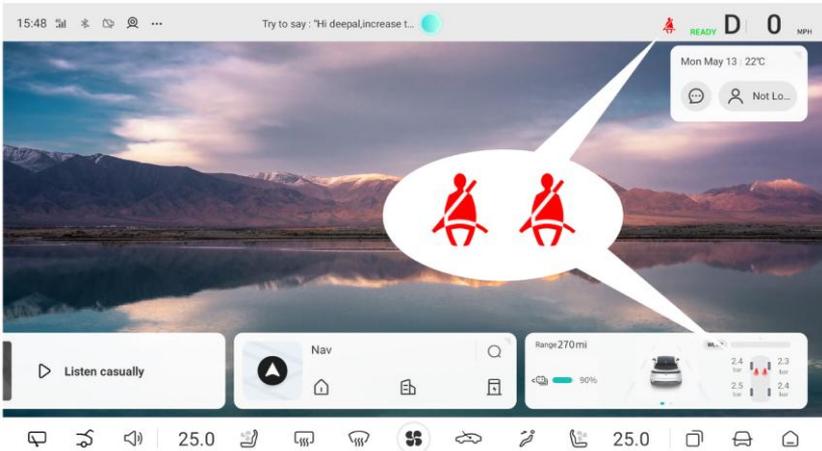
Τα πολύ φαρδιά ρούχα μπορούν να παρεμβαίνουν στη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας.

Οι ζώνες πρέπει να παραμένουν καθαρές· βρώμικες ζώνες μπορούν να παρεμβαίνουν στη λειτουργία του αυτόματου μηχανισμού περιτύλιξης.

Σύστημα ειδοποίησης ζώνης ασφαλείας

Ο δείκτης ζώνης ασφαλείας στην κεντρική οθόνη υπενθυμίζει στον οδηγό και τους

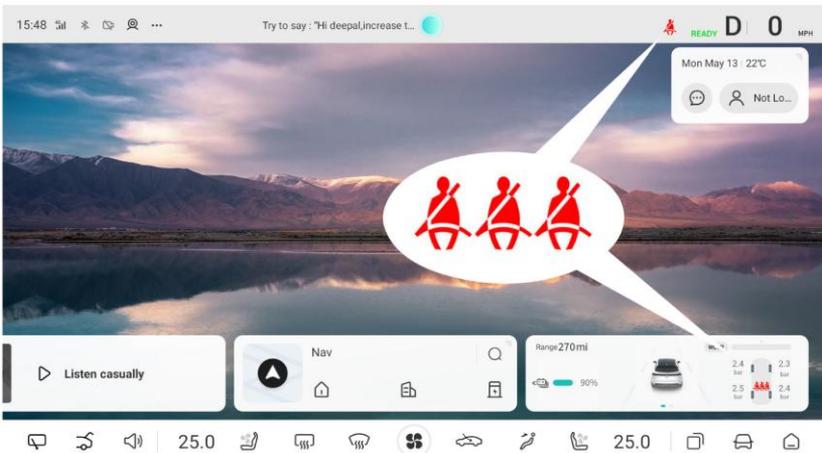
μπροστινούς επιβάτες να φορούν ζώνες.



Αν ο οδηγός ή οι μπροστινοί επιβάτες δεν έχουν ζώσει ζώνες, ανάβει ο δείκτης ζώνης ασφαλείας.

Κατά την οδήγηση, αν ο οδηγός ή οι μπροστινοί επιβάτες δεν έχουν ζώσει ζώνες, ανάβει ο δείκτης στη θέση τους και ακούγεται συναγερμός. Αφού ο οδηγός και οι μπροστινοί επιβάτες ζώσουν ζώνες, ο δείκτης σβήνει και σταματά ο συναγερμός.

Υπενθύμηση ζώνης για πίσω καθίσματα: Ο δείκτης ζώνης ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες στην κεντρική οθόνη υπενθυμίζει στους πίσω επιβάτες να φορούν ζώνες.



Κατά την οδήγηση, αν δεν χρησιμοποιείται η ζώνη ασφαλείας από επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ανάβει ο αντίστοιχος δείκτης και ακούγεται συναγερμός. Αφού φορέσουν ζώνες όλοι οι επιβάτες στα κατελιημμένα πίσω καθίσματα, οι δείκτες σβήνουν και σταματά ο συναγερμός. Κατά την οδήγηση, αν κάποιος από τους πίσω επιβάτες αφαιρέσει τη ζώνη ασφαλείας, θα ανάψει ο αντίστοιχος δείκτης και θα ακουστεί συναγερμός.

Η λειτουργία υπενθύμισης μη χρησιμοποιούμενης από επιβάτη ζώνης στα πίσω καθίσματα, μπορεί να απενεργοποιηθεί στην κεντρική οθόνη: **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και Συντήρηση】** - **【Συναγερμός ζώνης πίσω καθισμάτων】**. Όταν τα πίσω καθίσματα είναι κατελημμένα, συνιστάται να διατηρείται ενεργή η λειτουργία υπενθύμισης.

⚠ Προσοχή

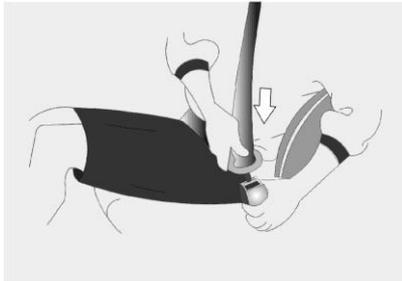
Εάν η υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας δεν ακολουθεί την παραπάνω λογική, αυτό υποδηλώνει βλάβη στη συσκευή. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων πρέπει να φοριέται χαμηλά στους γοφούς και όχι στη μέση· το τμήμα του ώμου να διασχίζει διαγώνια το στήθος και όχι κάτω από το χέρι.

Διαδικασία τοποθέτησης

1. Τραβήξτε τη γλώσσα της ζώνης και τραβήξτε τη ζώνη ομαλά.
2. Περάστε τον μίαντα ώμου πάνω από τον ώμο και τη ζώνη στη λεκάνη.
3. Τοποθετήστε τη γλώσσα της ζώνης στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ».



Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη.



Παιδιά και ζώνη ασφαλείας

Οι ζώνες ασφαλείας σε αυτό το μοντέλο είναι σχεδιασμένες για ενήλικες. Παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους μικρότερου από 150 cm πρέπει να χρησιμοποιούν συστήματα παιδικού

εγκλεισμού πιστοποιημένα σύμφωνα με ECE R44/ECE R129 (λεπτομέρειες στο κεφάλαιο «Έξυπνη Οδήγηση - Ασφαλής Οδήγηση - Ασφάλεια Παιδιών»).

Έγκυες και ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη πρέπει να περνά άνετα πάνω από τους γοφούς.

Η ζώνη ώμου πρέπει να περνά από πάνω από το στήθος και να καταλήγει στο πλάι της κοιλιάς.



Κίνδυνος

Για την ασφάλεια της μητέρας και του εμβρύου, χρησιμοποιήστε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Πριν τη χρήση, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για τις σχετικές προφυλάξεις.

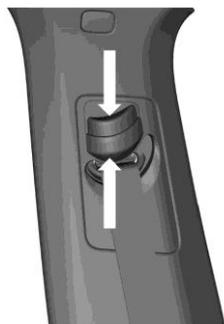
Τραυματίες και ζώνη ασφαλείας

Ακολουθήστε τις ιατρικές οδηγίες και χρησιμοποιήστε τη ζώνη ανάλογα με την κατάσταση σας.

Μπροστινή ζώνη ασφαλείας

Ρύθμιση του ανώτερου σημείου αγκύρωσης

Πατώντας το κουμπί ρύθμισης ύψους, ρυθμίστε το ανώτερο σημείο αγκύρωσης της ζώνης ανάλογα με το ύψος, τη θέση του καθίσματος και τη στάση του σώματος. Υπάρχουν διαθέσιμες τρεις σχετικές θέσεις.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται στον οδηγό να ρυθμίζει τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση.

Λειτουργία περιορισμού δύναμης της ζώνης

Οι εμπρός μηχανισμοί επαναφοράς διαθέτουν περιοριστή δύναμης.

Σε περίπτωση ισχυρής μετωπικής σύγκρουσης, όταν η δύναμη στο θωρακικό τμήμα υπερβεί την προκαθορισμένη τιμή, ο μηχανισμός τυλίγματος απελευθερώνει ένα συγκεκριμένο μήκος της ζώνης για να μειώσει τον τραυματισμό από τη συμπίεση στο θώρακα του επιβάτη.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Οι μπροστινές ζώνες ασφαλείας διαθέτουν μηχανισμό προέντασης που λειτουργεί ακόμα και όταν τα μπροστινά καθίσματα είναι άδεια.

Σε ισχυρή μετωπική σύγκρουση, ο προεντατήρας ενεργοποιείται και η ζώνη συσφίγγεται αυτόματα.

Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες φορούν σωστά τη ζώνη για μέγιστη προστασία.

Κατά τη λειτουργία του προεντατήρα μπορεί να ακουστεί δυνατός θόρυβος και να παραχθεί καπνός ή σκόνη. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση λειτουργίας. Δεν είναι τοξική, αλλά μπορεί να προκαλέσει δερματική αλλεργία ή δυσκολία στην αναπνοή. Πρέπει να διατηρείται καλός αερισμός και να καθαρίζεται σχολαστικά το εκτεθειμένο δέρμα.

⚠ Κίνδυνος

Μετά την ενεργοποίηση του προεντατήρα ή μετά από 10 χρόνια χρήσης του οχήματος, πρέπει να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας.

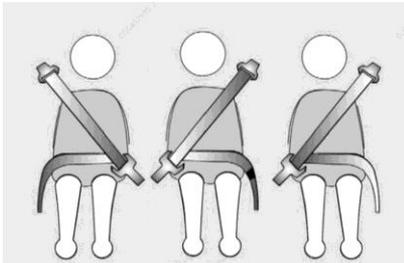
Οποιαδήποτε επισκευή ή έλεγχος του προεντατήρα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Απαγορεύεται η αυθαίρετη τροποποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων, το χτύπημα της μονάδας ελέγχου και των αισθητήρων, η φθορά της καλωδίωσης του συστήματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αιφνίδια ενεργοποίηση ή μη λειτουργία του προεντατήρα.

Απαγορεύεται η τροποποίηση, η αποσυναρμολόγηση, το χτύπημα ή το άνοιγμα των εξαρτημάτων του προεντατήρα ή η αποσύνδεση και φθορά της καλωδίωσης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αιφνίδια ενεργοποίηση ή δυσλειτουργία.

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Οι πίσω ζώνες ασφαλείας είναι τριών σημείων και οι αντίστοιχες πόρπες είναι τοποθετημένες διαγώνια στο κάθισμα. Κατά τη χρήση, η γλώσσα της ζώνης πρέπει να τοποθετείται στην κατάλληλη πόρπη. Οι πίσω εξωτερικές ζώνες διαθέτουν προεντατήρες.



Προεντατήρας πίσω ζώνης ασφαλείας

Οι πίσω εξωτερικές ζώνες διαθέτουν προεντατήρες που λειτουργούν ακόμη και όταν το κάθισμα δεν καταλαμβάνεται.

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς ισχύος, ενεργοποιείται ο προεντατήρας, η ζώνη σφίγγει αυτόματα, εξασφαλίζοντας τη συγκράτηση του πίσω επιβάτη και παρέχοντας τη μέγιστη προστασία.

Κατά τη λειτουργία του προεντατήρα μπορεί να ακουστεί δυνατός θόρυβος και να παραχθεί καπνός ή σκόνη. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση λειτουργίας. Δεν είναι τοξική, αλλά μπορεί να προκαλέσει δερματική αλλεργία ή δυσκολία στην αναπνοή. Πρέπει να διατηρείται καλός αερισμός και να καθαρίζεται σχολαστικά το εκτεθειμένο δέρμα.

Αερόσακος ασφαλείας

Επισκόπηση αερόσακου

Ο αερόσακος (AIRBAG) αποτελεί μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS).

Το σύστημα αερόσακου αποτελεί απλώς συμπληρωματική προστασία της ζώνης ασφαλείας και δεν την αντικαθιστά. Κατά την οδήγηση πρέπει πάντα να φοράτε ζώνη ασφαλείας, να ρυθμίζετε τη θέση του καθίσματος και να διατηρείτε σωστή στάση.

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, ο αερόσακος αναπτύσσεται μεταξύ επιβατών και εσωτερικών εξαρτημάτων, σχηματίζοντας ένα προστατευτικό μαξιλάρι που μειώνει τις πιθανότητες τραυματισμού.



Κίνδυνος

Οι αερόσακοι είναι ειδικά βαθμονομημένοι για το μοντέλο του οχήματός σας και δεν επιτρέπεται η αυθαίρετη αντικατάστασή τους, διαφορετικά το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία.

Μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου ή μετά από 10 χρόνια χρήσης του οχήματος, ολόκληρο το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του.

Απαγορεύεται η αυθαίρετη αποσυναρμολόγηση, τροποποίηση ή καταστροφή των αερόσακων και των σχετικών εξαρτημάτων, διότι ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος, να μην προσφέρουν την αναμενόμενη προστασία σε οδηγό και επιβάτες και να οδηγήσουν σε αστοχία ή ακούσια ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους!

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan. Μην επιχειρήσετε επισκευή μόνοι σας, για να αποφύγετε τραυματισμούς!

Όλες οι θέσεις εγκατάστασης αερόσακων στο όχημα φέρουν ειδική σήμανση. Μην τοποθετείτε ή κολλάτε αντικείμενα στις περιοχές των αερόσακων.

Μεταξύ του σώματος και του αερόσακου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν άλλα άτομα, κατοικίδια ή αντικείμενα.

Σύνοψη λειτουργίας του αερόσακου

Οι αερόσακοι λειτουργούν μόνο όταν το όχημα είναι σε λειτουργία (και μπορούν να ενεργοποιηθούν αν χρειαστεί).

Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου πρέπει να είναι σε φυσιολογική κατάσταση.

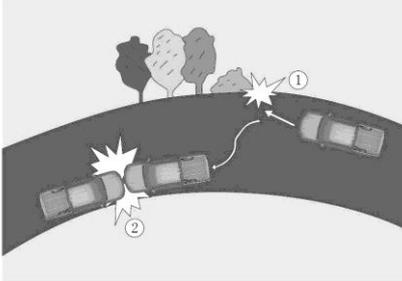
Η ανάπτυξη του αερόσακου δεν σχετίζεται απαραίτητα με τον βαθμό ζημιάς του οχήματος και δεν αποτελεί αποκλειστικό κριτήριο σύγκρουσης. Δηλαδή, ο αερόσακος δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις, αλλά βάσει πολλών παραγόντων, όπως: ταχύτητα πρόσκρουσης, γωνία σύγκρουσης, συνολική επιβράδυνση του οχήματος κ.ά.

Αν το όχημα συγκρουστεί με παραμορφώσιμο ή κινούμενο αντικείμενο που απορροφά την πρόσκρουση, η ταχύτητα που απαιτείται για την ενεργοποίηση του αερόσακου είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι στην περίπτωση σταθερού αντικειμένου.

Αν ο οδηγός φρενάρει απότομα πριν τη σύγκρουση, η ένταση της πρόσκρουσης μπορεί να είναι κάτω από το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου και να μην λειτουργήσει.

Σε συνεχόμενα ατυχήματα ενός μόνο οχήματος, ο αερόσακος ενεργοποιείται μόνο την πρώτη

φορά που πληρούνται οι προϋποθέσεις. Σε διαδοχικές συγκρούσεις, ο αερόσακος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σε ένα ελαφρύ χτύπημα (1), αλλά να ενεργοποιηθεί σε ένα ισχυρότερο μεταγενέστερο χτύπημα (2), εφόσον πληρούνται τα κριτήρια.



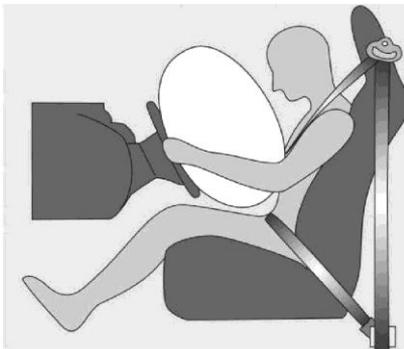
⚠ Κίνδυνος

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Εάν η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου είναι εκτός λειτουργίας, επισκεφθείτε αμέσως εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan. Διαφορετικά, σε περίπτωση σύγκρουσης ο αερόσακος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί, προκαλώντας τραυματισμούς.

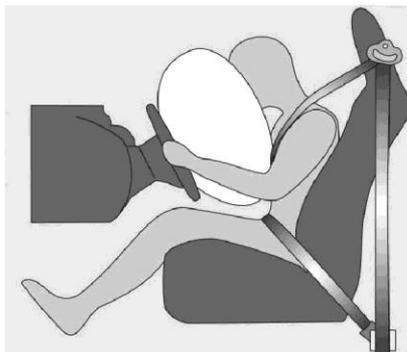
Εάν το όχημα περάσει από νερό ή πλημμυρίσει η καμπίνα επιβατών, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο της μονάδας ελέγχου του αερόσακου. Ενδεχόμενη βλάβη μπορεί να προκαλέσει απρόσμενη ή μη ενεργοποίηση του αερόσακου και να οδηγήσει σε τραυματισμούς.

Διαδικασία λειτουργίας του αερόσακου

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης, οι αισθητήρες εντοπίζουν την πρόσκρουση που υπερβαίνει ένα όριο και στέλνουν σήμα στη μονάδα ελέγχου του αερόσακου για να αποφασίσει εάν θα ενεργοποιηθεί.
2. Ο αερόσακος λαμβάνει το σήμα ενεργοποίησης και φουσκώνει μεταξύ επιβάτη και εσωτερικών εξαρτημάτων.



3. Ο αερόσακος απορροφά την ενέργεια πρόσκρουσης, βοηθά τη ζώνη ασφαλείας να προστατεύσει το κεφάλι και το άνω σώμα, μειώνοντας τους τραυματισμούς.



4. Το αέριο μέσα στον αερόσακο απελευθερώνεται γρήγορα, μετριάζοντας την πρόσκρουση στον επιβάτη.

Κίνδυνος

Κατά την ανάπτυξη του αερόσακου ακούγεται ένας δυνατός ήχος και εκλύεται καπνός. Αυτό οφείλεται στην ενεργοποίηση του γεννήτριας αερίου και δεν αποτελεί ανωμαλία.

Ο καπνός δεν είναι τοξικός, αλλά μπορεί να προκαλέσει αναπνευστική ενόχληση. Ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα, αερίστε και καθαρίστε τη σκόνη από τα μάτια και το δέρμα.

Μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, τα εξαρτήματα είναι πολύ ζεστά. Αποφύγετε την επαφή. Σε περίπτωση επαφής με υπολείμματα, ξεπλύνετε καλά με νερό για αποφυγή αλλεργιών.

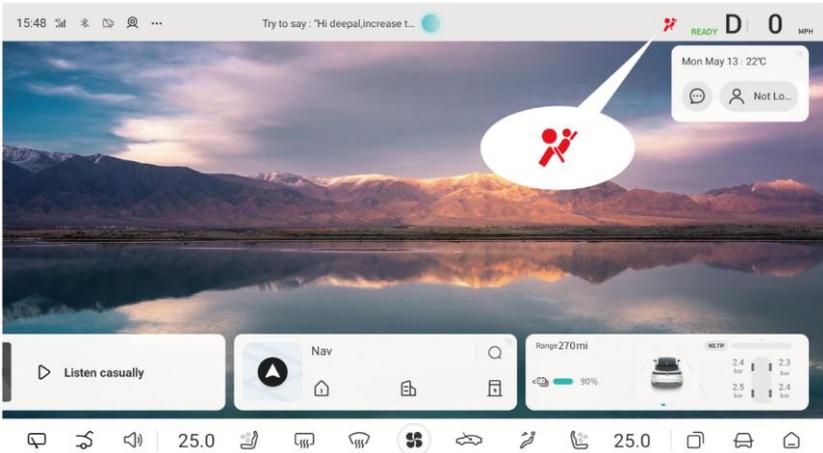
Ο αερόσακος φουσκώνει με πολύ μεγάλη ταχύτητα και ισχύ, κάτι που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς όπως εκδορές, μώλωπες ή κατάγματα.

Ο αερόσακος είναι μιας χρήσης. Μετά από ατύχημα και ανάπτυξη πρέπει να αντικατασταθεί.

Ένδειξη αερόσακου

Το χρώμα της ένδειξης του αερόσακου είναι κόκκινο.

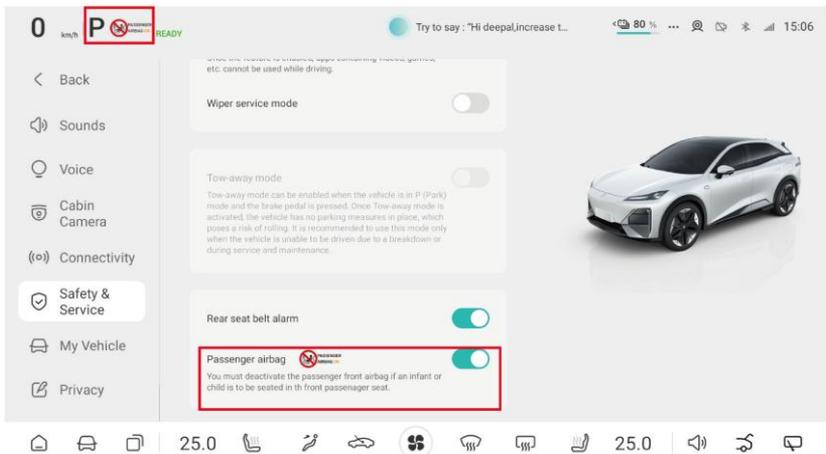




Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, η ένδειξη του αερόσακου παραμένει αναμμένη για περίπου 3-5 s και στη συνέχεια σβήνει. Σε κανονική λειτουργία, η λυχνία του αερόσακου είναι σβηστή.

Διακόπτης απενεργοποίησης εμπρός αερόσακου συνοδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη για τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού (PAB), ο οποίος μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί. Δείκτης PAB  και  κατάσταση εμφανίζονται πάνω αριστερά, κάντε κλικ [Ρυθμίσεις] - **【Ασφάλεια και Συντήρηση】** - **【Airbag συνοδηγού】** στην κεντρική οθόνη για απενεργοποίηση/ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού.



Πριν την οδήγηση **ελέγχετε πάντα την κατάσταση του αερόσακου συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης είναι στη σωστή θέση. Ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού:**

-  Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού ενεργός: αερόσακος συνοδηγού

ενεργοποιημένος, δείκτης εμφανίζει «PASSENGER AIRBAG ON». Σε αυτή την κατάσταση, ο αερόσακος συνοδηγού θα ανοίξει σε μετρίως ή σοβαρά ατύχημα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.

-  Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού ανενεργός: αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος, δείκτης εμφανίζει «PASSENGER AIRBAG OFF». Σε αυτή την κατάσταση, ο αερόσακος συνοδηγού δεν θα ανοίξει ούτε σε μετρίως/σοβαρά ατύχημα με πληρούμενες προϋποθέσεις.

Κίνδυνος

Εάν η νομοθεσία στην περιοχή σας επιτρέπει στα παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι στη θέση «PASSENGER AIRBAG OFF». Μην τοποθετείτε ποτέ παιδί σε καθισματάκι στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού που προστατεύεται από εμπρός αερόσακο.

Εάν στο κάθισμα του συνοδηγού κάθεται ενήλικας, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι στη θέση «PASSENGER AIRBAG ON» ώστε να παραμένει πάντα ενεργός.

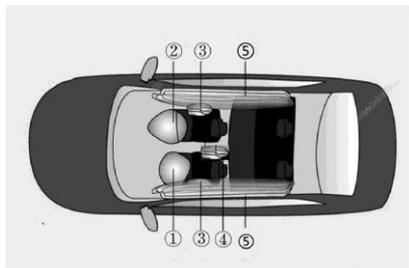
Η μη συμμόρφωση με τις παραπάνω οδηγίες ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο επιβάτη.

Προσοχή

Το πίσω κάθισμα είναι η προτιμώμενη θέση για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Εάν η ένδειξη κατάστασης του εμπρός αερόσακου συνοδηγού δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Στοιχεία αερόσακου



1. Εμπρός αερόσακος οδηγού
2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού
3. Πλευρικοί αερόσακοι
4. Αερόσακος εξωτερικής πλευράς οδηγού
5. Πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

Εμπρόσθιος αερόσακος

Η ετικέτα προειδοποίησης του εμπρόσθιου αερόσακου βρίσκεται και στις δύο πλευρές του σκιάδιου του συνοδηγού, παρακαλούμε διαβάστε τη προσεκτικά.

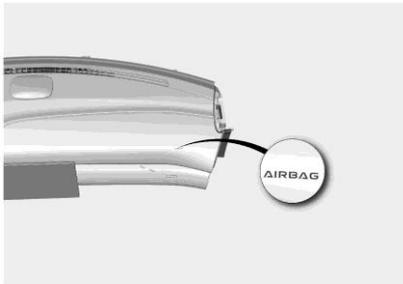
Εμπρόσθιος αερόσακος οδηγού

Ο εμπρόσθιος αερόσακος οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι. Η επιφάνειά του φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.



Εμπρόσθιος αερόσακος συνοδηγού

Ο εμπρόσθιος αερόσακος συνοδηγού είναι τοποθετημένος στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Η επιφάνειά του φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Ενεργοποιείται σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η εγκατάσταση αντίστροφων παιδικών καθισμάτων σε μπροστινό κάθισμα που προστατεύεται από μπροστινό αερόσακο. Ο αναπτυσσόμενος αερόσακος μπορεί να προκαλέσει σοβαρά τραύματα στο παιδί.

Κατά την οδήγηση, οι επιβάτες πρέπει να διατηρούν τη σωστή καθιστή θέση. Απαγορεύεται η στήριξη οποιουδήποτε τμήματος ενός ή και των δύο ποδιών στο τιμπλό.

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση του πίνακα του συνοδηγού ως ράφι για την τοποθέτηση αντικειμένων.

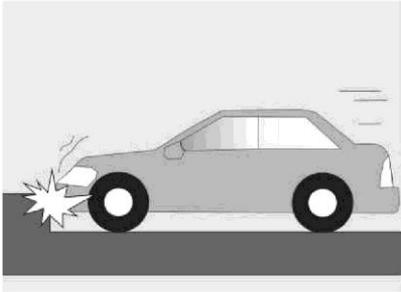
Διατηρήστε ολόκληρη την περιοχή του πίνακα οργάνων και του παμπρίζ εντελώς ελεύθερη από αντικείμενα και ακάλυπτη. Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα όπως ηλιοπροστασίες, μην εγκαθιστάτε βάσεις για συσκευές όπως GPS/τηλέφωνα και τυχόν διακοσμητικά αντικείμενα.

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης μπροστινού αερόσακου

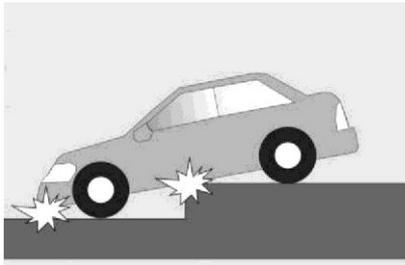
Σε σύγκρουση οχήματος, η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από την ενέργεια σύγκρουσης, τον τύπο του συμβάντος, τη γωνία πρόσκρουσης, το εμπόδιο, την ταχύτητα του οχήματος και άλλους παράγοντες. Ο αερόσακος αναπτύσσεται μόνο όταν ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις. Συνήθως δεν ενεργοποιείται σε ελαφρά μετωπική, πλευρική, οπίσθια πρόσκρουση ή ανατροπή οχήματος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται αποκλειστικά από τις σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας.

Υπό τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας, ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να αναπτυχθεί, αλλά η πραγματική ανάπτυξη κατά τη σύγκρουση βασίζεται στο αν επιτευχθεί η απαιτούμενη επιβράδυνση ολόκληρου του οχήματος κατά τη συμβάν.

- Πρόσκρουση σε κράσπεδο, άκρη δρόμου ή παρόμοιο εξογκωμένο εμπόδιο κατά την οδήγηση.



- Κατά την οδήγηση με κατάβαση από υψηλό σημείο, πρόσκρουση αμαξώματος στο έδαφος.

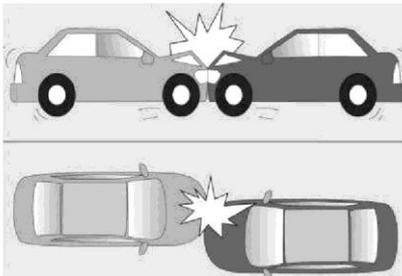


- Πτώση σε βαθιά τάφρο ή χαντάκι κατά την οδήγηση ή πρόσκρουση της βασικής δομικής μονάδας σασί.

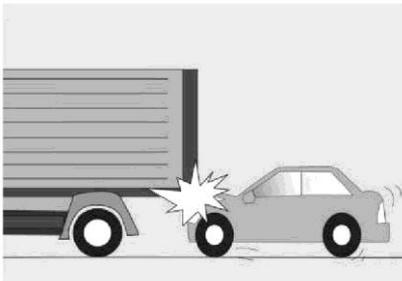


Στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμη και σε σχετικά υψηλές ταχύτητες σύγκρουσης, ο μπροστινός αερόσακος ενδέχεται να μην αναπτυχθεί. Το τελικό αποτέλεσμα βασίζεται στο αν η επιβράδυνση του συνόλου έφτασε το απαιτούμενο επίπεδο.

- Απευθείας μετωπική πρόσκρουση μεταξύ οχημάτων ή σύγκρουση με σημαντική σχετική γωνία.



- Λόγω αμοιβαίας δομικής ικανότητας απορρόφησης ενέργειας, η επίπτωση στην αρχική κατεύθυνση διαχείρισης εξασθενίζεται.
- Μετωπική πρόσκρουση στο οπίσθιο τμήμα του φορτηγού ή πλευρική διείδυση στην προστατευτική ζώνη.



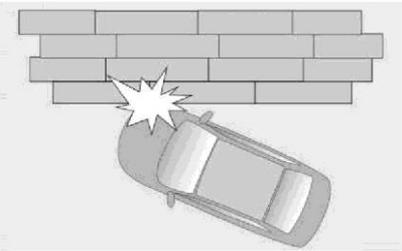
- Τα προστατευτικά συστήματα φορτηγού παρουσιάζουν χαμηλή αντοχή και επιδέχονται ελαστική παραμόρφωση.
- Η πρόσκρουση στην περιοχή του καπό ή υψηλότερα ενδέχεται να μην παράγει το απαιτούμενο επίπεδο επιβράδυνσης για την ενεργοποίηση του αερόσακου.

- Σύγκρουση με δέντρο ή παρόμοιο κυλινδρικό αντικείμενο όπως στύλος.

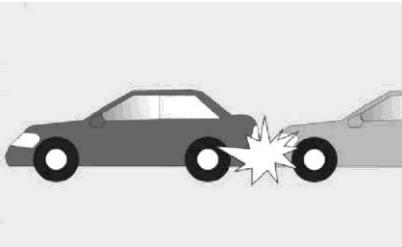


- Εάν το αντικείμενο στο οποίο προσκρούει το όχημα μπορεί να στραβώσει ή σπάσει, ο εμπρός αερόσακος ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί.

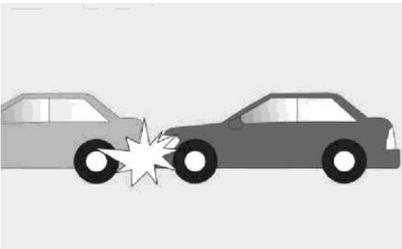
- Όταν το όχημα συγκρούεται υπό γωνία με τοίχιο ή κιγκλίδωμα.



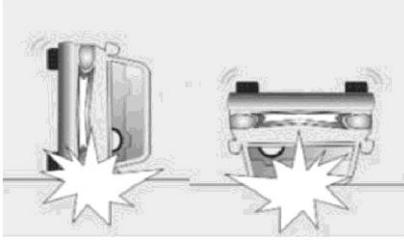
- Όταν το όχημα κτυπηθεί από πίσω χωρίς εμπρόςθιο ή πλάγιο χτύπημα.



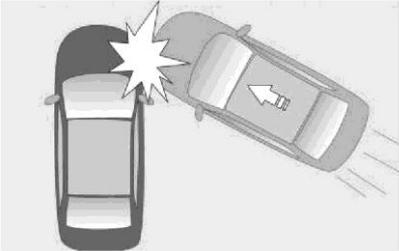
- Σύγκρουση από πίσω μεταξύ δύο οχημάτων που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση, χωρίς πλευρική ή πίσω ζημιά.



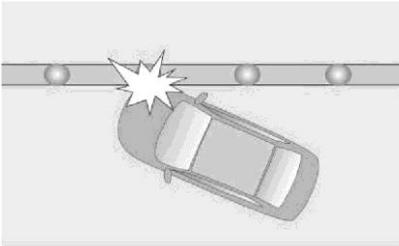
- Όταν το όχημα ανατραπεί στο πλάι ή αναποδογυρίσει.



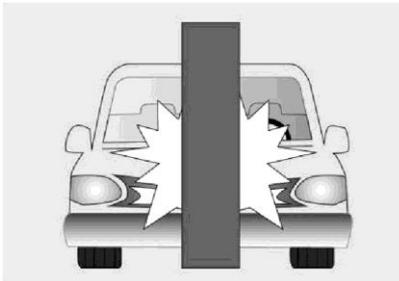
- Όταν το καπό ή η πίσω πόρτα χτυπηθεί πλαγίως.



- Όταν το όχημα συγκρούεται με φράχτη ή εύκαμπτο αντικείμενο.



- Σε εμπρόσθια σύγκρουση με σταθερό στόλο από σκυρόδεμα.



Πλευρικοί αερόσακοι

Η προειδοποίηση σχετικά με τους πλευρικούς αερόσακους είναι στο κατόφλι της πόρτας,

διαβάστε προσεκτικά.

Οι πλευρικοί αερόσακοι μπροστά (αριστερός και δεξιός) είναι εγκατεστημένοι μέσα στο πλάι της πλάτης των καθισμάτων. Εκεί είναι ραμμένη η ένδειξη «AIRBAG». Σε πλευρική σύγκρουση που πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, αναπτύσσονται δημιουργώντας ένα προστατευτικό μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και των εσωτερικών πλαϊνών εξαρτημάτων, παρέχοντας πλευρική προστασία για το στήθος.



Κίνδυνος

Μην εγκαθιστάτε καλύμματα ή μαξιλάρια σε καθίσματα με πλευρικό αερόσακο, ούτε αλλάζετε ύφασμα, μπορεί να εμποδίσει ή να ενεργοποιήσει κατά λάθος τον αερόσακο!

Μην κρεμάτε παλτό ή άλλα αντικείμενα στο προσκέφαλο, μπορεί να παρεμποδίσουν τον αερόσακο.

Απομακρυσμένος κεντρικός αερόσακος περιοχής οδηγού

Η προειδοποιητική σήμανση του απομακρυσμένου αερόσακου βρίσκεται στο πλάι του καθίσματος διαβάστε τη με προσοχή.

Ο απομακρυσμένος κεντρικός αερόσακος στην περιοχή του οδηγού, είναι εγκατεστημένος στο πίσω μέρος του καθίσματος. Στο πλάι του πίσω μέρους είναι ραμμένη η ένδειξη «AIRBAG». Σε πλευρική σύγκρουση που πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, αναπτύσσεται δημιουργώντας προστατευτικό μαξιλάρι μεταξύ επιβάτη και εσωτερικών μερών, παρέχοντας πλευρική προστασία για το κεφάλι.



Κίνδυνος

Μην εγκαθιστάτε καλύμματα ή μαξιλάρια σε καθίσματα με πλευρικό αερόσακο, ούτε αλλάζετε ύφασμα, μπορεί να εμποδίσει ή να ενεργοποιήσει κατά λάθος τον αερόσακο!

Μην κρεμάτε παλτό ή άλλα αντικείμενα στο προσκέφαλο, μπορεί να παρεμποδίσουν τον



Κίνδυνος

αερόσακο.

Πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

Ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας είναι εγκατεστημένος μέσα στην επένδυση του αμαξώματος και την οροφή, στο σημείο του πυλώνα Β, όπου υπάρχει ένδειξη «AIRBAG». Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις, ο αερόσακος ενεργοποιείται και δημιουργεί μαξιλάρι προστασίας μεταξύ επιβάτη και αμαξώματος, προστατεύοντας το κεφάλι.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται στον οδηγό και στους επιβάτες να ακουμπούν το κεφάλι ή το σώμα στον πλευρικό αερόσακο τύπου κουρτίνας ή στις ζώνες ενεργοποίησης κοντά στα παράθυρα.

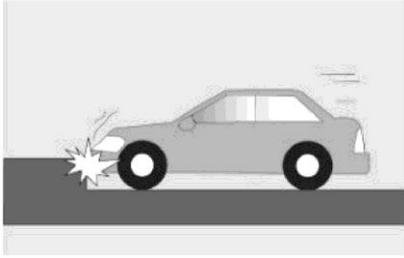
Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος και την πόρτα.

Συνθήκες ενεργοποίησης πλευρικού αερόσακου

Σε σύγκρουση οχήματος, η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από την ενέργεια σύγκρουσης, τον τύπο του συμβάντος, τη γωνία πρόσκρουσης, το εμπόδιο, την ταχύτητα του οχήματος και άλλους παράγοντες. Ο αερόσακος αναπτύσσεται μόνο όταν ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλες τις συγκρούσεις. Συνήθως δεν ενεργοποιείται σε ελαφρά μετωπική, πλευρική, οπίσθια πρόσκρουση ή ανατροπή οχήματος. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται αποκλειστικά από τις σωστά φορεμένες ζώνες ασφαλείας.

Στις παρακάτω συνθήκες, ο πλευρικός αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί, αλλά αυτό εξαρτάται από την επιβράδυνση που υφίσταται συνολικά το όχημα κατά τη σύγκρουση.

- Πρόσκρουση σε κράσπεδο, άκρη δρόμου ή παρόμοιο εξογκωμένο εμπόδιο κατά την οδήγηση.



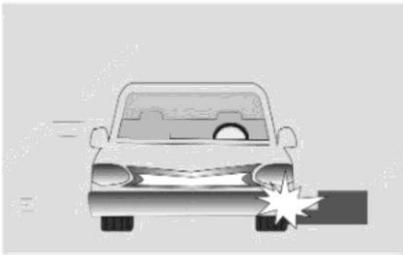
- Κατά την οδήγηση με κατάβαση από υψηλό σημείο, πρόσκρουση αμαξώματος στο έδαφος.



- Πτώση σε βαθιά τάφρο ή χαντάκι κατά την οδήγηση ή πρόσκρουση της βασικής δομικής μονάδας σασί.



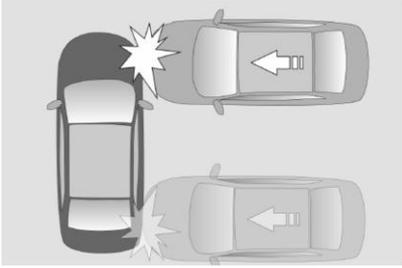
- Όταν το όχημα συγκρουστεί με πεζοδρόμιο ή σκαλοπάτι.



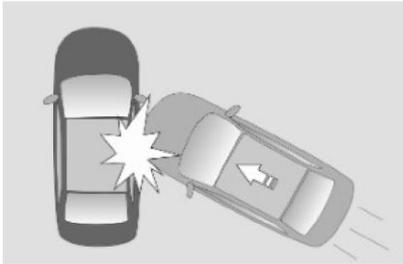
Στις παρακάτω περιπτώσεις, ακόμα και με υψηλή ταχύτητα σύγκρουσης, ο πλευρικός

αερόσακος μπορεί να μην ενεργοποιηθεί, εξαρτάται από την επιβράδυνση.

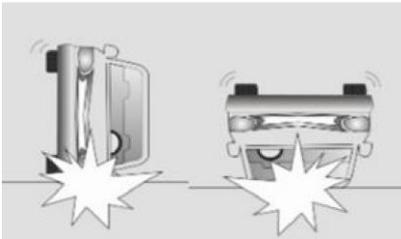
- Όταν η πρόσκρουση περιορίζεται μπροστά από το παρμπρίζ ή πίσω από το πίσω παράθυρο.



- Όταν η πλευρική πρόσκρουση είναι υπό γωνία και η ταχύτητα διείσδυσης είναι χαμηλή.



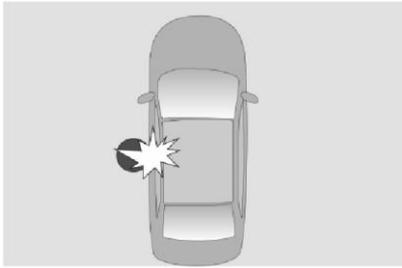
- Όταν το όχημα ανατραπεί στο πλάι ή αναποδογυρίσει.



- Όταν το όχημα χτυπηθεί από το πλάι από μοτοσυκλέτα ή άλλο ελαφρύ κινούμενο αντικείμενο.



- Όταν το όχημα χτυπηθεί από το πλάι από κολώνα με μικρή διατομή.



Ασφάλεια παιδιών

Σωστό παιδικό κάθισμα

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω από 150 εκ. πρέπει να χρησιμοποιούν παιδικό σύστημα συγκράτησης.

Μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα, ενδέχεται να:

- ανοίξουν την πόρτα, θέτοντας σε κίνδυνο άλλους χρήστες του δρόμου.
- κατέβουν από το όχημα και να διαταράξουν την κυκλοφορία ή να τραυματιστούν.
- χειριστούν τα χειριστήρια του οχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Επιπλέον, ένα κλειστό όχημα μπορεί να γίνει πολύ ζεστό, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε παιδιά που δεν μπορούν να διαφύγουν. Αν το σύστημα συγκράτησης εκτεθεί στον ήλιο, η θερμοκρασία της ζώνης και του συστήματος μπορεί να αυξηθεί και να προκαλέσει εγκαύματα στο παιδί. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία της επένδυσης και των πορτών.



⚠ Κίνδυνος

Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί μόνο στο όχημα.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης απαγορεύεται να κρατάτε βρέφος στα πόδια σας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης απαγορεύεται ο επιβάτης και βρέφος ή δύο παιδιά να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη.

Ελέγχετε τακτικά τη ζώνη, γιατί οι κινήσεις του παιδιού μπορεί να την μετατοπίσουν.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών

Πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό σύστημα συγκράτησης πιστοποιημένο σύμφωνα με ECER44/ECER129.

Κατά την επιλογή και αγορά κατάλληλου παιδικού συστήματος συγκράτησης, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη το ύψος, η ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Η εγκατάσταση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Απαγορεύεται η χρήση παιδικών καθισμάτων στραμμένων προς τα πίσω σε θέσεις εμπρόςθιο αερόσακο, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου του παιδιού.



Κίνδυνος

Το παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να εγκατασταθεί μόνο στο κάθισμα συνοδηγού και στα πίσω καθίσματα.

Πριν από την εγκατάσταση του παιδικού συστήματος, ακινητοποιήστε την πλάτη του καθίσματος.

Μετά την εγκατάσταση του παιδικού συστήματος, καλό είναι να μη ρυθμίζετε το κάθισμα του συνοδηγού.

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα, ελέγξτε μπρος-πίσω και δεξιά-αριστερά αν είναι σταθερό.

Πριν από κάθε χρήση, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό σύστημα είναι καλά στερεωμένο.

Εάν το σύστημα στερεώνεται με ζώνη τριών σημείων, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη διαπερνά σωστά τη συσκευή και δεν είναι τσαλακωμένη ή στριμμμένη.

Απαγορεύεται να τοποθετούνται μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα κάτω ή πίσω από το παιδικό σύστημα.

Αν το παιδικό σύστημα βρίσκεται εκτεθειμένο σε άμεσο ηλιακό φως, η θερμοκρασία της ζώνης και της κατασκευής θα αυξηθεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα στο παιδί. Πριν από τη χρήση, ελέγξτε τη θερμοκρασία της επένδυσης και των πορτών.

Όταν δεν χρησιμοποιείται, στερεώστε το στο σημείο αγκύρωσης ή αφαιρέστε το από το όχημα.

Εάν οι συσκευές ασφαλείας ή οι στεγανοποιήσεις τους έχουν υποστεί ζημιά ή υπερφόρτωση σε ατύχημα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το μέγεθος και το βάρος του



Κίνδυνος

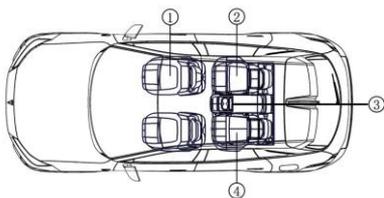
παιδιού.

Το σύστημα ISOFIX/i-Size προορίζεται αποκλειστικά για παιδικά καθίσματα ISOFIX/i-Size.

Μην συνδέετε μιάντα, μη ISOFIX/i-Size κάθισμα ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο στο σύστημα ISOFIX/i-Size.

Σήμανση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης

Θέσεις εγκατάστασης του παιδικού συστήματος:



1. Θέση συνοδηγού
2. Θέση πίσω δεξιά
3. Πίσω κεντρική θέση
4. Θέση πίσω αριστερά

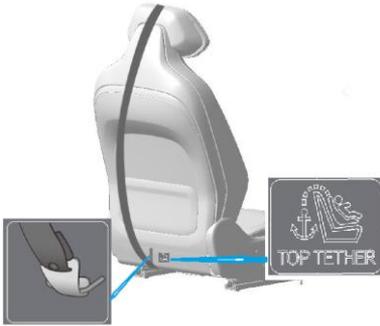
Σήμανση παιδικού συστήματος συγκράτησης

Η σήμανση ISOFIX/i-Size βοηθά στον γρήγορο εντοπισμό των σημείων στερέωσης.

Η θέση συνοδηγού μπροστά διαθέτει σημεία στερέωσης ISOFIX/i-Size, οι ενδείξεις βρίσκονται στη βάση της πλάτης του καθίσματος, τα σημεία στερέωσης ανάμεσα στο μαξιλάρι της βάσης και την πλάτη.



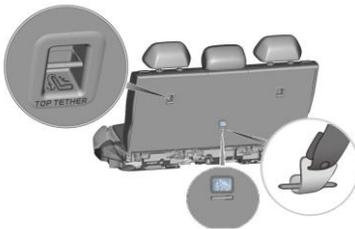
Στο πίσω μέρος της πλάτης του συνοδηγού υπάρχει άγκιστρο TOPTETHER ISOFIX/i-Size, κρυμμένο κάτω από το κάλυμμα, πρέπει να το ανασηκώσετε.



Τα κάτω σημεία ISOFIX/i-Size των πίσω εξωτερικών καθισμάτων βρίσκονται στη σύνδεση καθίσματος-πλάτης πίσω, τοποθετημένα στο σασί, με σήμανση i-Size σε ύφασμα.



Το άνω σημείο TOP TETHER ISOFIX/i-Size βρίσκεται στην πλάτη των εξωτερικών πίσω θέσεων, με σήμανση TOP TETHER.



Εγκατάσταση και χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης

Στις θέσεις με σήμανση ISOFIX/i-Size επιλέξτε τον κατάλληλο τύπο και μέγεθος συστήματος, σύμφωνα με τη θέση. Ρυθμίστε την πλάτη του συνοδηγού. Κατά την τοποθέτηση στις πίσω εξωτερικές θέσεις, σηκώστε το πάνω μέρος καλύμματος ISOFIX/i-Size για να αποκαλυφθούν τα σημεία στερέωσης.

Εγκαταστήστε το σύστημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης.



Κατά τη χρήση του παιδικού συστήματος στο κάθισμα συνοδηγού με ανυψωτικό μιάντα, τραβήξτε τον μιάντα κατακόρυφα από την κορυφή του προσκέφαλου έως το σημείο TOP TETHER, χωρίς κλίση. Εάν δεν είναι απαραίτητο, δεν συνιστάται η χρήση παιδικού συστήματος μπροστά, καλύτερα να τοποθετηθεί σε πίσω εξωτερική θέση.

Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό σύστημα πίσω και η θέση συνοδηγού είναι ελεύθερη, μπορείτε να μετακινήσετε το μπροστινό κάθισμα εμπρός για να εξασφαλίσετε χώρο.

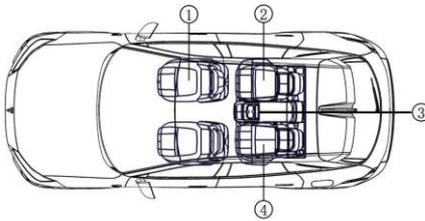
Μπορείτε να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε το προσκέφαλο πίσω καθίσματος, ώστε η πλάτη να στηρίζει σωστά το σύστημα.

Αν το σύστημα δεν ακουμπά στην πλάτη, μην αφαιρέτε το προσκέφαλο, ρυθμίστε το στη θέση κλειδώματος.

Όταν χρησιμοποιείτε τον άνω μιάντα για τη στερέωση του πίσω συστήματος συγκράτησης παιδιού, πρέπει να τραβήξετε τον μιάντα από το κεντρικό πάνω μέρος του στηρίγματος κεφαλής και να τον στερεώσετε στο σημείο TOP TETHER. Εάν ο μιάντας είναι πολύ κοντός, χρησιμοποιήστε επέκταση μιάντα για στερέωση.

Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο που συνοδεύει το σύστημα.

Καταλλήλολητα παιδικού συστήματος



Πληροφορίες για τη χρήση του συστήματος σε διάφορες θέσεις

Θέση καθίσματος	1		2	3	4
Κατάσταση εμπρός αερόσακου συνοδηγού	Ενεργός	Απενεργοποιημένος	/	/	/
Δυνατότητα τοποθέτησης παιδικού καθίσματος	Ναι (μόνο με φορά προς τα εμπρός)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Δυνατότητα εγκατάστασης i-Size	Ναι (μόνο με φορά προς τα εμπρός)	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Δυνατότητα πλευρικής εγκατάστασης	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μέγιστο μέγεθος για	Όχι	R1	R3	Όχι	R3

τοποθέτηση με φορά προς τα πίσω					
Μέγιστο μέγεθος για τοποθέτηση με φορά προς τα εμπρός	F3	F3	F3	Όχι	F3
Δυνατότητα τοποθέτησης μαξιλαριού ανύψωσης στο μέγιστο μέγεθος	B3	B3	B3	Όχι	B3
Μπορεί να εγκατασταθεί πόδι στήριξης;	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
<p>Σημειώσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Στη θέση οδηγού απαγορεύεται η εγκατάσταση παιδικού συστήματος. 2. Εάν χρειάζεται, μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση μπρος/πίσω και την κλίση της πλάτης του εμπρός καθίσματος. 3. Εάν χρειαστεί, μπορεί να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί πλήρως το προσκέφαλο πίσω· το μπροστινό κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί για να μην έρχεται σε επαφή με το παιδί πίσω. 					

Κατηγορίες βάρους	Βάρος παιδιού
Ομάδα 0	Έως 10 kg
Ομάδα 0+	Έως 13kg
Ομάδα I	9-18 kg
Ομάδα II	15-25kg
Ομάδα III	22-36kg

Συνιστώμενα παιδικά συστήματα

Επιλέγοντας κατάλληλο σύστημα, προτείνονται τα εξής:

Ομάδες ύψους κατά ECE R129				
Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής συστήματος	Σύστημα	Τρόπος τοποθέτησης	Κατεύθυνση τοποθέτησης
16-33 ίντσες (40-83 cm)	Maxi-Cosi	Pebble 360	Ζώνη ασφαλείας	Με φορά προς τα πίσω
30-41 ίντσες (76-105 cm)	Maxi-Cosi	Pearl 360 & FamilyFix 360 βάση	ISOFIX + πόδι υποστήριξης	Με φορά προς τα πίσω
39-59 ίντσες (100-150 cm)	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX + ζώνη	Με φορά προς τα εμπρός
<p>a): Όταν χρησιμοποιείται Kidfix i Size, η οριζόντια ζώνη πρέπει να περνά από SecureGuard και η διαγώνια από το XP PAD.</p>				

Ομάδες βάρους κατά ECE R44

Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής συστήματος	Σύστημα	Τρόπος τοποθέτησης	Κατεύθυνση τοποθέτησης
49-79 λίβρες (22-36kg)	Graco	Βασικό ενισχυτικό	Ζώνη ασφαλείας	Με φορά προς τα εμπρός

Κλειδαριές για ασφάλεια παιδιών

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία οδήγησης – Εκκίνηση και απενεργοποίηση – Κλειδαριές για την ασφάλεια παιδιών».

Λειτουργία υπενθύμισης ξεχασμένου παιδιού

Αυτό το όχημα διαθέτει σύστημα που μπορεί να υπενθυμίσει επιτυχώς στον οδηγό όταν παιδί μείνει μόνο του μέσα στο αυτοκίνητο, να λάβει κατάλληλα μέτρα για τη μείωση του κινδύνου και να προστατεύσει σε μεγάλο βαθμό την ασφάλεια του.

Χρήση της λειτουργίας υπενθύμισης

Στην κεντρική οθόνη μπορείτε να κάνετε κλικ στο **【Κέντρο εφαρμογών】** - **【Σενάρια λειτουργιών】** - **【Ανίχνευση ζωντανών οργανισμών】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία. Όταν δίπλα στην «Ανίχνευση ζωντανών οργανισμών» εμφανίζεται η λέξη «Ενεργοποιημένη», σημαίνει ότι η λειτουργία είναι ενεργή.

Εάν απενεργοποιηθεί, πρέπει να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα· μετά επανεκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιείται αυτόματα και πρέπει να απενεργοποιηθεί ξανά χειροκίνητα.

Η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο μετά την πλήρη απενεργοποίηση του οχήματος και το κλείδωμα.

Η λειτουργία αφορά ανίχνευση παρουσίας, αν ενήλικας παραμένει μέσα στο όχημα σε ακινησία, απενεργοποιήστε την για να μην ενοχλείται.

Η λειτουργία προορίζεται κυρίως για παιδιά έως 6 ετών, αν ανιχνευτεί παιδί, το όχημα θα προειδοποιήσει με ήχο και φλας· μετά 30 s μεταβαίνει σε συναγερμό (ήχος + φως) για 5 min, αν δεν υπάρξει αντίδραση και φόρτιση μπαταρίας SOC>15%, ενεργοποιεί AC και κατεβάζει το παράθυρο.

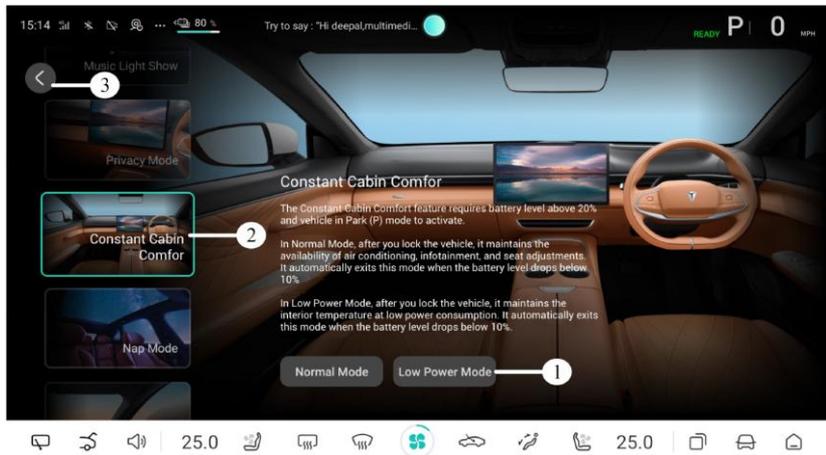
Η λειτουργία ανίχνευσης λησμονημένου παιδιού είναι βοηθητική λειτουργία ασφαλείας και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μέσο προστασίας παιδιού. Η εσκεμμένη εγκατάλειψη παιδιού μόνο του στο αυτοκίνητο απαγορεύεται. Μετά την ειδοποίηση, επιστρέψτε αμέσως στο αυτοκίνητο για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του παιδιού.

Φωνητικός βοηθός

Πείτε «Hi, Deepal» για να ενεργοποιήσετε τον φωνητικό βοηθό και να χρησιμοποιήσετε φωνητικές εντολές.

Σενάρια λειτουργιών

Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Εφαρμογές】** - **【Σενάρια λειτουργιών】** για είσοδο στο σενάριο.



1. Περιοχή ελέγχου σεναρίων λειτουργιών: επιτρέπει τη διαχείριση της επιλεγμένης λειτουργίας.
2. Περιοχή επιλογής λειτουργίας: σύρετε πάνω/κάτω για να επιλέξετε τη λειτουργία.
3. Πλήκτρο εξόδου από σενάρια λειτουργιών: πατήστε για έξοδο από την οθόνη.

Λειτουργία φροντίδας επιβατών

- Όταν είναι ενεργή, μπορείτε εύκολα να δείτε τους επιβάτες στην οθόνη.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας φροντίδας επιβατών
 - Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργιών», κάντε κλικ στο **【Φροντίδα επιβατών】** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση» για είσοδο ή έξοδο από τη λειτουργία φροντίδας επιβατών. Μπορείτε επίσης να το ελέγχετε με φωνητικές εντολές.
- Μετά την ενεργοποίηση, πατήστε  για να μειώσετε το μέγεθος του παράθυρου στην οθόνη.

Λειτουργία ιδιωτικότητας

- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία απορρήτου και τη σύνδεση του τηλεφώνου με το όχημα μέσω Bluetooth, όταν εισέλθει κλήση, η κεντρική οθόνη θα κρύψει τη διεπαφή κλήσης, το κανάλι ήχου της κλήσης Bluetooth θα μεταβεί αυτόματα στην πλευρά του τηλεφώνου και το κουδούνισμα και η φωνητική ειδοποίηση στην πλευρά του οχήματος θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας ιδιωτικότητας
 - Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργιών», κάντε κλικ στο **【Λειτουργία ιδιωτικότητας】** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο «Ενεργοποίηση» ή

«Απενεργοποίηση» για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ιδιωτικότητας. Μπορείτε να το ελέγξετε φωνητικά.



Προσοχή

Με ενεργοποιημένη ιδιωτικότητα, οι κλήσεις θα έρχονται μόνο στο κινητό.

Θάλαμος με σταθερή θερμοκρασία

- Η λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας καμπίνας έχει κανονική (Normal) και εξοικονόμησης ενέργειας (Low-power), το AC τίθεται σε λειτουργία AUTO. Μετά το κλειδώμα με κλειδί, το AC συνεχίζει να λειτουργεί και διατηρεί την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση σταθερής θερμοκρασίας καμπίνας
 - Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργιών», κάντε κλικ στο **【Θάλαμος με σταθερή θερμοκρασία】** και έπειτα κάντε κλικ στο **【Κανονική λειτουργία】** για να ενεργοποιήσετε την κανονική λειτουργία θερμοκρασίας καμπίνας. Ξανά κλικ σε αυτό το πλήκτρο απενεργοποιεί τη λειτουργία.
 - Κάντε κλικ στο **【Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας】** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας της θερμοκρασίας καμπίνας. Ξανά κλικ σε αυτό το πλήκτρο απενεργοποιεί τη λειτουργία. Μπορείτε να το ελέγξετε φωνητικά.
- Σε κανονική λειτουργία και μετά το κλειδώμα, η οθόνη παραμένει ενεργή και AC, πολυμέσα και καθίσματα λειτουργούν.
- Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας εξοικονόμησης ενέργειας, όταν ο οδηγός εγκαταλείψει το όχημα και το κλειδώσει με το κλειδί, η κεντρική οθόνη θα εμφανίσει μια αποκλειστική διεπαφή με τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος και δεν θα μπορείτε να ρυθμίσετε τις λειτουργίες του οχήματος μέσω της κεντρικής οθόνης.



Προσοχή

- Η κανονική και η εξοικονόμησης ενέργειας λειτουργίες δεν μπορούν να είναι ενεργές ταυτόχρονα.
- Μετά την ενεργοποίηση, αν η μπαταρία $\leq 10\%$, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα.
- Η εφαρμογή «Απενεργοποίηση με ένα πλήκτρο» προκαλεί αυτόματη αποχώρηση από τη λειτουργία.

Λειτουργία καπνίσματος

- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία καπνίσματος και η κάμερα εντοπίσει ότι ο οδηγός καπνίζει, το όχημα ανοίγει αυτόματα το παράθυρο, ενεργοποιεί το A/C και το ρυθμίζει σε εξωτερική κυκλοφορία. Εάν υπάρχει λειτουργία καθαρισμού αέρα, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας καπνίσματος
 - Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργιών», κάντε κλικ στο **【Λειτουργία καπνίσματος】** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση» για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καπνίσματος. Μπορείτε να το ελέγξετε και με φωνή.



Προσοχή

- Όταν η ταχύτητα >80 km/h, τα παράθυρα δεν θα κατέβουν αυτόματα για λόγους ασφαλείας.
- Εάν ενεργοποιηθεί μία φορά, η λειτουργία δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός 5 λεπτών από νέα ανίχνευση καπνίσματος.

Λειτουργία πλυσίματος

- Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας πλυσίματος, τα παράθυρα κλείνουν, οι υαλοκαθαριστήρες απενεργοποιούνται και το κάλυμμα φόρτισης κλειδώνει.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας πλυσίματος
 - Μεταβείτε στην οθόνη «Σενάρια λειτουργιών» και πατήστε το **【Λειτουργία πλυσίματος αυτοκινήτου】**, στη συνέχεια πατήστε «Ενεργοποίηση» για να το ενεργοποιήσετε.
 - Μετά την ενεργοποίηση, πατήστε **【Έξοδος από λειτουργία πλυσίματος】** για να το απενεργοποιήσετε.

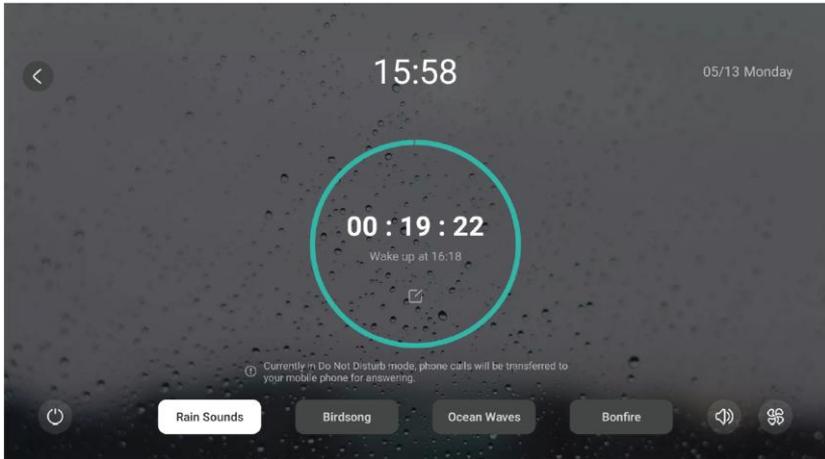


Προσοχή

- Κατά το αυτόματο πλύσιμο με ταινία μεταφοράς, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα το N μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας.
- Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 10 χλμ/ώρα, η λειτουργία τερματίζεται αυτόματα.

Λειτουργία ανάπαυσης

- Με την ενεργοποίηση, κλειδώνονται οι πόρτες, κλείνουν τα παράθυρα, ρυθμίζονται τα καθίσματα, παίζει χαλαρωτική μουσική και το κλιματιστικό τίθεται σε AUTO για άνετη ξεκούραση με ζυπνητήρι.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας ανάπαυσης
 - Μεταβείτε στην οθόνη «Σενάρια λειτουργιών», επιλέξτε **【Λειτουργία ανάπαυσης】** και πατήστε «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση». Μπορείτε επίσης να το ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε μέσω φωνητικής εντολής.
- Ρυθμίσεις λειτουργίας ανάπαυσης
 - Μπορείτε να ρυθμίσετε τον τύπο μουσικής πατώντας τα κουμπιά: **【Βροχή】**, **【Κελάδημα πουλιών】**, **【Κύματα】**, **【Εορταστική φωτιά】**.



- Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί  για να ορίσετε τον χρόνο λήξης της λειτουργίας ανάπαυσης.
- Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί  για να ρυθμίσετε την ένταση της μουσικής στη λειτουργία ανάπαυσης.
- Μπορείτε να πατήσετε το κουμπί  για να απενεργοποιήσετε την κεντρική οθόνη και να σβήσετε τα φώτα εντός και εκτός του οχήματος.



Προσοχή

- Η λειτουργία ανάπαυσης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν η μπαταρία είναι πάνω από 20%, όλες οι πόρτες είναι κλειστές και το όχημα είναι στη θέση P.
- Πατώντας το πεντάλ φρένου, η λειτουργία ανάπαυσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Λειτουργία κατασκήνωσης

- Όταν οι επιβάτες παραμένουν στο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία κάμπινγκ εξασφαλίζει άνεση με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας.
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας κατασκήνωσης
 - Στο περιβάλλον «Σενάρια λειτουργιών», κάντε κλικ στο **【Λειτουργία κατασκήνωσης】** και χρησιμοποιήστε το πλήκτρο «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση» για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατασκήνωσης. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε φωνητική εντολή.



Προσοχή

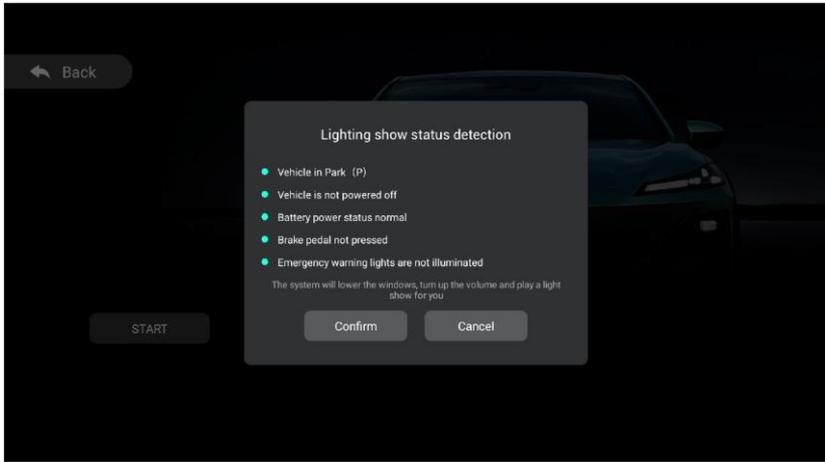
Στη λειτουργία κατασκήνωσης, αν δεν υπάρχει χρήση για 5 λεπτά, η κεντρική οθόνη θα απενεργοποιηθεί, αγγίξτε την για να την ενεργοποιήσετε ξανά.

Οπτικοακουστική διασύνδεση

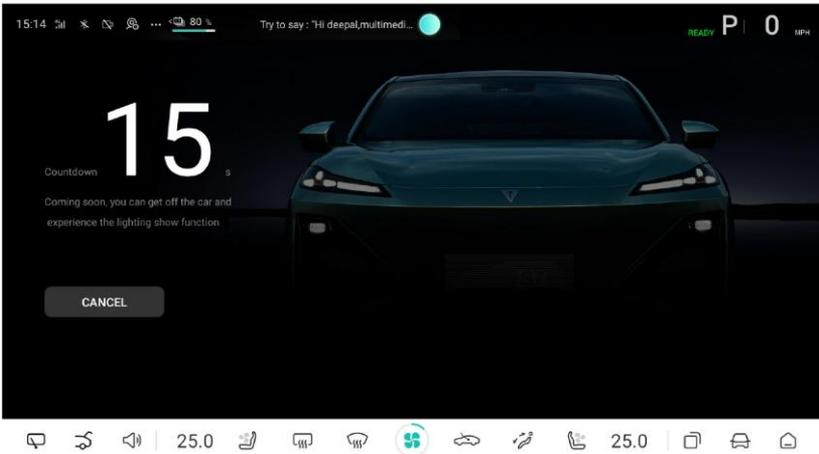
- Η οπτικοακουστική διασύνδεση περιλαμβάνει τις λειτουργίες: Φωτιά και αστέρια, Χιονισμένη καλύβα.
 - Λειτουργία Φωτιά και αστέρια: Σας δίνει την αίσθηση ότι βρίσκεστε ανάμεσα στη φωτιά και τα αστέρια, νιώθοντας τη θερμοκρασία και τον ήχο της φωτιάς, ενώ εξερευνάτε διάφορα μίνι παιχνίδια.
 - Λειτουργία Χιονισμένη καλύβα: Σας δίνει την αίσθηση ότι βρίσκεστε σε έναν χιονισμένο κόσμο, νιώθοντας το κρύο και τον ήχο του χιονιού, ενώ εξερευνάτε διάφορα μίνι παιχνίδια.
- Μεταβείτε στη λειτουργία «Σκηνή» και πατήστε **【Οπτικοακουστική διασύνδεση】**.
 - Πατήστε το κουμπί **【Φωτιά και αστέρια】** για να μπειτε στη διεπαφή «Φωτιά και αστέρια».
 - Πατήστε το κουμπί **【Χιονισμένη καλύβα】** για να μπειτε στη διεπαφή «Χιονισμένη καλύβα».
 - Πατήστε το κουμπί **【Επιστροφή】** για να εξέλθετε από την τρέχουσα λειτουργία σκηνής.
 - Η λειτουργία μπορεί να ελεγχθεί και με φωνή
- Σε διαφορετικές λειτουργίες γίνεται αυτόματη ρύθμιση θερμοκρασίας, ροής αέρα, θέρμανσης ή εξαερισμού καθισμάτων, μπορείτε να τις προσαρμόσετε με μίνι παιχνίδια.

Επίδειξη φωτισμού

- Με την ενεργοποίηση της επίδειξης φωτισμού, τα εξωτερικά φώτα θα αναβοσβήνουν με τον ρυθμό της μουσικής και ο ήχος θα μεταφερθεί στα εξωτερικά ηχεία.
- Πρόσβαση στη λειτουργία επίδειξης φωτισμού:
 - Τρόπος 1: μεταβείτε στη «Λειτουργία σκηνής», πατήστε το κουμπί **【Επίδειξη φωτισμού】**, μετά πατήστε **【Ενεργοποίηση】** για να μπειτε στη διεπαφή φωτισμού και πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε την επίδειξη φωτισμού με μουσική.
 - Τρόπος 2: στην κεντρική οθόνη πατήστε την κάρτα  για να εισέλθετε στην οθόνη αναπαραγωγής μουσικής, και στην οθόνη πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε την παράσταση φωτισμού με μουσική.
 - Τρόπος 3: ενεργοποίηση μέσω φωνής.
- Πριν την ενεργοποίηση, βεβαιωθείτε ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις.

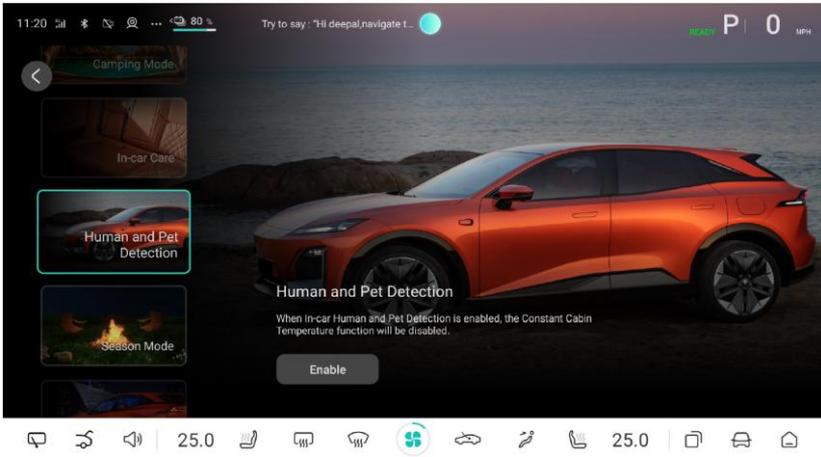


- Η ενεργοποίηση διαρκεί 15 δευτερόλεπτα: σβήνουν τα φώτα, κατεβαίνουν τα παράθυρα και ρυθμίζεται η ένταση.



Ανίχνευση ζωής

- Όταν είναι ενεργή η ανίχνευση ζωής, αν μετά το κλείδωμα εντοπιστεί κάποιος άνθρωπος ή ζώο, ενεργοποιούνται σειρήνες και φώτα κινδύνου.
- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ανίχνευσης ζωής:
 - Στο μενού «Σκηνή», επιλέξτε **Ανίχνευση ζωής** και πατήστε «Ενεργοποίηση» ή «Απενεργοποίηση». Για λόγους ασφαλείας, η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά και θα ενεργοποιείται ξανά με κάθε επανεκκίνηση.

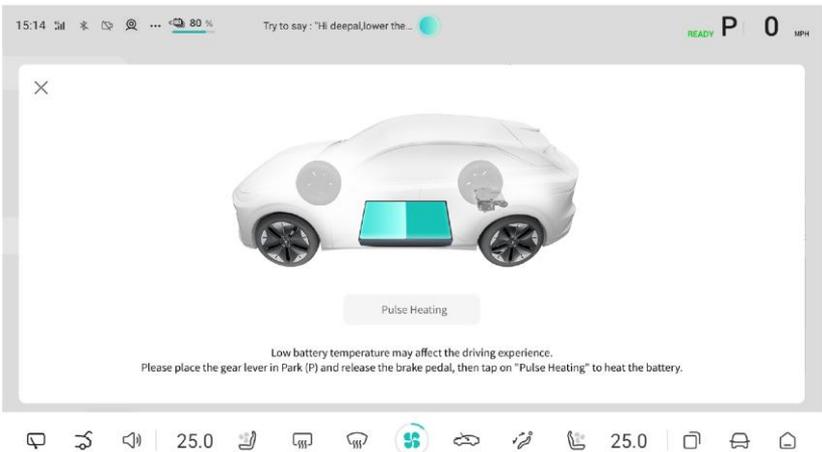
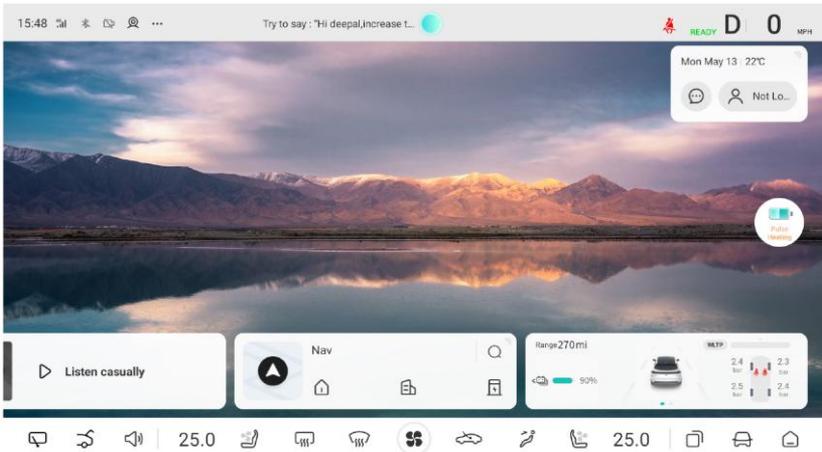


Παλμική θέρμανση υψηλής συχνότητας

Με την ενεργοποίηση της υψηλής συχνότητας θέρμανσης παλμών μικροσωματιδίων (στο εξής «παλμική θέρμανση»), η μπαταρία κίνησης θα θερμανθεί γρήγορα, βελτιώνοντας την απόδοση του οχήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες και την εμπειρία οδήγησης σε κρύο καιρό.

Ενεργοποίηση λειτουργίας

- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή αλλά με επαρκή φόρτιση, η λειτουργία ξεκινά αυτόματα μόλις ο οδηγός εισέλθει.
- Όταν εμφανιστεί η αιωρούμενη σφαίρα παλμικής θέρμανσης στην κεντρική οθόνη, κάντε κλικ σε αυτήν για να εισέλθετε στη διαφανή ρυθμίσεων παλμικής θέρμανσης. Στη θέση P, κάντε κλικ στο πλήκτρο **【Παλμική θέρμανση】** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παλμικής θέρμανσης.



- Αν ρυθμίσετε από την εφαρμογή στο κινητό την προγραμματισμένη θέρμανση της

μπαταρίας και η θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή, με επαρκή φόρτιση, η λειτουργία θα ξεκινήσει αυτόματα πριν τη συγκεκριμένη ώρα.

Έξοδος λειτουργίας

- Πατήστε το φρένο για έξοδο.
- Η λειτουργία τερματίζεται όταν το όχημα κλειδωθεί και απενεργοποιηθεί.
- Μετά την πλήρη θέρμανση ή αν η μπαταρία έχει χαμηλή φόρτιση, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα.
- Με την εισαγωγή του καλωδίου φόρτισης, η λειτουργία σταματά αυτόματα.



Προσοχή

Κατά την ενεργοποίηση μπορεί να υπάρχουν ήχοι, αυτό είναι φυσιολογικό. Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη κατά την οδήγηση.

Συμβουλές οδήγησης

Οδήγηση με υψηλή ταχύτητα

- Διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών.
- Όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη η απόσταση φρεναρίσματος, προσαρμόστε την πίεση στο πεντάλ.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Όταν περνάτε βουνά, προσπερνάτε φορτηγά ή εισέρχεστε σε τούνελ, μειώστε ταχύτητα και κρατήστε το τιμόνι σταθερά, υπάρχει κίνδυνος πλευρικού ανέμου.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα τη νύχτα, στη βροχή, σε βρεγμένο ή σε ολισθηρό οδόστρωμα.

Οδήγηση τη νύχτα

- Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα και διατηρήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Ρυθμίστε τους καθρέπτες πριν από την οδήγηση για να μειώσετε την αντανάκλαση.
- Πριν από την οδήγηση διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς για να μην επηρεάζεται η ορατότητα.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φώτων και της κόρνας πριν από την οδήγηση.

Οδήγηση στη βροχή

- Οδηγήστε αργά και διατηρήστε ασφαλή απόσταση, η έντονη βροχή μειώνει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος.
- Ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων πριν από την οδήγηση.
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών, η κακή κατάστασή τους μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή ατύχημα.
- Κατά την οδήγηση, πατήστε ελαφρά το φρένο αρκετές φορές για να αφαιρέσετε την υγρασία από τα τακάκια και τους δίσκους μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.



Κίνδυνος

Κατά την οδήγηση στη βροχή, ανάψτε πάντα τα φάτα για να σας βλέπουν οι άλλοι.

Οδήγηση σε περιοχές με νερό

- Αποφύγετε λακκούβες και σημεία με νερά για να αποτρέψετε την είσοδο νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης.
- Μειώστε την ταχύτητα όσο το δυνατόν περισσότερο. Όταν και οι δύο τροχοί (αριστερός και δεξιός) διασχίζουν ταυτόχρονα την υδάτινη ζώνη, μην πατάτε το πεντάλ φρένων για

να αποφύγετε την πλευρική ολίσθηση του οχήματος.

- Αποφύγετε σημεία με μεγάλο βάθος νερού και διατηρήστε ταχύτητα βαδίσματος.
- Μετά τη διέλευση από το νερό, πατήστε ελαφρά το φρένο αρκετές φορές για να στεγνώσουν τα φρένα.

Οδήγηση σε λάσπη

- Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Αποφύγετε τη χρήση φθαρμένων ελαστικών.
- Μετά από παρατεταμένη οδήγηση σε λάσπη, πραγματοποιήστε συντήρηση του οχήματος.

Οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες

- Κατά την ανάβαση, ρυθμίστε το πάτημα του γκαζιού σύμφωνα με την κλίση και την ταχύτητα για καλύτερη απόδοση.



Προσοχή

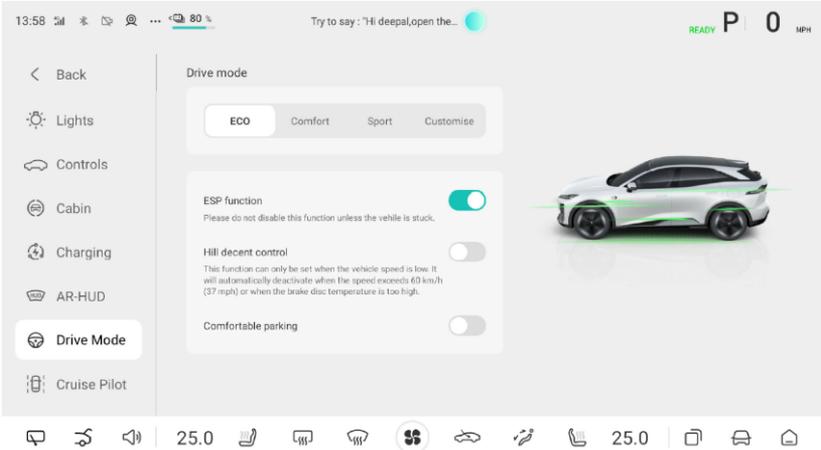
Απαγορεύεται αυστηρά η κατάβαση με επιλογή νεκράς ταχύτητας στο κιβότιο.

Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Περιγραφή λειτουργιών οδήγησης

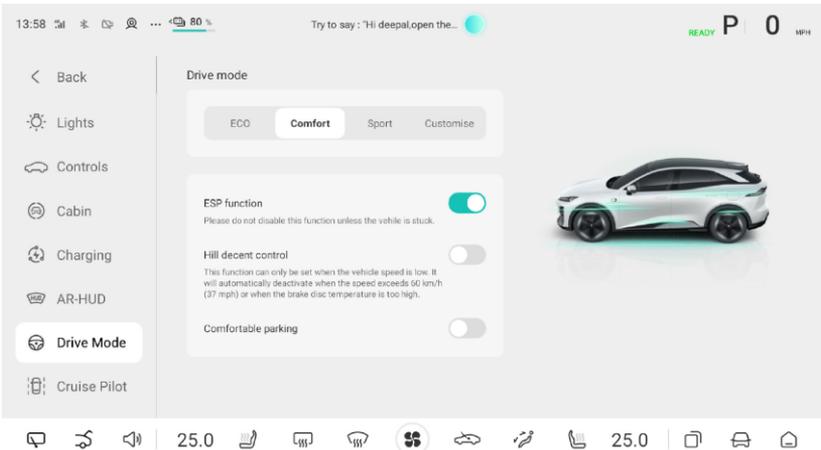
Υπάρχουν τέσσερις λειτουργίες οδήγησης (drive modes): οικονομική, άνετη, спор και προσαρμοσμένη. Επιλέξτε μέσω της κεντρικής οθόνης πατώντας **【Ρυθμίσεις】** - **【Λειτουργία οδήγησης】**.

Οικονομική λειτουργία



Ομαλή επιτάχυνση, εμφανής επιβράδυνση όταν αφήνεται το γκάτζ, μέτρια αίσθηση στο τιμόνι, φρένα κατάλληλα για καθημερινή οδήγηση, έμφαση στην οικονομία.

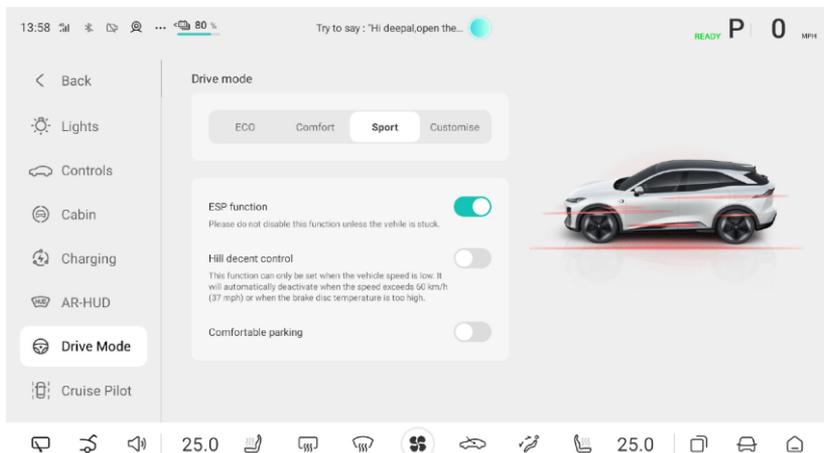
Λειτουργία άνεσης



Το όχημα έχει μέτρια επιτάχυνση, αδύναμη αίσθηση επιβράδυνσης όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης, μέτρια αίσθηση τιμονιού και απόδοση πέδησης που ανταποκρίνεται στις

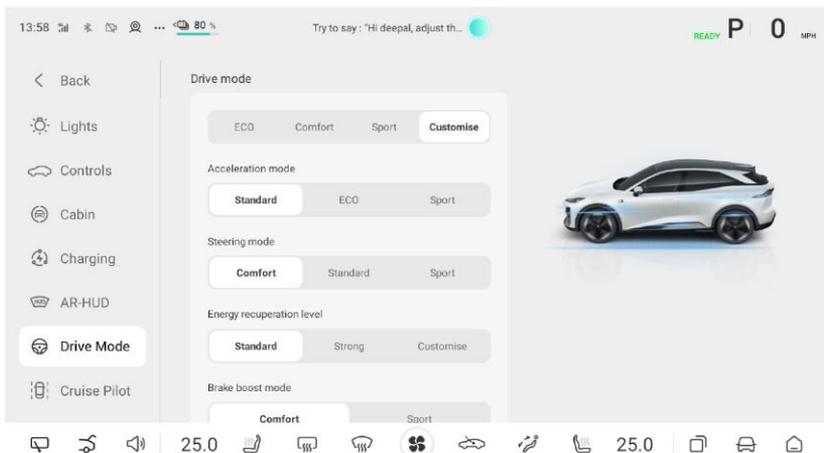
καθημερινές προσδοκίες, προσφέροντας γενικά μια άνετη εμπειρία οδήγησης.

Σπορ λειτουργία



Το όχημα έχει ισχυρότερη επιτάχυνση, αδύναμη αίσθηση πέδησης όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης, βαρύτερη αίσθηση τιμονιού και ταχύτερη απόκριση πέδησης από τη λειτουργία άνεσης, πληρώντας τις προσδοκίες της σπορ λειτουργίας και προσφέροντας γενικά μια σπορ εμπειρία οδήγησης.

Προσαρμοσμένη λειτουργία



Σε αυτή τη λειτουργία μπορείτε να προσαρμόσετε τις παραμέτρους οδήγησης:

- Λειτουργία επιτάχυνσης: Οικονομική (ομαλή επιτάχυνση), Στάνταρ (μέτρια επιτάχυνση), Γρηγορότερη (εντονότερη επιτάχυνση).
- Λειτουργία ενίσχυσης τιμονιού: Άνεση (ελαφριά αίσθηση τιμονιού), Στάνταρ (μέτρια αίσθηση τιμονιού), Σπορ (βαριά αίσθηση τιμονιού).

- Ένταση ανάκτησης ενέργειας: Στάνταρ (αδύναμη επιβράδυνση όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης), Ισχυρή (έντονη επιβράδυνση όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης), Προσαρμοσμένη (ρυθμιζόμενη επιβράδυνση όταν αφήνεται το πεντάλ επιτάχυνσης).
- Λειτουργία ενίσχυσης φρένων: Άνεση (αποτελεσματικότητα φρεναρίσματος σύμφωνα με τις προσδοκίες), Σπορ (ταχύτερη απόκριση φρένων από την άνεση, σύμφωνα με τις σπορ προσδοκίες).



Προσοχή

1. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως ή σχεδόν πλήρως φορτισμένη, η επιβράδυνση κατά την απελευθέρωση του πεντάλ γκαζιού είναι μειωμένη σε όλες τις λειτουργίες. Καθώς η ενέργεια καταναλώνεται, η επιβράδυνση αποκαθίσταται σταδιακά.
2. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ επιτάχυνσης και η επιβράδυνση από την ανάκτηση ενέργειας είναι υψηλή, ενεργοποιούνται τα φώτα φρεναρίσματος.

Τιμόνι και επιλογέας ταχυτήτων

Τιμόνι

Ρύθμιση τιμονιού

1. Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού για να ξεκλειδώσετε τον άξονα.



2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.
3. Σπρώξτε τον μοχλό πίσω στη θέση του για να ασφαλίσετε το τιμόνι.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η απελευθέρωση του μοχλού ρύθμισης τιμονιού κατά την οδήγηση.



Προσοχή

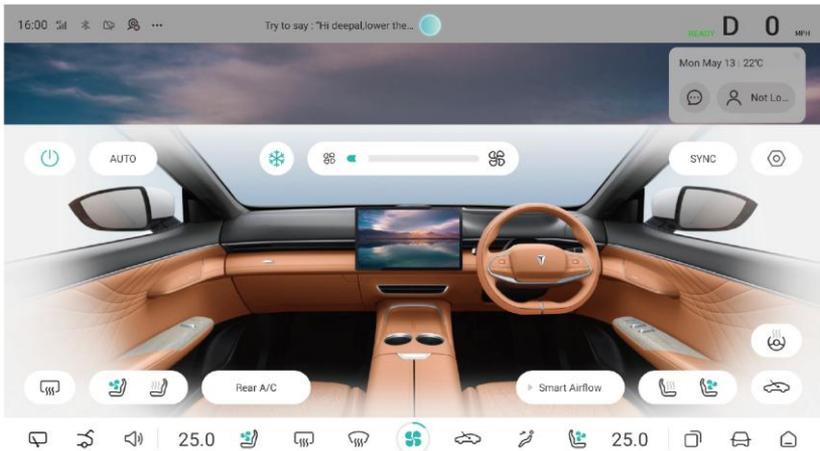
Πριν την οδήγηση, κουνήστε το τιμόνι μπρος-πίσω και πάνω-κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι πλήρως κλειδωμένο.

Κουμπιά τιμονιού

-  Επαναφορά/Αύξηση ταχύτητας του συστήματος αυτόματου ελέγχου ταχύτητας
-  Ρύθμιση/Μείωση ταχύτητας του συστήματος αυτόματου ελέγχου ταχύτητας.
-  : Διακόπτης πανοραμικής προβολής 360°.
-  Μείωση χρονικής απόστασης του συστήματος αυτόματου ελέγχου ταχύτητας.
-  Αύξηση χρονικής απόστασης του συστήματος αυτόματου ελέγχου ταχύτητας.
-  : Κουμπιά προσαρμοσμένης λειτουργίας 1.

- Σύντομο πάτημα: ορισμός/χρήση λειτουργίας 1.
- Παρατεταμένο πάτημα: ορισμός/χρήση λειτουργίας 2.
-  : Κομπι προσαρμογής λειτουργίας 2.
 - Σύντομο πάτημα: ορισμός/χρήση λειτουργίας 3.
 - Παρατεταμένο πάτημα: ορισμός/χρήση λειτουργίας 4.
-  : Αύξηση έντασης.
-  : Μείωση έντασης/Σίγαση.
-  : Προηγούμενο κομμάτι/Απάντηση κλήσης.
-  : Επόμενο κομμάτι/Τερματισμός κλήσης.
-  : Αναπαραγωγή/Παύση.
-  : Εναλλαγή πληροφοριών οργάνων.
-  : Φωνητικός βοηθός.

Θέρμανση τιμονιού



Στην κεντρική οθόνη, πατήστε  για έλεγχο κλιματισμού, στη συνέχεια πατήστε  για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση θερμαινόμενου τιμονιού.



Κίνδυνος

Χρησιμοποιείτε τη θέρμανση του τιμονιού ανάλογα με τις ανάγκες σας. Εάν νιώσετε



ενόχληση, απενεργοποιήστε την άμεσα.

Αλλαγή ταχύτητας

Αλλαγή ταχύτητας

Μπορείτε να αλλάξετε σε R, N, D με το μοχλό πίσω από το τιμόνι δεξιά ή να πατήσετε το κουμπί P για να μπειτε σε P.

Με επιτυχή αλλαγή ταχύτητας, η κεντρική οθόνη εμφανίζει τη σχετική θέση και το όχημα την ενεργοποιεί.

Εάν η αλλαγή αποτύχει, το σύστημα ειδοποιεί με ήχο και κείμενο και το όχημα διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα.

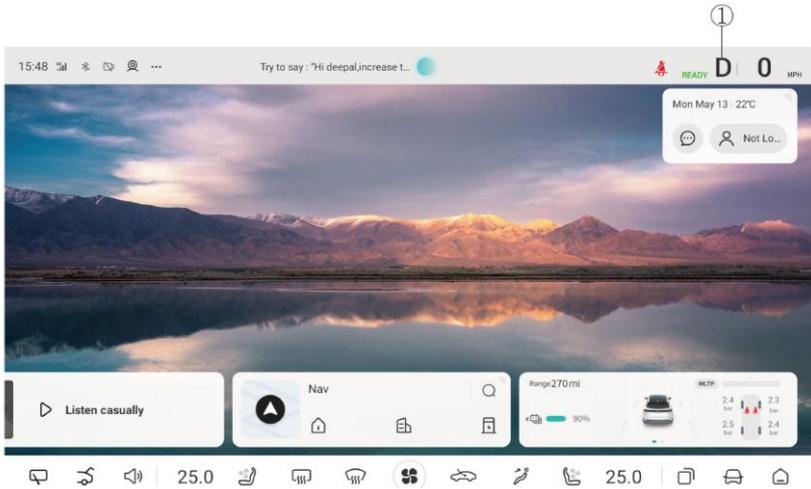


Στις ακόλουθες περιπτώσεις το όχημα μπαίνει αυτόματα σε P:

- Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί.
- Εισαγωγή φορτιστή ή αποφόρτισης.
- Όταν ο οδηγός βγει από το όχημα ενώ αυτό δεν είναι σε P.

Ένδειξη ταχύτητας

Η επιλεγμένη ταχύτητα (P, R, N, D) εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη στη θέση ①.



Περιγραφή ταχυτήτων

Θέση P

- Μετά τη διακοπή του οχήματος, πατήστε το κουμπί P στο δεξί άκρο του μοχλού για να μπει στη θέση P και να ενεργοποιησετε αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Θέση R

- Για οπισθοπορεία, μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω δύο θέσεις.

Θέση N

- Νεκρά, μετακινήστε το μοχλό μία θέση πάνω ή κάτω..

Θέση D

- Οδήγηση, μετακινήστε τον μοχλό προς τα κάτω δύο θέσεις.



Προσοχή

Κατά την αλλαγή ταχύτητας, πατήστε το πεντάλ του φρένου.

Υαλοκαθαριστήρες και καθρέφτες

Υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτήρες

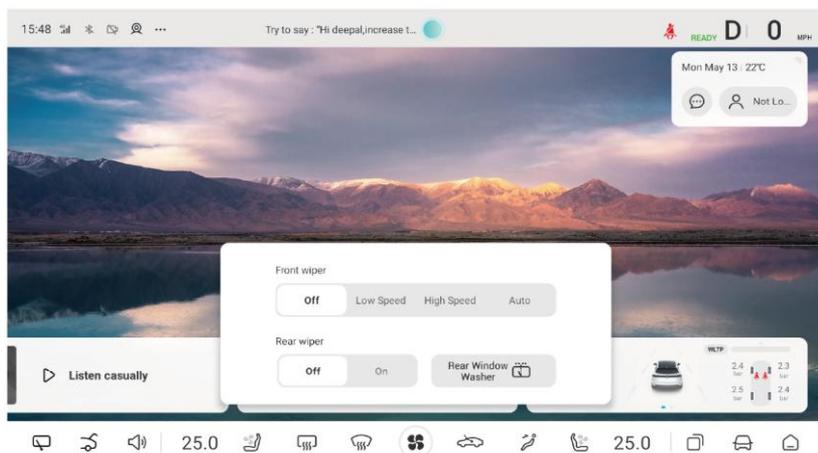
Μοχλός ελέγχου υαλοκαθαριστήρων



Το κουμπί υαλοκαθαριστήρα  έχει δύο θέσεις: στιγμιαία λειτουργία και πλύση.

- Στιγμιαία λειτουργία: πατήστε ελαφρά το κουμπί.
- Πλύση παρμπρίζ: πατήστε έντονα το κουμπί.

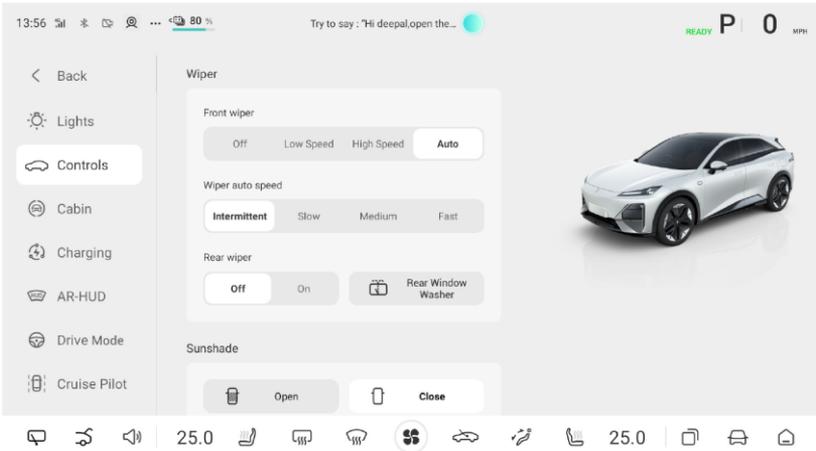
Πατώντας το κουμπί, εμφανίζεται μενού γρήγορης ρύθμισης για εμπρός και πίσω υαλοκαθαριστήρες.



Εμπρός υαλοκαθαριστήρας

Για ένα σκούπισμα, πατήστε σύντομα και αφήστε το κουμπί.

Για ρύθμιση, πατήστε στο μενού **【Ρυθμίσεις】 - 【Ρυθμίσεις οχήματος】 - 【Εμπρός υαλοκαθαριστήρες】**.



- Χαμηλή ταχύτητα: συνεχές αργό σκούπισμα.
- Υψηλή ταχύτητα: συνεχές γρήγορο σκούπισμα.
- Αυτόματο: αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας.

Στο αυτόματο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ευαισθησία.

Μπορείτε να δώσετε φωνητικές εντολές: «Άνοιξε τους εμπρός υαλοκαθαριστήρες», «Κλείσε τους εμπρός υαλοκαθαριστήρες».

Μπροστινή πλύση

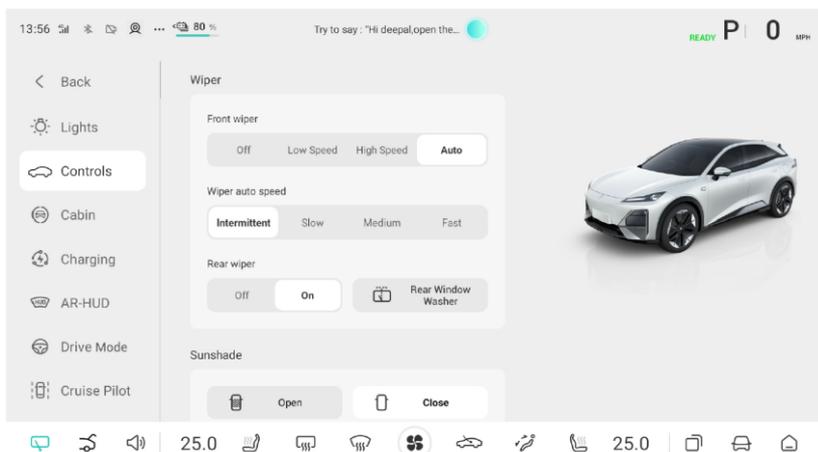
Πατήστε έντονα, ψεκασμός και σκούπισμα ενεργοποιούνται.

Στην κατάσταση «κλειστό», το νερό σταματά, αλλά οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν λίγο ακόμα.

Σε «χαμηλό», «υψηλό» ή «αυτόματο», ο ψεκασμός σταματά, αλλά οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας

Για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, πατήστε στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Ρυθμίσεις οχήματος】** - **【Πίσω υαλοκαθαριστήρας】** .



- Πίσω υαλοκαθαριστήρας: διακοπόμενο σκούπισμα.
- Πλύση πίσω παρμπρίζ: πατήστε έντονα το κουμπί, ξεκινά ψεκάσμος και συνεχές σκούπισμα. Αφήνοντας το κουμπί, σταματά ο ψεκάσμος και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί για λίγο πριν επιστρέψει στη λειτουργία του.

Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο φωνητικό σύστημα για να ελέγξετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα. Μετά την ενεργοποίηση του φωνητικού συστήματος, δοκιμάστε να πείτε: «Άνοιξε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα», «Κλείσε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα».



Προειδοποίηση

Μην χρησιμοποιείτε πλύση χωρίς υγρό, κινδυνεύει η αντλία.

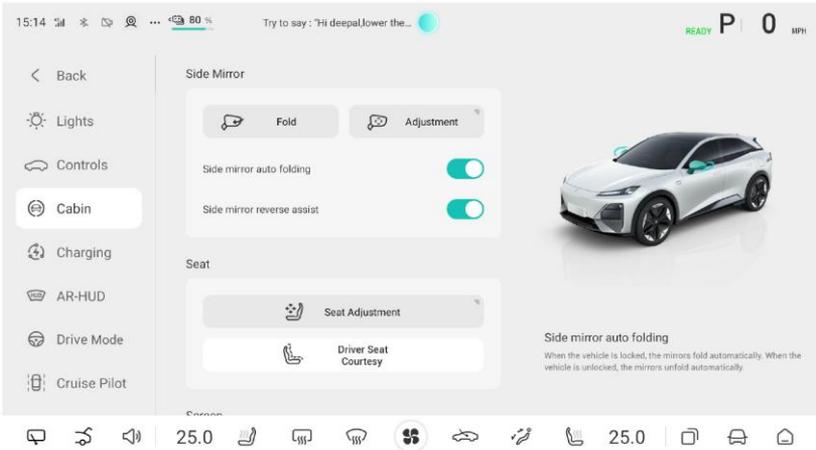
Μην λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες σε στεγνό ή παγωμένο παρμπρίζ, υπάρχει κίνδυνος ζημιάς.

Σε θερμοκρασίες κάτω από 0°C, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Υποβοήθηση καθρεφτών κατά την οπισθοπορεία

1. Πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** στην κεντρική οθόνη για να εισέλθετε στη λειτουργία υποβοήθησης όπισθεν.
2. Μεταβείτε στη ρύθμιση καθρέφτη και επιλέξτε ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.
3. Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας «Υποβοήθηση καθρεφτών κατά την οπισθοπορεία», οι καθρέφτες θα προσαρμοστούν αυτόματα στην τελευταία αποθηκευμένη θέση κατά την οπισθοπορεία. Διαφορετικά, η θέση των καθρεφτών δεν θα προσαρμόζεται αυτόματα κατά την οπισθοπορεία.



Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τον καθρέφτη ώστε να βλέπετε το πλάι του οχήματος.



Κίνδυνος

Οι αριστεροί και δεξιοί εξωτερικοί καθρέφτες είναι κυρτοί, τα αντικείμενα που φαίνονται στον καθρέφτη φαίνονται μικρότερα από ό,τι είναι στην πραγματικότητα. Μην υπολογίζετε την απόσταση από το πίσω όχημα με βάση την εικόνα στους εξωτερικούς καθρέφτες, αυξάνεται η πιθανότητα ατυχήματος.

Απαγορεύεται αυστηρά η ρύθμιση των εξωτερικών καθρεπτών κατά την οδήγηση, μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και σε ατύχημα.

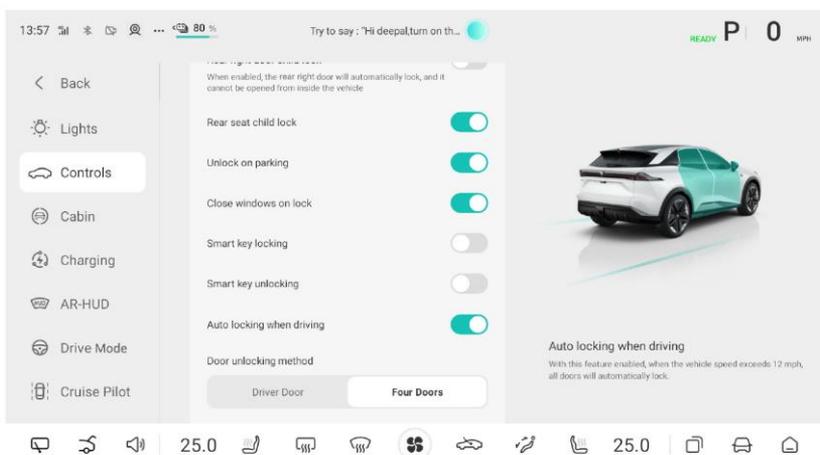
Ηλεκτρική ρύθμιση εξωτερικών καθρεπτών

Ηλεκτρική ρύθμιση

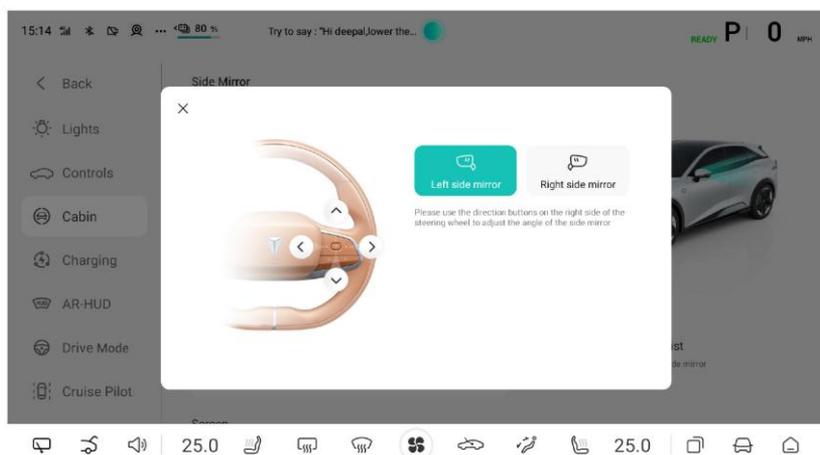
1. Πατήστε στην κεντρική οθόνη το **【Ρυθμίσεις】**-**【Άνετη καμπίνα】** και επιλέξτε το σύμβολο



για να μπειτε στη ρύθμιση καθρέφτη.

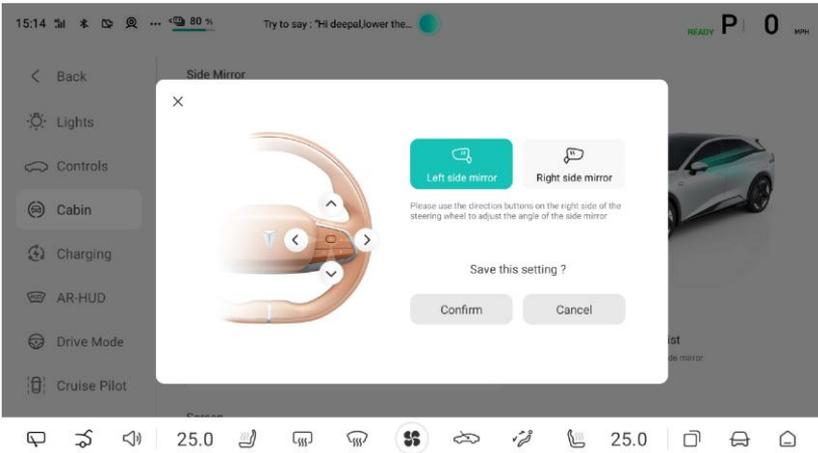


2. Στην οθόνη ρύθμισης επιλέξτε τον καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε και χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα πάνω **+**, κάτω **-**, αριστερά **◀**, δεξιά **▶** στο τιμόνι ή τα βέλη στην οθόνη για να ρυθμίσετε τη θέση.



Λειτουργία μνήμης

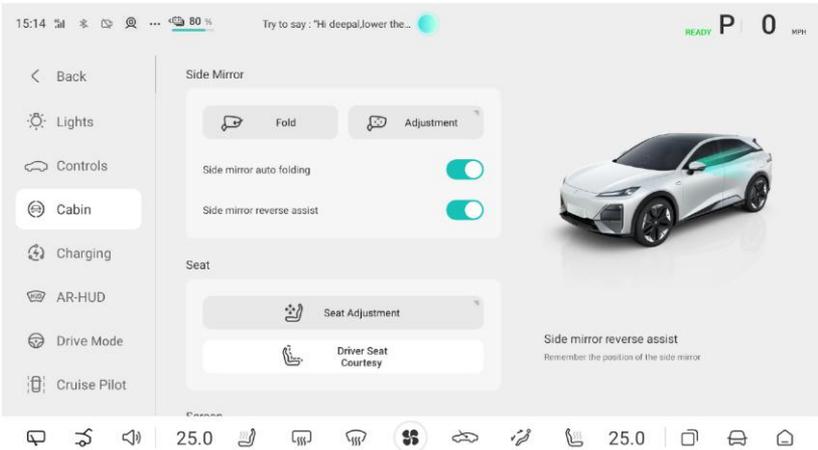
Κατά τη ρύθμιση του εξωτερικού καθρέφτη, εμφανίζεται το μήνυμα: Να αποθηκευτεί; Επιλογές: «Επιβεβαίωση» και «Ακύρωση». Επιλέγοντας «Επιβεβαίωση», εμφανίζεται το μήνυμα «Η θέση του καθρέφτη αποθηκεύτηκε», και εξαφανίζεται μετά από λίγο.



Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών

Αυτόματη αναδίπλωση καθρεφτών

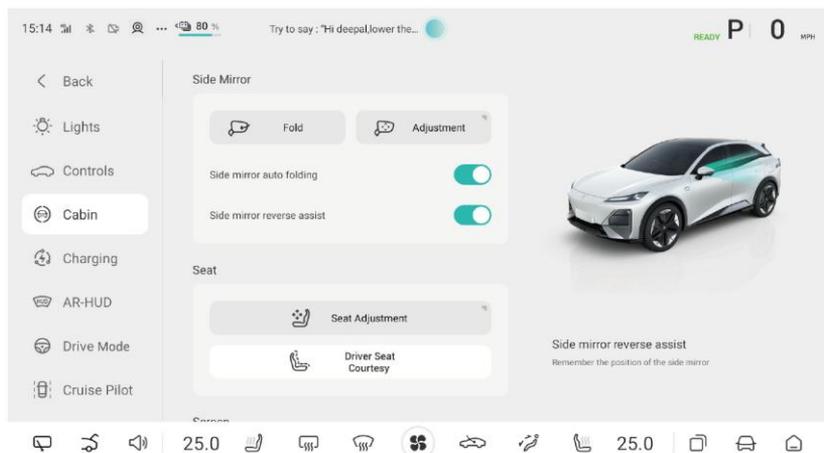
1. Πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Άνετη καμπίνα】** στην οθόνη για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις αυτόματης αναδίπλωσης.



2. Εισέλθετε στις ρυθμίσεις καθρέφτη και ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε την αυτόματη αναδίπλωση.
3. Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας «Αυτόματη αναδίπλωση καθρεφτών», οι καθρέφτες θα διπλώνονται αυτόματα μετά την κλείδωση του οχήματος και θα ξεδιπλώνονται μετά το ξεκλείδωμα.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρεφτών

1. Πατήστε **【Ρυθμίσεις】** , **【Άνετη καμπίνα】** στην οθόνη για να μπείτε στις ρυθμίσεις αναδίπλωσης/ανάπτυξης καθρεφτών.



2. Πατήστε το πλήκτρο «Αναδίπλωση καθρεφτών» για να κλείσουν.
3. Πατήστε το πλήκτρο «Άνοιγμα καθρεφτών» για να ανοίξουν.



Προσοχή

Κατά την αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεφτών, ελέγξτε πρώτα εάν υπάρχουν πάγος, χιόνι ή άλλα ξένα σώματα στην επιφάνεια αναδίπλωσης, αφαιρέστε τα πριν την αναδίπλωση, διαφορετικά μπορεί να βλάψετε τον καθρέφτη.

Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, πατήστε τα πλήκτρα κλιματισμού και πίσω απόψυξης στο κάτω μέρος της κεντρικής οθόνης  για να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση των εξωτερικών καθρεφτών και ξανά για να την απενεργοποιήσετε.

Εσωτερικός καθρέφτης

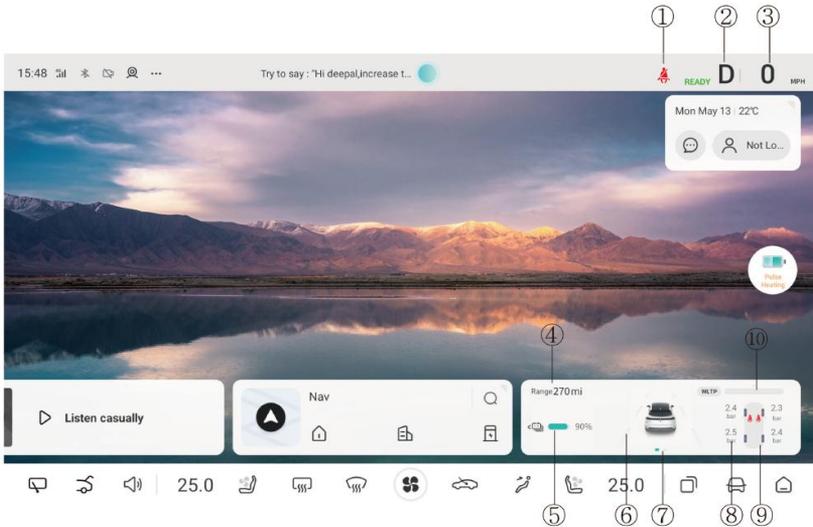
Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να έχετε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη οπίσθια ορατότητα και μην βάλετε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή χώρο αποσκευών που εμποδίζουν την ορατότητα.

Ηλεκτρονική αντιανακλαστική λειτουργία: ο εσωτερικός καθρέφτης προσαρμόζει αυτόματα τη φωτεινότητα για να μειώσει το θάμπωμα, χωρίς να απαιτείται χειροκίνητη ρύθμιση.



Κατάσταση οχήματος και φώτα

Κατάσταση οχήματος



Οι ενδείξεις κατάστασης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις ρυθμίσεις, τη χρήση των λειτουργιών και τη διαμόρφωση του οχήματος. Οι εικόνες λειτουργιών χρησιμοποιούν μόνο ως αναφορά, λαμβάνετε υπόψη το πραγματικό όχημα.

1. Ενδεικτικές λυχνίες: βρίσκονται πάνω στην κεντρική οθόνη και δείχνουν την κατάσταση των συστημάτων του οχήματος.
2. Ταχύτητα: εμφανίζει την τρέχουσα θέση (P/R/N/D).
3. Ταχύμετρο: δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα οδήγησης.
4. Ηλεκτρική αυτονομία: δείχνει την υπολειπόμενη αυτονομία με την ενέργεια που απομένει.
5. Ένδειξη μπαταρίας: δείχνει το υπόλοιπο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.
6. Προειδοποιήσεις και ειδοποιήσεις: προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης, αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, προειδοποίηση σύγκρουσης πίσω, προειδοποίηση τυφλού σημείου κ.ά.
7. Πληροφορίες καρτών: σύρτετε αριστερά ή δεξιά για αυτονομία και συνολικά χιλιόμετρα.
8. Πίεση ελαστικών: εμφανίζει την πίεση και στους τέσσερις τροχούς.
9. Κατάσταση οχήματος: εμφανίζει την κατάσταση των θυρών και των μη δεμένων ζωνών ασφαλείας.
10. Ένδειξη ισχύος: δείχνει την τρέχουσα αποδιδόμενη ισχύ του οχήματος.

Ηχητικές ειδοποιήσεις και υπενθυμίσεις

Ηχητικό σήμα φλας

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, όταν ανάβει φλας ή αλάρμ, ακούγεται ήχος συγχρονισμένος με το αναβόσβημα.

Μη κλεισμένες πόρτες

Όταν το όχημα είναι ενεργό και η θέση ταχυτήτων δεν είναι στο Ρ, αν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, εκπέμπεται ήχος μέχρι να κλείσουν όλες οι πόρτες.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν «ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας» ή «οι πίσω επιβάτες δεν φορούν τις ζώνες ασφαλείας και ο διακόπτης των πίσω ζωνών είναι ενεργοποιημένος», μόλις η ταχύτητα υπερβεί την προκαθορισμένη τιμή, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος συγχρονισμένος με το αναβόσβημα της ενδείξεως μη ζωσμένης ζώνης, ο οποίος θα σταματήσει μετά από κάποιο χρονικό διάστημα.

Χαμηλή μπαταρία στο έξυπνο κλειδί

Όταν ενεργοποιηθεί το όχημα και η μπαταρία του κλειδιού είναι εξασθενημένη, θα ακουστεί ένας ήχος 5 φορές.

Δεν ανιχνεύθηκε το κλειδί

Όταν ενεργοποιηθεί το όχημα και δεν ανιχνευθεί το κλειδί, θα ακουστεί ένας ήχος 3 φορές.

Συναγερμός κατά της κλοπής

Συναγερμός κατά της κλοπής

Μετά το κλείδωμα του οχήματος με το κλειδί από έξω, το παράνομο άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας ενεργοποιεί τον συναγερμό, τα φλας αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί. Αν μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα δεν γίνει ξεκλείδωμα του οχήματος, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί προσωρινά.

Απενεργοποίηση συναγερμού

Κατά τη διάρκεια του συναγερμού, το ξεκλείδωμα ή η εκκίνηση του οχήματος με έγκυρο κλειδί απενεργοποιεί αυτόματα τον συναγερμό.



Προσοχή

Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Μην τροποποιείτε ή αποσυναρμολογείτε το αντικλεπτικό σύστημα, καθώς ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.

Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο όχημα όταν το εγκαταλείπετε.

Το αντικλεπτικό σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις κλοπές και δεν εγγυάται απόλυτη ασφάλεια.

Για την αποφυγή άσκοπης ενεργοποίησης του συναγερμού ή κλοπής του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι:

- Δεν υπάρχει κανείς μέσα στο όχημα.
- Όλα τα παράθυρα είναι κλειστά πριν την ενεργοποίηση του συναγερμού.

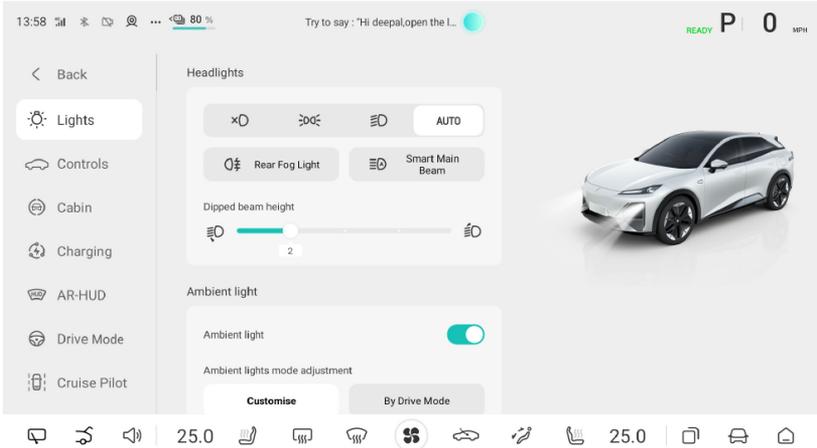


Προσοχή

- Δεν υπάρχουν πολύτιμα ή προσωπικά αντικείμενα μέσα στο όχημα.
Σε αυτές τις περιπτώσεις, ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ο συναγερμός:
- Εσκλειδωμα της πόρτας με μηχανικό κλειδί χωρίς εκκίνηση του οχήματος.
- Άνοιγμα της πόρτας από το εσωτερικό μετά την ενεργοποίηση του συναγερμού.

Εξωτερικός φωτισμός

Διαπαφή ελέγχου φωτισμού



Πατώντας τα αντίστοιχα πλήκτρα στην οθόνη αφής του πίνακα **【Ρυθμίσεις】 - 【Φωτισμός】**, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες των προβολέων.

Ρύθμιση ύψους: Η θέση του αμαξώματος αλλάζει ανάλογα με το φορτίο, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση. Η κλίση της μεσαίας σκάλας φωτών ρυθμίζεται από την οθόνη ελέγχου φωτισμού. Ανόψωση, τα φώτα φωτίζουν πιο μακριά: χαμηλώμα, πιο κοντά.

Μοχλός ελέγχου φωτισμού



Φλας αλλαγής λωρίδας: Μετακίνηση μοχλού μία θέση πάνω/κάτω για να αναβοσβήσει το δεξί/αριστερό φλας τρεις φορές.

Φλας: Μετακίνηση μοχλού δύο θέσεις πάνω/κάτω, ενεργοποιείται συνεχές φλας. Ο διακόπτης φωτισμού μετακινηθεί στην προηγούμενη/επόμενη θέση ή η επιστροφή του τιμονιού στην ουδέτερη θέση απενεργοποιεί τα φλας.



Μεγάλη σκάλα: Μετά την ενεργοποίηση της μεσαίας σκάλας φώτων, σπρώξτε το μοχλό μπροστά για να ανάψουν τα μεγάλα φώτα. Νέα ώθηση του μοχλού, επαναφορά στα μεσαία φώτα.

Φώτα προσπέρασης: Τραβήξτε το μοχλό πίσω, ανάβει μεγάλη σκάλα, σβήνει με την απελευθέρωση.

Φώτα ημέρας

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν τα φώτα θέσης δεν είναι αναμμένα, τα φώτα ημέρας θα ενεργοποιηθούν αυτόματα.

Έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας (HMA)

Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας (HMA) μοιράζεται την κάμερα με το σύστημα βοηθού λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα ενός προπορευόμενου οχήματος, τα φώτα ενός αντίθετα κινούμενου οχήματος ή υψηλή φωτεινότητα περιβάλλοντος, αναστέλλει αυτόματα την ενεργοποίηση των φώτων μεγάλης σκάλας (δηλαδή τα απενεργοποιεί). Όταν το φως του περιβάλλοντος αποδυναμωθεί και δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, η αναστολή αίρεται και τα φώτα μεγάλης σκάλας επαναφέρονται σε λειτουργία.



Προειδοποίηση

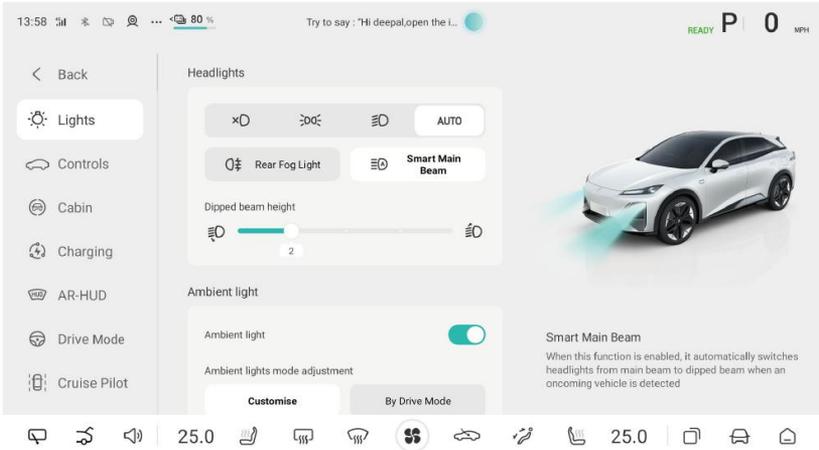
Το HMA είναι βοηθητική λειτουργία και δεν καλύπτει όλες τις καταστάσεις, διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος.

Υπό κατάλληλες συνθήκες, το HMA βοηθά στην εναλλαγή της μεγάλης σκάλας. στις ακόλουθες η λειτουργία δεν ενεργοποιείται, ρυθμίστε χειροκίνητα:

- Σε έντονη βροχή, ομίχλη, χιόνι ή λάσπη
- Όταν υπάρχουν πεζοί ή ποδηλάτες στον δρόμο
- Σε απότομες στροφές.

Αν τα φώτα του αντίθετου οχήματος εμποδίζονται (π.χ. από νησίδα), το σύστημα ενδέχεται να μην σβήσει τα μεγάλα φώτα.

Από την οθόνη αφής επιλέξτε **【Ρυθμίσεις】**-**【Φωτισμός】**-**【Έξυπνη μεγάλη σκάλα φώτων】** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.



Όταν ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται λευκό  εικονίδιο στην κορυφή της οθόνης. Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτισμού σε «AUTO» για εφεδρική λειτουργία.

Όταν το σύστημα είναι σε εφεδρεία, ενεργοποιείται τη νύχτα για ταχύτητα πάνω από 30 km/h, εμφανίζεται πράσινο  εικονίδιο στο άνω μέρος της κεντρικής οθόνης.

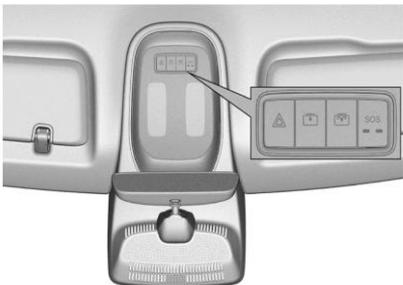
Όταν η κάμερα εντοπίσει όχημα, φωτιστικό δρόμου ή έντονο φως περιβάλλοντος, η λειτουργία απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα φώτων.

Περίπου 3 δευτερόλεπτα μετά την εξαφάνιση του προπορευόμενου οχήματος, τα μεγάλα φώτα επανενεργοποιούνται.

Όταν ο διακόπτης φωτισμού δεν είναι στη θέση «AUTO», η λειτουργία μπαίνει σε αναμονή και δεν λειτουργεί αυτόματα.

Εσωτερικός φωτισμός

Μπροστινό φως ανάγνωσης



Λειτουργία φωτός ανάγνωσης: Αγγίξτε τον φακό για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον μπροστινό φωτισμό ανάγνωσης.

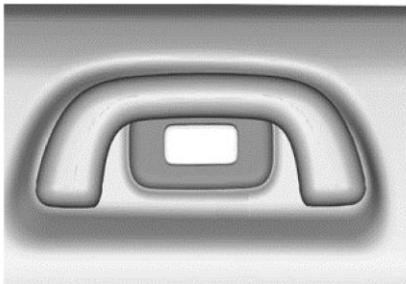
Διακόπτης κινδύνου: Πατήστε το κουμπί στον μπροστινό πίνακα ανάγνωσης για να

ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου , όλα τα φλας αναβοσβήνουν. Πατήστε ξανά για απενεργοποίηση.

Διακόπτης ηλεκτρικής κουρτίνας: Πατήστε για ρύθμιση.

Κουμπί SOS: Πατήστε για να καλέσετε βοήθεια.

Πίσω φωτισμός ανάγνωσης

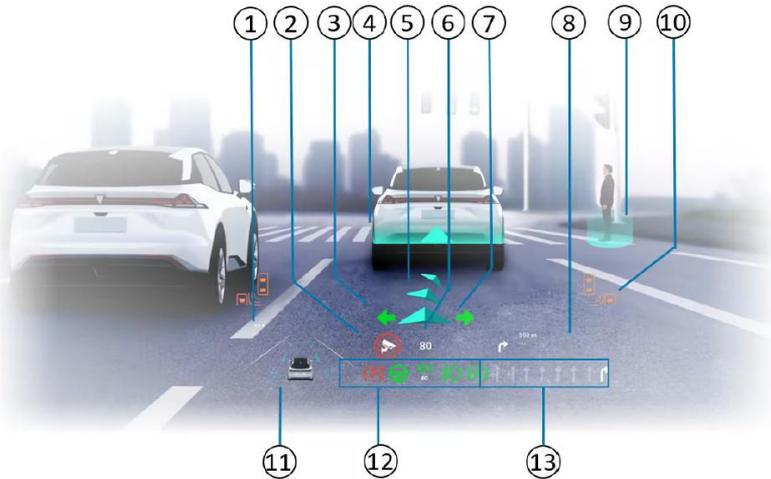


Πατώντας τον φακό, ενεργοποιείται/απενεργοποιείται ο φωτισμός ανάγνωσης πίσω.

Υποβοήθηση εικόνας

Head-Up Οθόνη Επαυξημένης Πραγματικότητας (AR-HUD) DEEPAL S07

Προβολή και επεξήγηση εικονιδίων AR-HUD



1. Μήνυμα: Αν το IACC είναι ενεργό και ο οδηγός δεν αγγίζει το τιμόνι, εμφανίζεται προειδοποίηση.
2. Ένδειξη ύπαρξης κάμερας παρακολούθησης κυκλοφορίας: Όταν το σύστημα ανιχνεύει κάμερα παρακολούθησης κυκλοφορίας μπροστά, αυτό το εικονίδιο ανάβει.
3. Αριστερό φλας: εμφανίζεται εικονίδιο όταν είναι ενεργό.
4. Σήμανση μπροστινού οχήματος: Όταν η λειτουργία ACC ή IACC είναι ενεργή, εάν ανιχνευθεί όχημα μπροστά, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό σήμα στη θέση του οχήματος.
5. Πληροφορίες διασταύρωσης.
6. Ταχύμετρο: εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα.
7. Δεξί φλας: εμφανίζεται εικονίδιο όταν είναι ενεργό.
8. Προτροπή πληροφοριών στροφής.
9. Σήμα πεζού μπροστά: Όταν η λειτουργία ACC ή IACC είναι ενεργή και ανιχνεύει πεζό μπροστά, εμφανίζεται σήμα προειδοποίησης στη θέση του πεζού.
10. Ειδοποίηση τυφλού σημείου: Εμφανίζεται όταν υπάρχει εμπόδιο στο τυφλό σημείο.
11. Ανακατασκευή σκηνής: αποτύπωση λωρίδων και οχημάτων.
12. Εμφάνιση συνηθισμένων εικονιδίων ενδείξεων.
13. Κυλιόμενη εμφάνιση πληροφοριών οδήγησης.

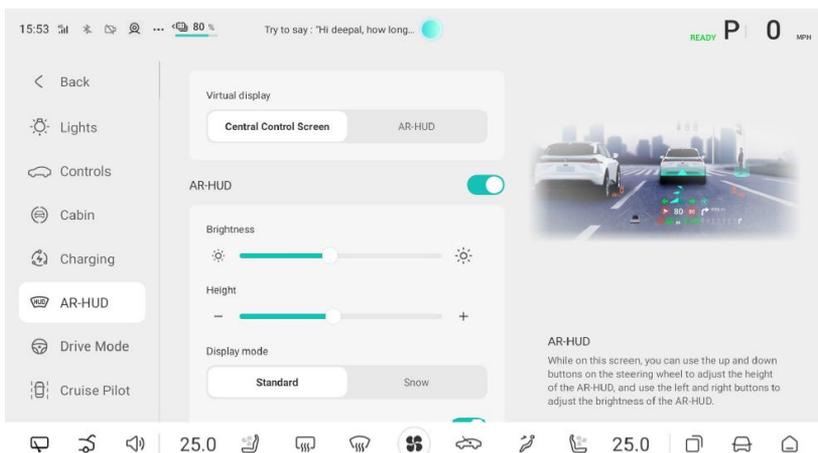
- Εμφάνιση λωρίδων κυκλοφορίας: Όταν το σύστημα πλοήγησης του οχήματος είναι ενεργό και το όχημα πλησιάζει διασταύρωση, κάτω από τις οδηγίες διασταύρωσης θα εμφανιστούν οι διαθέσιμες λωρίδες στην επόμενη διασταύρωση.
- Εμφάνιση συνολικής αυτονομίας: Όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης στο μενού **【Ρυθμίσεις】 - 【AR-HUD】 - 【Συνολική αυτονομία】** στην κεντρική οθόνη, οι πληροφορίες τρέχουσας αυτονομίας θα εμφανίζονται περιοδικά στα καθορισμένα χρονικά διαστήματα.

Σημείωση

- Η παραπάνω εικόνα δείχνει τα εικονίδια στη βασική λειτουργία του AR-HUD.

Διαπαθή ρυθμίσεων AR-HUD

Στην οθόνη αφής επιλέξτε **【Ρυθμίσεις】 - 【AR-HUD】** για να ρυθμίσετε ενεργοποίηση/απενεργοποίηση, φωτεινότητα, ύψος, λειτουργία προβολής (στάνταρ/χιόνι), διάρκεια εμφάνισης αυτονομίας. Επιλέξτε **【Επαναφορά προεπιλογών】** για να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις AR-HUD.



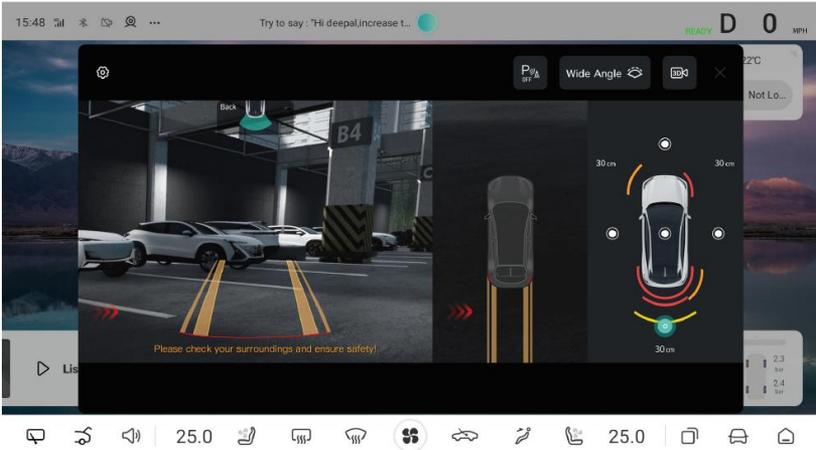
Προσοχή

Πριν χρησιμοποιήσετε το AR-HUD, ρυθμίστε το κάθισμα και την προβολή στην κατάλληλη θέση.

Διατηρείτε καθαρή και στεγνή την εσωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ και του AR-HUD.

Ραντάρ οπισθοπορείας

Το ραντάρ οπισθοπορείας χρησιμοποιεί αισθητήρες υπερήχων (2 μπροστά, 4 πίσω). Κατά την όπισθεν, εμφανίζεται απόσταση και ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.



Η απόσταση εμφανίζεται στην πανοραμική προβολή.

Στην πανοραμική προβολή  εμφανίζεται ο διακόπτης εμπρός ραντάρ· η τρέχουσα κατάσταση δείχνει ενεργό ραντάρ· πατήστε για απενεργοποίηση.



Προειδοποίηση

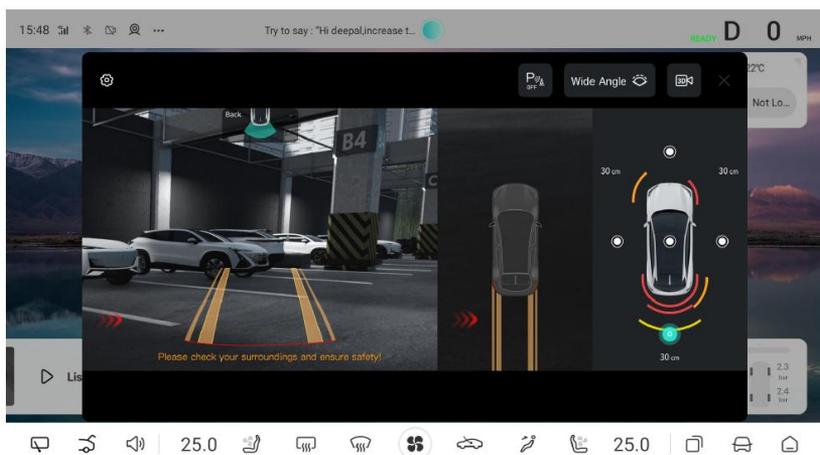
Το ραντάρ ανιχνεύει μόνο εμπρός και πίσω, όχι πλευρικά. Εμβέλεια εμπρός έως 60 εκ., πίσω έως 150 εκ.

Το ραντάρ λειτουργεί με ηχητικά κύματα και μπορεί εύκολα να επηρεαστεί από παρεμβολές.

Μην καλύπτετε την επιφάνεια του ραντάρ, μπορεί να προκληθούν ψευδείς ειδοποιήσεις.

Πανοραμική απεικόνιση

Το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης χρησιμοποιεί 4 κάμερες που είναι τοποθετημένες γύρω από το όχημα για τη λήψη εικόνων, εμφανίζοντας μια σκηνή 360° γύρω από το όχημα στην κεντρική οθόνη, παρέχοντας στον οδηγό υποβοήθηση για την ασφάλεια της οδήγησης.



Τρόπος ενεργοποίησης πανοραμικής απεικόνισης:

- Πατήστε **【Εφαρμογές】** - **【360° απεικόνιση】** για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή.
- Κάντε κλικ στο εικονίδιο «360° πανόραμα» στη γραμμή κατάστασης στην κορυφή της κεντρικής οθόνης για να ανοίξετε την πανοραμική εικόνα.
- Όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν, ενεργοποιείται αυτόματα η προβολή οπισθοπορείας.
- Στη λειτουργία **【360° απεικόνιση】** στην ενότητα **【Ρυθμίσεις】** είναι ενεργή η επιλογή **【Ενεργοποίηση με φλας】**. Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 15km/h και ενεργοποιηθεί αριστερό ή δεξιό φλας, η προβολή ενεργοποιείται αυτόματα.
- Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 15km/h και υπάρχει εμπόδιο, η πανοραμική απεικόνιση ενεργοποιείται αυτόματα.
- Πατήστε το κουμπί **Ξ60** στο τιμόνι για είσοδο στην πανοραμική απεικόνιση.

Τρόποι εξόδου από την πανοραμική απεικόνιση:

- Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 30km/h κατά την οδήγηση εμπρός, η λειτουργία κλείνει.
- Όταν είναι ενεργή η πανοραμική απεικόνιση, πατήστε το κουμπί **Ξ60** στο τιμόνι για έξοδο.
- Κάντε κλικ στο κουμπί **【360° απεικόνιση】** - **【Κλείσιμο】** ή στην περιοχή εκτός της εφαρμογής 360° απεικόνιση για να βγείτε από την πανοραμική εικόνα.
- Όταν από R επιλεγεί P, η πανοραμική απεικόνιση κλείνει.
- Φωνητική εντολή «Εξόδος πανοραμικής προβολής» απενεργοποιεί τη λειτουργία.

Υποβοήθηση στάθμευσης και διεύθυνσης

Δισκόφρενα εμπρός και πίσω

Το όχημα διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα. Πατώντας ή αφήνοντας το πεντάλ του φρένου, ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται το φρενάρισμα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του φρένου του οχήματος. Κάθε φορά που εκκινείτε το όχημα, πατήστε ελαφρά το φρένο για είσοδο σε λειτουργία READY.

Όταν ενεργοποιηθεί το READY, το σύστημα υποβοήθησης πέδησης ενεργοποιείται και το πεντάλ φρένου είναι πιο μαλακό.



Προειδοποίηση

Πριν την εκκίνηση, βεβαιωθείτε ότι όλα τα ενδεικτικά φρένων λειτουργούν σωστά.

Τα τακάκια φρένων διαθέτουν δείκτη φθοράς. Εάν ακούγεται μεταλλικός τριγμός (ελατήριο που τρίβει το δίσκο φρένων) κατά το φρενάρισμα, πρέπει να επισκεφθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή.

Μην οδηγείτε αν τα τακάκια έχουν φθαρεί πλήρως, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος.

Πέδηση κατά πολλαπλή σύγκρουση (Multi-Collision Brake - MCB)

Αυτή η λειτουργία φρενάρει το όχημα μετά την πρώτη σύγκρουση για να αποτραπούν περαιτέρω προσκρούσεις.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Οι βασικές λειτουργίες EPB περιλαμβάνουν: στατική στάθμευση, υποβοήθηση εκκίνησης, επανασύσφιξη σε υψηλή θερμοκρασία ή κλίση, δυναμική στάθμευση, αυτόματη ενεργοποίηση με διακοπή ρεύματος.

Μετά την πλήρη στάση, πατήστε το πλήκτρο P ή μεταβείτε στην οθόνη αφής και πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Ηλεκτρονικό χειρόφρενο】** · ο ηλεκτρικός μηχανισμός πέδησης ενεργοποιείται και η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας EPB  στην οθόνη αφής ανάβει (κόκκινο).

Για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, πρώτα πατήστε το πεντάλ φρένου και μετά αλλάξτε από τη θέση P σε D/R/N, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα απενεργοποιηθεί και η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει. Κατά την ενεργοποίηση ή αποδέσμευση του EPB, ο ήχος του κινητήρα είναι φυσιολογικός.



Προειδοποίηση

Όταν ο οδηγός απομακρύνεται από το όχημα, να χρησιμοποιεί πάντα τη θέση P για ασφαλές παρκάρισμα.

Αν ανάψει η λυχνία βλάβης , επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Υποβοήθηση εκκίνησης (Drive Away Assist - DAA)

Η DAA είναι υποβοηθητική λειτουργία του EPB, απελευθερώνει αυτόματα το χειρόφρενο για ομαλή εκκίνηση υπό κατάλληλες συνθήκες.

Συνθήκες λειτουργίας DAA: πρόδωση ζώνης ασφαλείας οδηγού, κλειστή πόρτα οδηγού, επιλογές στη θέση D ή R, μέτριο πάτημα του γκαζιού.



Προειδοποίηση

Το DAA μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία, βεβαιωθείτε για την ασφάλεια.

Λειτουργία επανασύσφιξης σε υψηλή θερμοκρασία (High Temperature Re-clamp - HTR)

Η HTR είναι μια από τις λειτουργίες υποβοήθησης του ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης. Οι επαναλαμβανόμενες περικοπές μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση των δίσκων φρένων. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια στάθμευσης, η HTR ενεργοποιείται αυτόματα και μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα από τη στάθμευση, πραγματοποιεί αυτόματα επανασύσφιξη, διασφαλίζοντας την αποτελεσματικότητα του χειρόφρενου. Τότε ακούγεται ο ήχος του ηλεκτροκινητήρα, που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.



Προειδοποίηση

Μετά από επανειλημμένα φρεναρίσματα, προσπαθήστε να σταθμεύσετε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της στάθμευσης.

Λειτουργία δυναμικής στάθμευσης (Dynamic Parking Function - DPF)

Το DPF είναι μία από τις λειτουργίες υποβοήθησης του ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης. Κατά την οδήγηση, πατώντας συνεχώς το κουμπί P, ενεργοποιείται η πέδηση έκτακτης ανάγκης. Για να λειτουργήσει η πέδηση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να κρατάτε πατημένο το κουμπί P· εάν το αφήσετε, η πέδηση διακόπτεται.



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε το φρένο DPF μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία επανασύσφιξης σε επιφάνεια με κλίση (Roll Away Reclamp - RAR)

Το RAR είναι μέρος της ηλεκτρονικής υποβοήθησης φρένου στάθμευσης. Μετά τη στάθμευση, εάν ανιχνευθεί κύλιση, το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα εκ νέου την πέδηση. Τότε ακούγεται ο ήχος του ηλεκτροκινητήρα, που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.

Λειτουργία αυτόματης πέδησης μετά την απενεργοποίηση (AUTO APPLY)

Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί, το EPB ενεργοποιεί αυτόματα το χειρόφρενο.

Για λόγους ασφαλείας, επιβεβαιώστε ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί πριν απομακρυνθείτε από το όχημα. Μετά την ενεργοποίηση παρατηρούνται τα εξής:

- Μετά την απενεργοποίηση στην κεντρική οθόνη  η λυχνία παραμένει αναμμένη για περίπου 20 δευτερόλεπτα;
- Το πίσω φρένο εκπέμπει ήχο λειτουργίας κινητήρα για περίπου 2 δευτερόλεπτα

**Προειδοποίηση**

Σε περίπτωση ρυμούλκησης, πρέπει να κάνετε κλικ στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Λειτουργία ρυμούλκησης】** στην κεντρική οθόνη για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (λεπτομέρειες στο κεφάλαιο «Συντήρηση και αυτοεξυπηρέτηση-Επείγουσες καταστάσεις-Ρυμούλκηση-Λειτουργία ρυμούλκησης»). Η ρυμούλκηση χωρίς την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμούλκησης θα προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AUTO HOLD)

Το AUTO HOLD βοηθά τον οδηγό να σταθμεύσει αυτόματα το όχημα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, στην κεντρική οθόνη ανάβει μια ένδειξη  και το όχημα δεν θα ολισθήσει ακόμα κι αν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου.

Το AUTO HOLD μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την εκκίνηση, ειδικά σε απότομες πλαγιές.
- Κατά την κίνηση σε απότομες πλαγιές.
- Κατά την αναμονή στην κυκλοφορία.

Προϋποθέσεις λειτουργίας AUTO HOLD:

- Το όχημα είναι εντελώς ακίνητο.
- Στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται READY.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι συνδεδεμένη ή η θέση του οδηγού ανιχνεύει παρουσία.
- Η ένδειξη βλάβης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν ανάβει.
- Το σύστημα ESP είναι ενεργό και χωρίς βλάβες.
- Πατήστε δυνατά το πεντάλ φρένου.

Όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό και το όχημα έχει τάση να ολισθήσει, το σύστημα αυτόματα αυξάνει την πίεση στο σύστημα πέδησης για να αποτρέψει την κίνηση του οχήματος, με ακουστό τον ήχο του κινητήρα ESP. Εάν το όχημα εμφανίσει για δεύτερη φορά τάση ολίσθησης, το AUTO HOLD θα εφαρμόσει αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Κατά την εκκίνηση, όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό, η πίεση του πεντάλ επιτάχυνσης ή η απελευθέρωση και η πίεση του πεντάλ φρένων θα απενεργοποιήσει την αυτόματη στάθμευση.

**Προσοχή**

Το AUTO HOLD είναι ενεργοποιημένο από τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι συνθήκες λειτουργίας του AUTO HOLD και της λειτουργίας βοηθού αναρρίχησης (HHC), ενεργοποιείται κατά προτεραιότητα το AUTO HOLD και κατά τη λειτουργία του εμφανίζεται το σύμβολο στην κεντρική οθόνη .

Μετά από περίπου 3 λεπτά συνεχούς λειτουργίας, το AUTO HOLD μεταβαίνει αυτόματα σε ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Όταν το AUTO HOLD είναι ενεργό, ακούγεται ο ήχος του συστήματος ESP σε



Προσοχή

λειτουργία, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Το AUTO HOLD δεν αντικαθιστά το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, σταθεμύστε με ασφάλεια για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.

Κατά τη λειτουργία του AUTO HOLD, εάν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως και μεταβαίνει αυτόματα σε ηλεκτρονικό χειρόφρενο για να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος. Κατά τη μετάβαση μπορεί να υπάρξει μια ελαφριά δόνηση του αμαξώματος, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Σε περίπτωση βλάβης του AUTO HOLD, εμφανίζεται το σύμβολο  στην κεντρική οθόνη, παρακαλώ επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (Antilock Brake System - ABS)

Κατά το φρενάρισμα, το σύστημα ABS αποτρέπει το συνεχές μπλοκάρισμα των τροχών, βοηθά στη διατήρηση της κατευθυντικότητας και της σταθερότητας του οχήματος, ενισχύοντας τον έλεγχο κατά το φρενάρισμα.

Κατά τη λειτουργία του ABS, το πεντάλ φρένου πάλλεται ελαφρώς και ακούγεται ο ήχος του κινητήρα από το μπροστινό μέρος, αυτό είναι φυσιολογικό.

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος (Electronic Stability Program - ESP)

Το σύστημα ESP χρησιμοποιεί αισθητήρες για την παρακολούθηση της κατάστασης του οχήματος και σε κρίσιμες καταστάσεις (όπως απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας) ρυθμίζει τη ροπή πέδησης ή την ηλεκτρική ροπή εξόδου, βελτιώνοντας τη σταθερότητα και μειώνοντας τα ατυχήματα.

Όταν το ESP λειτουργεί, η ένδειξη ESP αναβοσβήνει , το πεντάλ φρένου πάλλεται και από το μπροστινό μέρος ακούγονται ο κινητήρας και οι ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, είναι φυσιολογικό.

Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση: Κάντε κλικ στο **【Ρυθμίσεις】-【Λειτουργία οδήγησης】-【ESP OFF】** στην κεντρική οθόνη για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ESP. Μετά την απενεργοποίηση του ESP, στην οθόνη εμφανίζεται  μετά την επανεργοποίηση, το  OFF εξαφανίζεται.

Όταν η λειτουργία ESP παρουσιάζει βλάβη, στην κεντρική οθόνη η ένδειξη  ανάβει συνεχώς, ειδοποιώντας σας ότι η λειτουργία ESP είναι σε κατάσταση βλάβης. Παρακαλούμε επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή.



Προειδοποίηση

Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, συνιστάται η ενεργοποίηση της λειτουργίας ESP.

Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης (Electronic Brakeforce Distribution - EBD)

Η λειτουργία EBD ρυθμίζει αυτόματα τη δύναμη πέδησης στους πίσω τροχούς, μειώνοντας

τον κίνδυνο ολίσθησης και αυξάνοντας την ασφάλεια.



Προσοχή

Προσοχή: Κατά τη λειτουργία του EBD, μπορεί να ακούγονται ήπιοι ήχοι από τις ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, είναι φυσιολογικό.

Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control System - TCS)

Το σύστημα TCS ανιχνεύει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών, ελέγχει τη ροπή πέδησης και την ηλεκτρική ροπή εξόδου, διατηρώντας την πρόσφυση και ενισχύοντας τη σταθερότητα, την επιτάχυνση και την ικανότητα αναρρίχησης.

Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Λειτουργία οδήγησης】** - **【Λειτουργία ESP】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο πρόσφυσης (TCS).

Αν το όχημα κολλήσει σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, συνιστάται η απενεργοποίηση του TCS για αποκατάσταση της ροπής και βελτίωση της εξόδου.

Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα (Hill Hold Control - HHC)

Το σύστημα HHC σας βοηθά να ξεκινήσετε πιο άνετα σε ανηφόρες. Μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου, το σύστημα διατηρεί το όχημα ακίνητο για σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου 2 δευτ.), δίνοντάς σας αρκετό χρόνο να πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης και να αποφύγετε την ολίσθηση.

Λειτουργία υποβοήθησης κατάβασης (Hill Descent Control - HDC)

Το HDC βοηθά στην κατάβαση μέσω ενεργής πέδησης: η ταχύτητα ρυθμίζεται με το πεντάλ φρένου ή επιτάχυνσης. Το HDC είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή. Κάντε κλικ στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Λειτουργία οδήγησης】** - **【Έλεγχος κατάβασης】** στην κεντρική οθόνη για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία HDC. Όταν το HDC είναι ενεργό, ακούγεται ο ήχος του κινητήρα, είναι φυσιολογικό.

Λειτουργία άνετης στάσης (Comfort Stop - CST)

Η λειτουργία CST εξασφαλίζει ομαλό φρενάρισμα χωρίς κραδασμούς σε μη επείγουσες περιπτώσεις. Στην κεντρική οθόνη πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Λειτουργία οδήγησης】** - **【Άνετη στάση】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας άνετης στάσης, η απόσταση πέδησης αυξάνεται ελαφρά, παρακαλώ αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή το εμπόδιο.

Ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης (Electric Power Steering - EPS)

Η ηλεκτρική υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης μειώνει αποτελεσματικά την απαιτούμενη δύναμη για έλεγχο του τιμονιού, προσφέροντας ευκολία σε χαμηλές ταχύτητες και σταθερότητα σε υψηλές, βελτιώνοντας την άνεση οδήγησης και τη σταθερότητα ελέγχου.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, αν και η ένδειξη προειδοποίησης του ηλεκτρικού συστήματος ενίσχυσης τιμονιού δεν ανάβει, ο οδηγός μπορεί να αισθανθεί αυξημένη αντίσταση στο τιμόνι, κάτι που είναι φυσιολογικό:

- Όταν το όχημα είναι ακίνητο και το τιμόνι περιστρέφεται συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ενίσχυση του συστήματος τιμονιού μειώνεται. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε την περιστροφή του τιμονιού για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του

συστήματος και συνεχίστε μετά την ψύξη του.



Προειδοποίηση

Η συχνή και παρατεταμένη περιστροφή του τιμονιού όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης.

Μην κρατάτε το τιμόνι στη μέγιστη γωνία για πάνω από 10 δευτερόλεπτα, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα υποβοήθησης.



Προσοχή

Προσοχή: Κατά την περιστροφή του τιμονιού, μπορεί να ακούσετε ήχο από τον κινητήρα υποβοήθησης (βουητό), είναι φυσιολογικό.

Μην αποσυναρμολογείτε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας το σύστημα διεύθυνσης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σύστημα ελέγχου ταχύτητας (Cruise control)

Προσαρμοζόμενο cruise control (Adaptive Cruise Control - ACC)

Επισκόπηση συστήματος



Προσοχή

Τα έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης βασίζονται κυρίως σε ραντάρ και κάμερα για την πραγματική χρονική αντίληψη του περιβάλλοντος του οχήματος. Για την προστασία των ραδιοαστρονομικών εργασιών που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων, τα οχήματα εφοδιασμένα με ραντάρ δεν επιτρέπεται να εισέλθουν στην προστατευτική απόσταση παρεμβολών των τοπικών ραδιοαστρονομικών παρατηρητηρίων.

Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας χρησιμοποιεί ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων εγκατεστημένο πίσω από το μπροστινό παρμπρίζ για να ανιχνεύει τα οχήματα μπροστά, διατηρώντας το όχημα στην καθορισμένη ταχύτητα, και όταν εμφανιστεί ένα όχημα που κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη, διατηρεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και ακολουθεί τη διαδικασία στάσης/εκκίνησής του.

Πριν χρησιμοποιήσετε το ACC, διαβάστε προσεκτικά και εξοικειωθείτε με όλο το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.



Κίνδυνος

Λόγω των σύνθετων συνθηκών, το σύστημα δεν ανιχνεύει πάντα σωστά. Σε δύσκολες συνθήκες απενεργοποιήστε το ACC και οδηγήστε προσεκτικά.

Το ACC δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε με προσοχή, να τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων των ορίων ταχύτητας) και να είστε πλήρως υπεύθυνοι για την οδήγηση.

Το ACC λειτουργεί μόνο για οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση στη δική σας λωρίδα κυκλοφορίας. Δεν λειτουργεί για οχήματα που έρχονται αντίθετα, που διασχίζουν εγκάρσια, που είναι σταματημένα ή που κινούνται αργά, ούτε για πεζούς, ζώα και άλλα αντικείμενα στον δρόμο (π.χ. κώνοι, εμπόδια, πέτρες κ.λπ.).

Το ACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιείτε το ACC στις ακόλουθες (αλλά όχι μόνο) συνθήκες οδού και περιβάλλοντος:

- Περιβάλλον με ισχυρές ανακλάσεις ραντάρ (πολυώροφα πάρκινγκ, τούνελ), ξαφνικές αλλαγές φωτός (έντονο φως, έξοδος από τούνελ), κακές συνθήκες φωτισμού (νύχτα, συννεφιά).
- Αστικές οδοί, ορεινοί δρόμοι, είσοδοι/έξοδοι αυτοκινητοδρόμου.
- Ακραίες καιρικές συνθήκες (ομίχλη, βροχή, χιόνι, χαλάζι), ολισθηροί δρόμοι, απότομες κλίσεις και στροφές.



Προσοχή

Κατά τη λειτουργία του ACC μπορεί να ακουστούν ήχοι φρεναρίσματος. Όταν το ACC επιβραδύνει το όχημα, το πεντάλ φρένου μπορεί να σκληρύνει (αλλά μπορείτε ακόμα να ελέγξετε το φρενάρισμα πατώντας το), όλα αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.

Κατά τη ρυμούλκηση άλλου οχήματος μειώνεται η απόδοση του ACC.



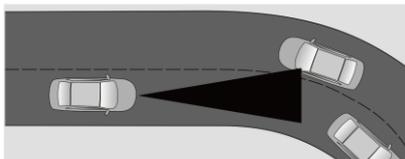
Προσοχή

Δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. χαμήλωμα του αμαξώματος, αλλαγή της μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας κ.λπ.) μπορεί να μειώσουν την απόδοση του ACC ή ακόμα και να το καταστήσουν μη λειτουργικό.

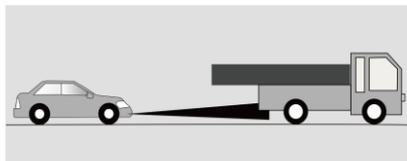
Μη δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (π.χ. μεμβράνες κάλυψης αμαξώματος κ.λπ.) μπορεί να μειώσουν την απόδοση του ACC ή ακόμα και να το καταστήσουν μη λειτουργικό.

Το ραντάρ που χρησιμοποιεί το σύστημα ACC μπορεί (όχι μόνο) στις ακόλουθες περιπτώσεις να μην ανιχνεύσει με ακρίβεια το όχημα προορισμού ή να το ανιχνεύσει με καθυστέρηση, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να σας βοηθήσει να ελέγξετε την ταχύτητα και την απόσταση. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος και, εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το ACC.

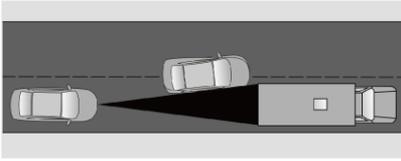
- Διαχείριση καμπυλών
 - Κατά την είσοδο, την οδήγηση και την έξοδο από καμπύλη, το ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σας στη δική σας λωρίδα κυκλοφορίας ή να ανιχνεύσει όχημα στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας.



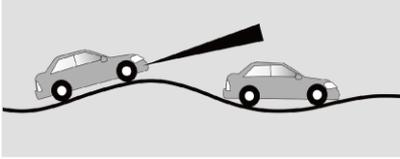
- Οχήματα με ειδικά φορτία/εξοπλισμό
 - Το ραντάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα ή εξαρτήματα που είναι φορτωμένα στο μπροστινό όχημα και προεξέχουν από τις πλευρικές, οπίσθιες ή άνω άκρες του.



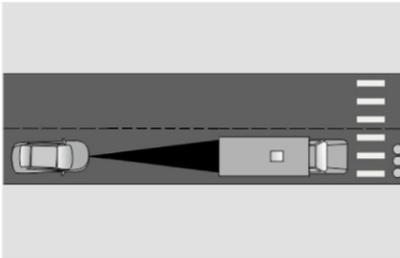
- Στενά οχήματα μπροστά σας
 - Το ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα και οχήματα με ασυνήθιστο σχήμα.
- Αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας από άλλα οχήματα
 - Όταν ένα όχημα από διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας μπαίνει στη δική σας λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν βρίσκεται ακόμα πλήρως εντός της εμβέλειας ανίχνευσης, το ραντάρ μπορεί να μην το ανιχνεύσει.



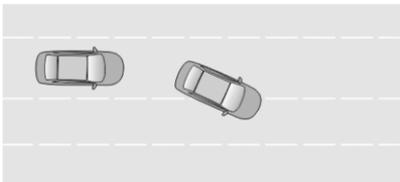
- Επιφάνεια με κλίση
 - Κατά την ανάβαση και την κατάβαση σε επιφάνεια με κλίση, το ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά σας.



- Σταθεροί στόχοι
 - Το ραντάρ δεν μπορεί να αναγνωρίσει ακίνητα ή πολύ αργά κινούμενα οχήματα μπροστά σας.

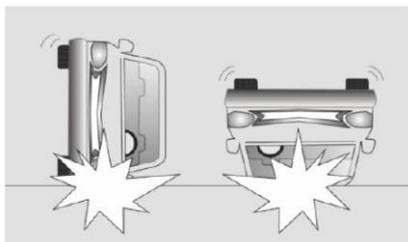


- Μεγάλη απόκλιση πορείας
 - Το ραντάρ δεν μπορεί να αναγνωρίσει οχήματα που βρίσκονται σε σημαντική γωνία με το όχημά σας.



- Άλλες συσκευές με ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων
 - Μπορεί να υπάρξουν παρεμβολές μεταξύ ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων που λειτουργούν στην ίδια ζώνη συχνοτήτων, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την ανίχνευση στόχων.
- Αναποδογυρισμένα ή οχήματα που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα

- Όταν το όχημα μπροστά σας εμπλακεί σε ατύχημα, αναποδογυριστεί ή παραμορφωθεί, το σύστημα μπορεί να μην το ανιχνεύσει.



Θέση και λειτουργία κουμπιών λειτουργίας



Ενεργοποίηση ACC: Τραβήξτε τον μοχλοβραχίονα αλλαγής ταχυτήτων προς τα κάτω μία φορά.

Ακύρωση ACC: Τραβήξτε τον μοχλοβραχίονα αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω.



|| : Αυξήστε το χρονικό διάστημα (διάστημα: απόσταση μεταξύ οχημάτων).

| | : Μειώστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

+° : Αυξήστε την ταχύτητα του cruise control.

set : Μειώστε την ταχύτητα του cruise control.



Προσοχή

Προσοχή: η διάταξη των κουμπιών ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος.

Διεπαφή οθόνης



1. Ένδειξη κατάστασης ACC
 - Λευκό: σύστημα σε αναμονή
 - Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
 - Γκρι: προσωρινός έλεγχος από τον χρήστη
2. Ορισμένη ταχύτητα cruise control
3. Ορισμένη απόσταση από προπορευόμενο
4. Προπορευόμενο όχημα
5. Απόσταση από το προπορευόμενο
6. Το δικό σας όχημα



Προειδοποίηση

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η κατάσταση των γειτονικών λωρίδων κυκλοφορίας που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον πραγματικό δρόμο, να προσαρμόζετε κατάλληλα την ταχύτητα διατήρησης και την απόσταση παρακολούθησης, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακοπή της κίνησης ανά πάσα στιγμή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.

Λόγω παρεμβολών φωτός (π.χ. αντανάκλασεις στην κεντρική οθόνη, οδηγός που φοράει



Προειδοποίηση

γυαλιά ηλίου) και ηχητικών παρεμβολών (π.χ. υπερβολικά δυνατής έντασης σύστημα ψυχαγωγίας), τα μηνύματα προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη μπορεί να είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος και τις πληροφορίες του δρόμου, να αναλαμβάνει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και να μην περιμένει να εμφανιστούν μηνύματα προειδοποίησης πριν λάβει μέτρα.

Τρόπος χρήσης

Η λευκή ένδειξη κατάστασης του ACC στην οθόνη σημαίνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ως εξής.

Ενεργοποίηση ACC

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα, για την πρώτη χρήση του ACC απαιτείται προς τα κάτω κίνηση του μοχλού ταχυτήτων μία φορά προς ενεργοποίησή του. Στη συνέχεια, και μέχρι την απενεργοποίηση του οχήματος, μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω των κουμπιών " +° " ή " SET° " (δείτε ενότητα «Επαναφορά ACC»).

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ACC, η ένδειξη γίνεται πράσινη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί (π.χ. μη δεμένη ζώνη, όχι σε θέση «D»), ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.

Ρύθμιση ταχύτητας ACC

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, η ταχύτητα ACC (cruise control speed) μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά χειροκίνητα μέσω των πλήκτρων " +° " ή " SET° ". Το ενεργό πεδίο ρύθμισης ταχύτητας καλύπτει εύρος ταχύτητας 20 - 150 χιλιόμετρα την ώρα.

- Με σύντομο πάτημα του κουμπιού, η ταχύτητα αυτοκινήτου αυξάνεται/μειώνεται κατά 5 km/h. Με παρατεταμένο πάτημα, η ταχύτητα ρυθμίζεται κατά 1 km/h και καθώς αυξάνεται ο χρόνος πίεσης, η τιμή προσαρμογής της ταχύτητας αυξάνεται σταδιακά.



Προσοχή

Όταν το ACC βρίσκεται σε λειτουργία ενεργητικής επιτάχυνσης από τον οδηγό, πατήστε το κουμπί SET° για να ορίσετε την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα ACC. Σε οχήματα με λειτουργία αναγνώρισης ορίων ταχύτητας, όταν εμφανιστεί το εικονίδιο «SET», πατήστε το κουμπί SET° για να ορίσετε την ταχύτητα ACC.

- Κατά τη διέλευση στροφών, το ACC μειώνει έξυπνα την ταχύτητα ανάλογα με την καμπυλότητα και την ταχύτητα, όσο πιο απότομη η στροφή, τόσο μεγαλύτερη η μείωση. Μετά τη στροφή, το ACC επαναφέρει το όχημα στην προκαθορισμένη ταχύτητα.



Προειδοποίηση

Λόγω των πολύπλοκων συνθηκών του δρόμου (π.χ. συνεχόμενες καμπύλες, απότομες καμπύλες) και των περιορισμών της ικανότητας ανίχνευσης του συστήματος, όταν το ACC επιβραδύνει στις καμπύλες δεν μπορεί να εγγυηθεί πλήρως την ασφαλή διέλευση από την καμπύλη. Ρυθμίστε την κατάλληλη ταχύτητα αυτοκινήτου σύμφωνα με τις συνθήκες του



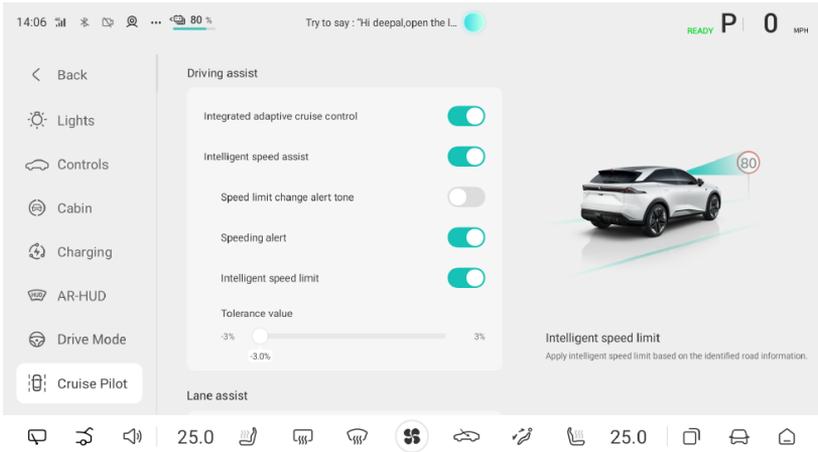
Προειδοποίηση

δρόμου και μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας.

Έξυπνος περιορισμός ταχύτητας

Το σύστημα θα ελέγχει έξυπνα την ταχύτητα του οχήματος σε ένα συγκεκριμένο εύρος σε καταστάσεις όπως οι καμπύλες, για να αυξήσει την ασφάλεια οδήγησης.

Ο έξυπνος περιορισμός ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί η τιμή απόκλισης στην κεντρική οθόνη πατώντας **【Ρυθμίσεις】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Έξυπνος περιορισμός ταχύτητας】**.



Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, το σύστημα θα ορίσει ως ταχύτητα αυτοκινήτου την αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας που είναι χαμηλότερη από την τρέχουσα ρυθμισμένη ταχύτητα αυτοκινήτου σε ένα συγκεκριμένο εύρος, σύμφωνα με τα ισχύοντα όρια ταχύτητας στο δρόμο.



Προσοχή

Η λειτουργία έξυπνου περιορισμού ταχύτητας δεν μπορεί να εγγραφεί πλήρως ότι το όχημα δεν θα υπερβεί το όριο ταχύτητας (όπως όταν η πινακίδα είναι πολύ κοντά στο ραντάρ και δεν υπάρχει επαρκής απόσταση επιβράδυνσης). Πρέπει να προσέχετε τις οδικές συνθήκες και να ρυθμίζετε την ταχύτητα ανάλογα.

Προσαρμογή χρονικού διαστήματος με προπορευόμενα οχήματα

Όταν το ACC είναι ενεργό, πατήστε **||** για να αυξήσετε την απόσταση παρακολούθησης· πατήστε **|** για να τη μειώσετε.

Η απόσταση παρακολούθησης έχει 4 επίπεδα· από το πρώτο έως το τέταρτο, η απόσταση αυξάνεται. Με κάθε επανεκκίνηση του οχήματος, η απόσταση ορίζεται στην τελευταία ρυθμισμένη τιμή.

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου της απόστασης κατά την οδήγηση πίσω από όχημα, η χρονική απόσταση μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος εμφανίζεται σε τρία χρώματα: πράσινο (βασικά σύμφωνο με την καθορισμένη τιμή), κίτρινο (πιο κοντά από την καθορισμένη τιμή) και κόκκινο (πολύ κοντά σε σύγκριση με την καθορισμένη τιμή). Όταν εμφανίζεται το κόκκινο χρώμα, προσαρμόστε αμέσως την ταχύτητα διατήρησης ή την απόσταση παρακολούθησης και, εάν είναι απαραίτητο, αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.



Προσοχή

Η απόσταση παρακολούθησης εμφανίζεται μόνο κατά τη ρύθμιση.

Όσο μικρότερη είναι η απόσταση, τόσο λιγότερος χρόνος αντίδρασης υπάρχει. Παρακαλούμε ρυθμίστε λογικά την ταχύτητα και την απόσταση ανάλογα με την κυκλοφορία, τον καιρό και το οδόστρωμα.

Απενεργοποίηση ACC

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, το σύστημα τίθεται σε αναμονή εάν πληρούνται οι εξής συνθήκες:

- Πάτημα του φρένου ενώ το όχημα κινείται·
- Ενεργοποίηση χειρόφρενου·
- Κύλιση του οχήματος μετά την ακινητοποίηση·
- Ανόψωση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων·
- Άνοιγμα πόρτας οδηγού·
- Απενεργοποίηση του ESP·
- Έξοδος από την ταχύτητα D·
- Αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού·
- Ενεργοποίηση HDC/ESP/ABS/έκτακτου φρεναρίσματος·

- Κατάσταση επιτάχυνσης από τον οδηγό πάνω από 15 λεπτά ή ταχύτητα > 155 km/h·
- Βλάβη συσχετισμένου συστήματος·

Όταν το ACC ελέγχοντας το αυτοκίνητο το φέρει σε κατάσταση ακινητοποίησης, το σύστημα δεν απενεργοποιείται ακόμα και μετά από φρενάρισμα.



Προσοχή

Σε κάθε περίπτωση, εάν θεωρείτε ότι υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του οχήματος, απενεργοποιήστε αμέσως το ACC και αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος.

Επαναφορά ACC

Όταν το ACC μεταβεί από ενεργή λειτουργία σε αναμονή:

Πατήστε $+^{\circ}$ για να επανενεργοποιήσετε το ACC και να επαναφέρετε την προηγούμενη ταχύτητα.

Πατήστε $\overline{\text{SET}}$ για να επανενεργοποιήσετε το ACC και να ορίσετε την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα ταξιδιού.



Προσοχή

Κατά το πάτημα του κουμπιού $+^{\circ}$ για επαναφορά του ACC, η επαναφερθείσα ταχύτητα μπορεί να διαφέρει σημαντικά από την τρέχουσα ταχύτητα. Ο οδηγός οφείλει να διασφαλίσει ότι η ταχύτητα συμμορφώνεται με τα όρια του δρόμου και να προσέχει τις επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις, προσαρμόζοντας έγκαιρα την ταχύτητα.

Λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης οδηγού

Μετά την ενεργοποίηση του ACC, όταν ο οδηγός πατάει ενεργά το πεντάλ επιτάχυνσης για επιτάχυνση, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης από τον οδηγό (λειτουργία υπέρβασης). Όταν αφηθεί το πεντάλ επιτάχυνσης, το ACC ανακτά ξανά τον έλεγχο του οχήματος.



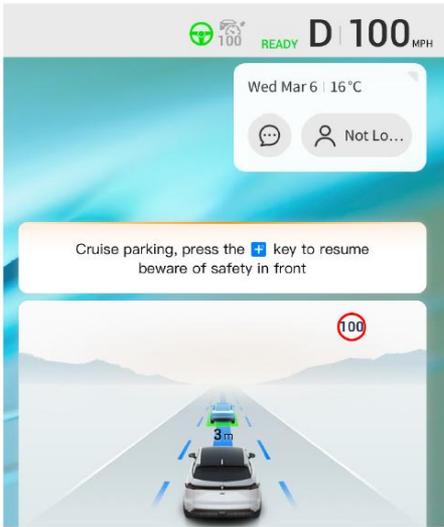
Προσοχή

Όταν το ACC βρίσκεται σε λειτουργία ενεργής επιτάχυνσης οδηγού, ο οδηγός αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος και το ACC δεν ελέγχει την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Έλεγχος στάσης-κίνησης ACC

Αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει αργά, το ACC θα σταματήσει το όχημα πίσω του. Αν στη συνέχεια η κεντρική οθόνη δεν εμφανίσει το μήνυμα «Cruise Parking, για επανεκκίνηση πατήστε $+$ το κουμπί, προσέξτε την ασφάλεια μπροστά», το ACC θα εκκινήσει αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα.

Αν η κεντρική οθόνη εμφανίσει το μήνυμα «Cruise Parking, για επανεκκίνηση πατήστε $+$ το κουμπί, προσέξτε την ασφάλεια μπροστά», πατήστε $+$ το κουμπί ή ελαφρώς το πεντάλ επιτάχυνσης για εκκίνηση.



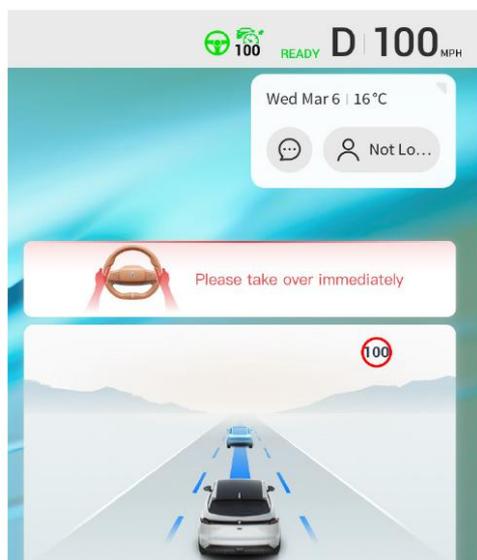
Αφού το ACC σταματήσει το όχημα, σε περιπτώσεις όπως οι παρακάτω (ενδεικτικά), ενεργοποιείται αυτόματα το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και το ACC απενεργοποιείται:

- Στάση άνω των 3 λεπτών
- Άνοιγμα της πόρτας του οδηγού
- Αποσύνδεση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού
- Απενεργοποίηση του ESP
- Έξοδος από τη θέση D

Ειδοποίηση ανάληψης ελέγχου από το ACC

Το ACC μπορεί να ασκήσει μέγιστη δύναμη πέδησης περίπου 40% της ικανότητας του οχήματος.

Αν το φρενάρισμα του ACC δεν επαρκεί για να διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, η οθόνη θα εμφανίσει «Αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο», αναλάβετε αμέσως και προβείτε σε ενέργειες αποφυγής.



Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το σύστημα ACC εντοπίσει απόκρυψη του ραντάρ, βλάβη του ή βλάβη σχετικού συστήματος, η ένδειξη κατάστασης cruise control στην οθόνη γίνεται πορτοκαλί και εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

- Ραντάρ εμποδισμένο.
 - Αν εμφανιστεί το μήνυμα «Το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων είναι αποκλεισμένο», καθαρίστε την επιφάνειά του.
 - Αν το πρόβλημα επιμένει μετά τον καθαρισμό, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.
- Περιορισμένη λειτουργία. Εάν εμφανιστούν οι ακόλουθες βλάβες και η ειδοποίηση επιμένει ακόμη και μετά την επανεκκίνηση του οχήματος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.
 - Η λειτουργία δεν είναι προσωρινά διαθέσιμη
 - Βλάβη στο σύστημα προσαρμοζόμενου cruise control
 - Ανωμαλία στην επικοινωνία του συστήματος προσαρμοζόμενου cruise control

Στις παρακάτω περιπτώσεις, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επαγγελματική βαθμονόμηση του ραντάρ:

- Αποσυναρμολόγηση ή επανεγκατάσταση του ραντάρ ή του μπροστινού προφυλακτήρα·
- Εξωτερικές δυνάμεις που προκαλούν ασταθή στερέωση ή λανθασμένη θέση του ραντάρ·
- Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση·
- Μειωμένη απόδοση του ACC (π.χ. ασυνήθιστα μικρή απόσταση ανίχνευσης ή συχνή λανθασμένη αναγνώριση οχημάτων στη διπλανή λωρίδα)·

- Δυσλειτουργία του συστήματος αυτόματης έκτακτης πέδησης (π.χ. συχνές ψευδείς ειδοποιήσεις ή φρεναρίσματα).



Προσοχή

Η ακατάλληλη επισκευή του εμπρός μέρους του οχήματος μπορεί να μεταβάλει τη θέση του ραντάρ, επηρεάζοντας τη λειτουργία του ACC. Οι επισκευές πρέπει να γίνονται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Ολοκληρωμένο προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (Integrated Adaptive Cruise Control - IACC)

Επισκόπηση συστήματος

Το IACC συνδυάζει το ραντάρ που χρησιμοποιείται από το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας και την κάμερα που χρησιμοποιείται από το σύστημα προειδοποίησης αποχώρησης λωρίδας για την ανίχνευση των προπορευόμενων οχημάτων και της σήμανσης του δρόμου. Ελέγχοντας την ταχύτητα του οχήματος, διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα διαδρομής ή την προκαθορισμένη απόσταση παρακολούθησης από το προπορευόμενο όχημα, ενώ ελέγχει τη διεύθυνση για να διατηρήσει το όχημα εντός της λωρίδας.

Πριν χρησιμοποιήσετε το IACC, διαβάστε προσεκτικά όλο το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου για να κατανοήσετε και να εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση, τους περιορισμούς και τις απαιτήσεις αυτής της λειτουργίας. Ο οδηγός διατηρεί πάντοτε την προτεραιότητα ελέγχου του οχήματος.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αναγνωρίζει έγκαιρα τον κίνδυνο και να απενεργοποιήσει το IACC πατώντας το πεντάλ φρένων, μετακινώντας το μοχλό ταχυτήτων προς τα πάνω ή αναλαμβάνοντας τον έλεγχο του τιμονιού για να διασφαλίσει την ασφάλεια της οδήγησης:

- Μη επαρκής απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα ή παρακείμενα οχήματα.
- Η υποβοήθηση διεύθυνσης δεν επαρκεί για ασφαλή στροφή.
- Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες που περιορίζουν τη λειτουργία του IACC.



Προειδοποίηση

Κατά τη χρήση του IACC, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να παρακολουθεί συνεχώς την κυκλοφορία μπροστά, πίσω και γύρω από το όχημα.

Ακόμα και με ενεργοποιημένο το IACC, ο οδηγός φέρει την τελική ευθύνη για τον ασφαλή και νόμιμο έλεγχο του οχήματος και τη διατήρηση κατάλληλης απόστασης και ταχύτητας.

Η λανθασμένη χρήση του IACC μπορεί να προκαλέσει συγκρούσεις με άλλα οχήματα ή αντικείμενα.

Το IACC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που εφαρμόζει ομαλή πέδηση και έλεγχο τιμονιού. Το σύστημα δεν μπορεί να αποτρέψει πλήρως τις συγκρούσεις ούτε να παρέχει την επιθυμητή υποβοήθηση τιμονιού σε όλες τις καιρικές συνθήκες, καταστάσεις δρόμου και τύπους δρόμων. Ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα, χωρίς να περιμένει μια προειδοποίηση από το σύστημα πριν λάβει έκτακτα μέτρα.

Το IACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους ή δρόμους σε καλή κατάσταση. Μην χρησιμοποιείτε το IACC στις ακόλουθες συνθήκες δρόμου και



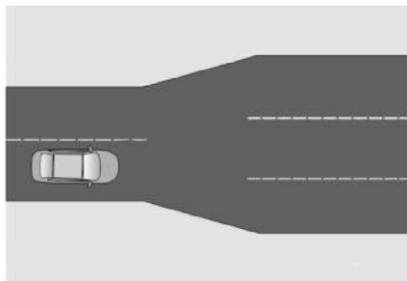
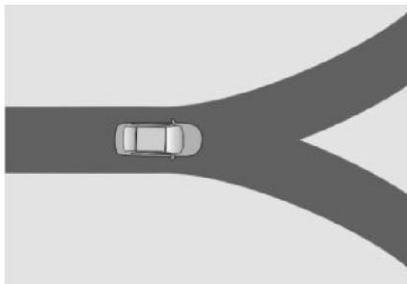
Προειδοποίηση

περιβάλλοντος, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μη αναμενόμενη υποστήριξη οδήγησης ή πλήρη απενεργοποίηση του συστήματος, ακόμη και σε κίνδυνο σύγκρουσης με μη ανιχνευόμενα εμπόδια:

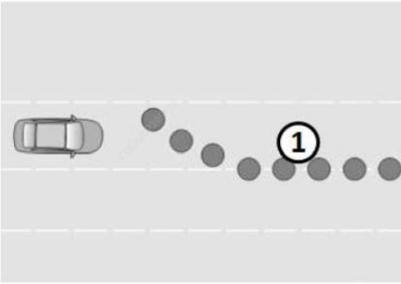
- Κακές καιρικές συνθήκες/κακή ορατότητα (βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη, ανεπαρκής φωτισμός, σήραγγες κ.λπ.).
- Ανώμαλοι, ολισθηροί δρόμοι (π.χ. ορεινοί δρόμοι/απότομες καμπύλες/ανώμαλοι δρόμοι και δρόμοι με νερό/χιόνι/πάγο ή λερωμένοι με λάδι, άμμο κ.λπ.).
- Πολύπλοκες συνθήκες δρόμου (π.χ. κυκλοφοριακή συμφόρηση/διασταυρώσεις/τμήματα με πλευρικό άνεμο/εργοτάξια/ράμπες εισόδου-εξόδου από σταθμούς διοδίων κ.λπ.).

Το ραντάρ και η κάμερα που χρησιμοποιεί το σύστημα IACC μπορεί (όχι μόνο) στις ακόλουθες περιπτώσεις να μην ανιχνεύουν με ακρίβεια τις διαγραμμίσεις του δρόμου, τα προπορευόμενα οχήματα και άλλους στόχους, με αποτέλεσμα το σύστημα να μην μπορεί να σας βοηθήσει να ελέγξετε την επιθυμητή τροχιά ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα και την απόσταση. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος και, εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε το IACC.

- Η διαδρομή δεν είναι σαφής
 - Σε διασταυρώσεις ή αλλαγή λωρίδων, το σύστημα μπορεί να επιλέξει λάθος λωρίδα ή να απενεργοποιηθεί.



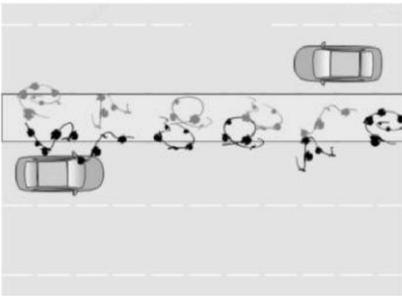
- «Κλειστός» δρόμος
 - Σε εργασίες ή εμπόδια χωρίς σαφείς λωρίδες, το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει ή να αλλάξει λωρίδα.



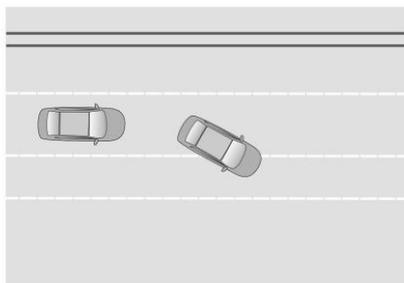
① Εμπόδια στο δρόμο



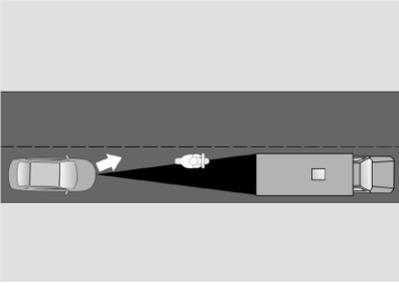
- Ο διαθέσιμος χώρος κυκλοφορίας έχει καταληφθεί
 - Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει αιωρούμενα εμπόδια που εισέρχονται στη λωρίδα κυκλοφορίας (π.χ. κλαδιά).



- Το σύστημα ίσως να μην αναγνωρίσει σταματημένα, αργά ή ασυνήθιστα οχήματα, ειδικά σε υψηλή ταχύτητα ή με γωνία σε σχέση με το προπορευόμενο.



- Μη τυποποιημένες διαγραμμίσεις λωρίδας
 - Όταν οι διαγραμμίσεις του δρόμου είναι ασαφείς (π.χ. φθαρμένες, λείπουν, αντανακλούν, με συνεχείς αλλαγές φωτεινότητας, στη σκιά δέντρων ή διαχωριστικών), ακατάστατες (π.χ. πολλαπλές γραμμές σε διασταυρώσεις, διακλαδώσεις, εισόδους) ή λείπουν εντελώς, το σύστημα δεν μπορεί να προβλέψει την τροχιά οδήγησης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απρόσμενες στροφές ή ακόμα και σε αυτόματη απενεργοποίηση.
- Ανωμαλίες οδοστρώματος
 - Όταν οι τροχοί περνούν από λακούβες, πέτρες ή άλλα εμπόδια, η ανώμαλη επιφάνεια του δρόμου, απότομες ανηφόρες και κατηφόρες μπορεί να παρεμβαίνουν στην αναγνώριση των γραμμών. Η κατεύθυνση του οχήματος μπορεί να αλλάξει απότομα, το όχημα μπορεί να αποκλίνει από τη λωρίδα και το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί λόγω αδυναμίας ανίχνευσης των γραμμών από τους κραδασμούς.
- Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίζει εσφαλμένα τα πεζοδρόμια (ειδικά σε σήραγγες), τα ίχνη ελαστικών, τις ρωγμές του οδοστρώματος, το χιόνι και άλλες παρόμοιες γραμμές ως γραμμές λωρίδας, με αποτέλεσμα το όχημα να αποκλίνει από το κέντρο της λωρίδας ή να παρουσιάζει προσωρινή αλλαγή κατεύθυνσης.
- Όταν το όχημα εισέρχεται σε καμπύλες, διασχίζει συνεχόμενες καμπύλες, σε πολύ στενές καμπύλες, σε ολισθηρή επιφάνεια ή όταν υπερβαίνει την ταχύτητα, το σύστημα μπορεί να μην μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα στη λωρίδα και μπορεί ακόμη και να απενεργοποιηθεί.
- Δρόμοι με συμφόρηση ή συγχωνευόμενοι
 - Το σύστημα μπορεί να μην αντιδράσει σε οχήματα που εισέρχονται από κοντά, ειδικά σε λειτουργία ελέγχου απόστασης σε δρόμους με συμφόρηση, με κίνδυνο σύγκρουσης.
 - Στη λειτουργία ελέγχου απόστασης, όταν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, το όχημά σας θα το ακολουθήσει, με κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα στη διπλανή λωρίδα.
 - Στη λειτουργία ελέγχου απόστασης, το σύστημα μπορεί να βασίζεται σε όχημα κοντά στο άκρο της λωρίδας, με αποτέλεσμα το όχημά σας να στρίψει προς αυτό το άκρο, με κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα στη διπλανή λωρίδα.



- Ισχυρά μαγνητικά πεδία θα παρεμβαίνουν στην απόκριση του ηλεκτρικού συστήματος υποβοήθησης τιμονιού (EPS). Μην τοποθετείτε ποτέ αντικείμενα με ισχυρές μαγνητικές ιδιότητες κοντά στο EPS. Όταν το όχημα βρίσκεται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ισχυρά μαγνητικά πεδία (π.χ. σε εργοστάσια παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή άλλες περιοχές με υψηλή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία), παρακολουθήστε την απόδοση του συστήματος ενίσχυσης τιμονιού EPS. Εάν εντοπιστούν ανωμαλίες, μην χρησιμοποιείτε το IACC και επισκεφθείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή.
- Μην χρησιμοποιείτε το IACC κατά την ρυμούλκηση άλλου οχήματος. Μην χρησιμοποιείτε το IACC σε οποιεσδήποτε συνθήκες που μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του ραντάρ του προσαρμοζόμενου cruise control ή της κάμερας του συστήματος προειδοποίησης αποκλίνοσας πορείας.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η επισκευή του παρμπρίζ κοντά στον αισθητήρα (θέση εσωτερικού καθρέφτη). Οι ρωγμές θα επηρεάσουν την αναγνώριση της κάμερας και ολόκληρο το μπροστινό παρμπρίζ πρέπει να αντικατασταθεί.

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία IACC, μην τοποθετείτε ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό για να αποτρέψετε την ανάκλαση να επηρεάσει το περιεχόμενο που αναγνωρίζεται από την μπροστινή κάμερα και να επηρεάσει την απόδοση του IACC.

Θέση και λειτουργία κουμπιών λειτουργίας



Ενεργοποίηση IACC: Γρήγορα τραβήξτε προς τα κάτω τον επιλογέα δύο φορές.

Απενεργοποίηση IACC: Σπρώξτε τον επιλογέα προς τα πάνω.



- +^o : Αυξήστε την ταχύτητα του cruise control.
- SET : Μειώστε την ταχύτητα του cruise control.
- || : Αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- | | : Μειώστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Διεπαφή οθόνης



1. Ένδειξη κατάστασης IACC
 - Λευκό: σύστημα σε αναμονή
 - Γκρι: προσωρινή έξοδος

- Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
2. Ένδειξη κατάστασης ACC
 - Λευκό: σύστημα σε αναμονή
 - Πράσινο: σύστημα ενεργό
 - Πορτοκαλί: σφάλμα συστήματος
 - Γκρι: προσπέραση συστήματος
 3. Ορισμένη ταχύτητα cruise control
 4. Ορισμένη απόσταση από προπορευόμενο
 5. Προπορευόμενο όχημα
 6. Απόσταση από το προπορευόμενο
 7. Το δικό σας όχημα
 8. Κατάσταση διαγραμμίσεων λωρίδας
 - Γκρι: μη αναγνωρισμένο
 - Λευκό: αναγνωρίστηκε
 - Κόκκινο: προειδοποίηση παρέκκλισης λωρίδας
 - Πορτοκαλί: διόρθωση πορείας
 - Μπλε: IACC σε λειτουργία
 9. Οχήματα σε γειτονικές λωρίδες



Προειδοποίηση

Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η κατάσταση των γειτονικών λωρίδων κυκλοφορίας που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη ενδέχεται να διαφέρουν από την πραγματικότητα. Πρέπει να παρακολουθείτε συνεχώς το όχημα και τον πραγματικό δρόμο, να προσαρμόζετε κατάλληλα την ταχύτητα διατήρησης και την απόσταση παρακολούθησης, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής διακοπή της κίνησης ανά πάσα στιγμή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.

Λόγω παρεμβολών φωτός (π.χ. αντανακλάσεις στην κεντρική οθόνη, οδηγός που φοράει γυαλιά ηλίου) και ηχητικών παρεμβολών (π.χ. υπερβολικά δυνατής έντασης σύστημα ψυχαγωγίας), τα μηνύματα προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη μπορεί να είναι δύσκολο να γίνουν αντιληπτά. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος και τις πληροφορίες του δρόμου, να αναλαμβάνει έγκαιρα τον έλεγχο του οχήματος και να μην περιμένει να εμφανιστούν μηνύματα προειδοποίησης πριν λάβει μέτρα.



Προσοχή

Όταν το IACC λειτουργεί και βρίσκεται σε λειτουργία παρακολούθησης, το



Προσοχή

προπορευόμενο όχημα εμφανίζεται λευκό.

Τρόπος χρήσης

Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του IACC είναι 0-130km/h.

- Έξυπνη υποβοήθηση σε μία λωρίδα κυκλοφορίας
 - Το IACC δίνει προτεραιότητα σε καθαρές διαγραμμίσεις και παρέχει υποβοήθηση διεύθυνσης· τότε βρίσκεται σε λειτουργία ελέγχου λωρίδας, το εικονίδιο IACC είναι πράσινο, οι λωρίδες μπλε και το προπορευόμενο όχημα (αν ανιχνευθεί) λευκό.
- Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμμόρφωσης
 - Όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από 60km/h και δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις, το IACC μπορεί να ακολουθεί το όχημα εμπρός· το σύστημα περνά σε λειτουργία παρακολούθησης, το εικονίδιο γίνεται πράσινο, το όχημα μπροστά λευκό.



Προειδοποίηση

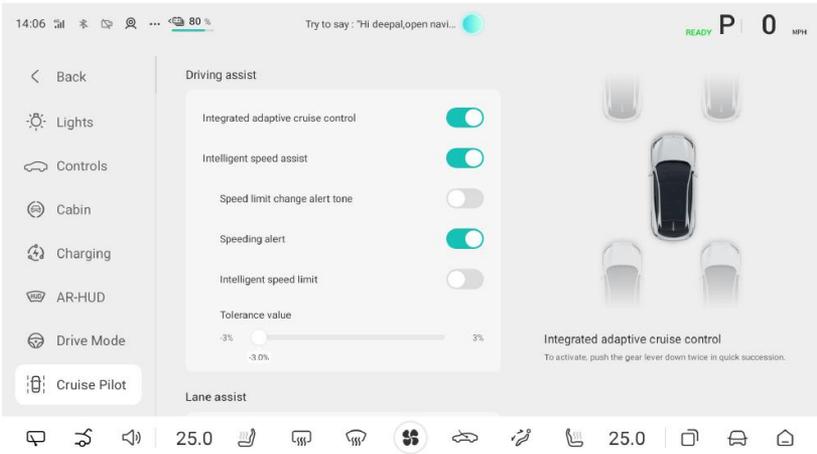
Η υποβοήθηση συμμόρφωσης προορίζεται μόνο για ομαλή κυκλοφορία, μην χρησιμοποιείτε το IACC σε διόδια, χαοτική ροή ή απότομες στροφές.

Όταν το προπορευόμενο όχημα στρίβει πολύ γρήγορα, το IACC δεν μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει την στροφή, το σύστημα μπορεί να κλειδώσει ένα νέο όχημα στόχο ή να επιστρέψει σε κατάσταση ενεργοποιημένου ACC και να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα διαδρομής. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του συστήματος και, εάν είναι απαραίτητο, να απενεργοποιήσει το IACC και να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.

Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμμόρφωσης, συνιστάται να ορίσετε μια κατάλληλη απόσταση παρακολούθησης για την αποφυγή απρόβλεπτων καταστάσεων που προκαλούνται από πολύ μικρή απόσταση και καθυστερημένη αντίδραση.

Ενεργοποίηση IACC

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή σε λειτουργία, πατήστε στην κεντρική θόνη **【Ρυθμίσεις】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** για να ενεργοποιήσετε το ολοκληρωμένο ενσωματωμένο προσαρμοζόμενο cruise control.



Ενεργοποίηση IACC

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το εικονίδιο IACC στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται σε λευκό (λευκό σε μαύρο φόντο, μαύρο σε λευκό φόντο). Στη συνέχεια, τραβήξτε δύο φορές το μοχλό ταχυτήτων προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε το IACC. Το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό στην επιτάχυνση, την επιβράδυνση και τον έλεγχο του τιμονιού.

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, η ένδειξη κατάστασης IACC στην κεντρική οθόνη ανάβει πράσινα. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες χρήσης του προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας (ACC).



Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν σε υψηλή ταχύτητα ή οι γραμμές του δρόμου είναι ασαφείς, η ενεργοποίηση του IACC δεν θα είναι δυνατή. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη.

Προσοχή

Κάθε φορά που ενεργοποιείτε το IACC, η ταχύτητα cruise θα επαναρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα, με ελάχιστη ρύθμιση 20 km/h και μέγιστη 130 km/h.

Μετά την ενεργοποίηση του IACC, το ACC ενεργοποιείται ταυτόχρονα και η λογική ελέγχου επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του οχήματος είναι ίδια με την ενεργοποίηση του ACC.

Όταν το ACC εισέλθει στη λειτουργία χειροκίνητης επιτάχυνσης από τον οδηγό, η επιτάχυνση και το φρενάρισμα του οχήματος θα ελέγχονται από τον οδηγό, αλλά το IACC θα συνεχίσει να παρέχει υποβοήθηση τιμονιού.

Κατά τη λειτουργία του IACC, εάν ο οδηγός πατήσει απότομα το πεντάλ επιτάχυνσης,

**Προσοχή**

προκαλώντας απότομη αύξηση της ταχύτητας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη σταθερότητα της υποβοήθησης τιμονιού του IACC. Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση οδήγησης και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος εάν χρειαστεί.

Ρύθμιση ταχύτητας

Μετά την ενεργοποίηση IACC, ρυθμίστε όπως στο ACC, δείτε «Ρύθμιση ταχύτητας».

Προσαρμογή χρονικού διαστήματος

Μετά την ενεργοποίηση IACC, ρυθμίστε απόσταση όπως στο IACC, δείτε «Ρύθμιση απόστασης».

Απενεργοποίηση IACC

- Χειροκίνητη απενεργοποίηση IACC. Το IACC δεν λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες, απενεργοποιήστε το όταν χρειάζεται. Τρόπος χειροκίνητης απενεργοποίησης του IACC:
 - Σπρώξτε τον επιλογέα προς τα πάνω ή πατήστε το φρένο.

Μετά από χειροκίνητη απενεργοποίηση, τραβήξτε δύο φορές προς τα κάτω τον επιλογέα για ενεργοποίηση.

- Αυτόματη απενεργοποίηση IACC. Το IACC λειτουργεί με άλλα συστήματα, αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, απενεργοποιείται. Περιπτώσεις αυτόματης απενεργοποίησης του IACC:
 - Η κάμερα είναι καλυμμένη
 - Σφάλμα ή μη διαθεσιμότητα άλλων συστημάτων
 - Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας
 - Ο οδηγός άφησε το τιμόνι
 - Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας
 - Άλλες περιπτώσεις απενεργοποίησης ACC

Όταν το IACC απενεργοποιείται αυτόματα, τραβήξτε δύο φορές προς τα κάτω τον επιλογέα για ενεργοποίηση.

**Προσοχή**

Όταν το σύστημα IACC απενεργοποιείται λόγω βλάβης, πρέπει να γίνει επανεκκίνηση του οχήματος αφού διορθωθεί το πρόβλημα, για να χρησιμοποιηθεί ξανά το IACC.

- Προσωρινή απενεργοποίηση του IACC. Λόγω περιορισμών στη χρήση του IACC, σε ορισμένες περιπτώσεις το σύστημα θα απενεργοποιηθεί προσωρινά, όπως όταν χαθούν οι διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας ή όταν ο οδηγός στρίψει το τιμόνι.



- Κατά την προσωρινή απενεργοποίηση, μόνο η υποβοήθηση διεύθυνσης σταματά, ενώ η επιτάχυνση και επιβράδυνση συνεχίζουν. Μετά την άρση των αιτιών προσωρινής απενεργοποίησης, η υποβοήθηση διεύθυνσης επανέρχεται αυτόματα.
- Αν η προσωρινή απενεργοποίηση υπερβεί τον χρονικό περιορισμό, το σύστημα απενεργοποιείται πλήρως και απαιτείται δύο φορές προς τα κάτω κίνηση του μοχλού για επανεργοποίηση.

Επαναφορά IACC

Αν το IACC βρίσκεται σε προσωρινή απενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί \oplus για να το ενεργοποιήσετε ξανά και να επαναφέρετε την προηγούμενη ταχύτητα.



Προσοχή

Ο οδηγός πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του συστήματος, να αναγνωρίζει την απενεργοποίηση του IACC και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος πριν την επανεργοποίηση.

Ειδοποίηση ανάληψης ελέγχου IACC

Στη λειτουργία ελέγχου γραμμών λωρίδας, όταν το IACC δεν μπορεί να βοηθήσει να διατηρηθεί το όχημα στο κέντρο της λωρίδας λόγω υπερβολικής ταχύτητας, ολισθηρής επιφάνειας, ασφών γραμμών λωρίδας, πολύ μικρής ακτίνας καμπύλης ή ανώμαλου οδοστρώματος, το σύστημα θα εκδώσει αίτημα ανάληψης ελέγχου ακριβώς πριν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα. Σε αυτή την περίπτωση, αναλάβετε αμέσως τον έλεγχο του οχήματος.



Παρακολούθηση συμπεριφοράς οδηγού

Το IACC είναι σύστημα υποβοήθησης οδήγησης που παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Αν η κατάσταση του οδηγού δεν πληροί τις προϋποθέσεις για ασφαλή οδήγηση, η οθόνη θα εμφανίσει προειδοποιήσεις με εικόνες, ήχους και κείμενο.

Αν ο οδηγός δεν αντιδρά εγκαίρως, θα ενεργοποιηθούν τα προειδοποιητικά φώτα και το IACC θα απενεργοποιηθεί.



Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν παρουσιαστεί βλάβη στο εμπρός ραντάρ χλιοστομετρικών κυμάτων, στην εμπρόσθια κάμερα ή σε συναφή συστήματα, το IACC εισέρχεται σε κατάσταση σφάλματος. Εκείνη τη στιγμή, στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί η πορτοκαλί ένδειξη κατάστασης του IACC.

Μετά από βλάβη στο σύστημα IACC, ανατρέξτε στις οδηγίες για το «Προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας» και το «Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας». Αν το πρόβλημα επιμένει, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Υποβοήθηση ασφαλείας

Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Automated Emergency Braking - AEB)

Επισκόπηση συστήματος

Το AEB περιλαμβάνει λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας πρόσκρουσης (FCW) και αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB).

Η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας πρόσκρουσης προειδοποιεί τον οδηγό όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα, ώστε να φρενάρει έγκαιρα.

Αν η δύναμη πέδησης από τον οδηγό είναι ανεπαρκής, η λειτουργία AEB θα υποβοηθήσει το φρενάρισμα. Αν ο οδηγός δεν αντιδρά καθόλου, το AEB θα εφαρμόσει πέδηση αυτόματα για να αποτρέψει ή να μειώσει τις συνέπειες της σύγκρουσης.

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε πλήρως το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.



Προειδοποίηση

Το AEB βοηθά τον οδηγό μόνο σε συγκεκριμένες συνθήκες. Ο οδηγός έχει πάντα τον απόλυτο έλεγχο του οχήματος και είναι πλήρως υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια.

Το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί μόνο για οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση ή είναι σταματημένα στην ίδια λωρίδα μπροστά από το όχημα, δεν λειτουργεί για οχήματα που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση ή διασχίζουν, δεν λειτουργεί για πεζούς (εκτός από μοντέλα με «ολοκληρωμένο προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας»), ζώα και άλλα αντικείμενα στο δρόμο και μπορεί να μην λειτουργεί για στόχους με μικρή ανάκλαση ραντάρ, όπως μοτοσυκλέτες και ποδήλατα.

Λόγω των εγγενών περιορισμών του συστήματος, οι ψευδείς ενεργοποιήσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως.

Το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης και το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας μοιράζονται το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων για την ανίχνευση των οχημάτων μπροστά. Στα μοντέλα με «ολοκληρωμένο προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας», το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης θα συνδυάζει το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και την μπροστινή κάμερα για την αναγνώριση των προπορευόμενων οχημάτων. Οι περιορισμοί ανίχνευσης του ραντάρ και της κάμερας επηρεάζουν επίσης την απόδοση του συστήματος αυτόματης επείγουσας πέδησης.



Προειδοποίηση

Λόγω της πολυπλοκότητας του περιβάλλοντος οδήγησης, όπως η κυκλοφορία, η κατάσταση των δρόμων και ο καιρός, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί τη σωστή ανίχνευση σε όλες τις συνθήκες. Στις ακόλουθες (αλλά όχι μόνο) περιπτώσεις, το σύστημα αυτόματης επείγουσας πέδησης μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να έχει μειωμένη απόδοση. Μην βσιζέστε υπερβολικά στο σύστημα αυτόματης επείγουσας πέδησης και μην το δοκιμάζετε σκόπιμα ή περιμένετε την ενεργοποίησή του:

- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες (π.χ. καταρακτώδης βροχή, έντονη χιονόπτωση, χαλάζι) και ολισθηροί δρόμοι (π.χ. πάγος, υγρασία ή λιμνάζοντα νερά).
- Οχήματα που παρεμβάλλονται ξαφνικά, εντοπίζονται μετά από αλλαγή λωρίδας, σε απότομες στροφές ή φρενάρουν απότομα σε μικρή απόσταση.

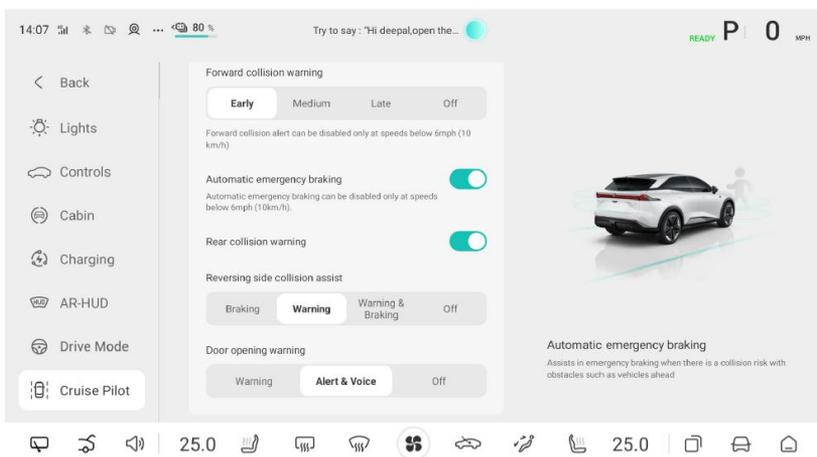


Προειδοποίηση

- Περιβάλλον με παρεμβολές ραντάρ (π.χ. ηλεκτρομαγνητικά πεδία, υπόγεια πάρκινγκ, σήραγγες, μεταλλικές γέφυρες, σιδηροδρομικές γραμμές, εργοστάσια, πύλες περιορισμού).
- Αλλαγή της θέσης εγκατάστασης του ραντάρ, όπως σε περίπτωση ισχυρών κραδασμών ή ελαφρών κρούσεων.
- Η κάμερα ενδέχεται να μην λειτουργεί σε ψυχρές ή ακραίες καιρικές συνθήκες. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη και ο χαμηλός φωτισμός επηρεάζουν την αναγνώριση πεζών από την κάμερα και μειώνουν την απόδοση του AEBS έναντι πεζών.
- Όταν οι αισθητήρες καλύπτονται από περιτώματα πουλιών, λάσπη, πάγο, έντομα κ.λπ.
- Δομικές τροποποιήσεις στο όχημα (π.χ. μείωση ύψους, αλλαγή βάσης πινακίδας) ενδέχεται να μειώσουν την απόδοση του AEBS ή να αυξήσουν τις εσφαλμένες ενεργοποιήσεις.
- Δυνατό πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης από τον οδηγό.
- Ειδικά οχήματα με ασαφές πίσω περίγραμμα ή ακανόνιστο σχήμα

Λειτουργία συστήματος

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】-【Έξυπνη οδήγηση】-【Υποβοήθηση ασφάλειας】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Αυτόματη πέδηση».



Προειδοποίηση

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η λειτουργία αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης πρέπει να απενεργοποιηθεί:

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε δυναμόμετρο τροχών.
- Όταν έχει αλλάξει η θέση του ραντάρ ή της κάμερας (π.χ. μετά από σύγκρουση).

Το σύστημα υποβοήθησης αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης λειτουργεί στο



Προειδοποίηση

παρασκήνιο και δεν γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει έναν στόχο μπροστά από το όχημα, αλλά δεν επιτευχθεί το επίπεδο κινδύνου, δεν θα ενεργοποιηθεί συναγερμό ή αυτόματη πέδηση.

Για να μειωθεί ο χρόνος αντίδρασης του φρένου, όταν το σύστημα ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, δημιουργεί ενεργά πίεση φρένων εκ των προτέρων, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, ο οδηγός μπορεί να ακούσει έναν ήχο «τακ-τακ», που είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο κατά τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης

Όταν για μεγάλο χρονικό διάστημα η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι μικρή, εμφανίζεται μήνυμα «Διατηρήστε ασφαλή απόσταση». Η προειδοποίηση λειτουργεί μόνο για ταχύτητες 60–150 km/h έναντι κινούμενων οχημάτων.



Σε μέση ή υψηλή ταχύτητα, αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με εμπρός στόχο, εμφανίζεται η ένδειξη «Κίνδυνος σύγκρουσης» και ακούγεται συνεχής ήχος. Μόνο τα οχήματα με εμπρόσθια κάμερα μπορούν να αναγνωρίσουν πεζούς. Οι περιορισμοί της κάμερας και του ραντάρ επηρεάζουν την απόδοση του ΑΕΒΣ για πεζούς. Η ειδοποίηση λειτουργεί στις ακόλουθες ταχύτητες του οχήματος:



- Για σταθμευμένα οχήματα: 15-150 km/h
- Για κινούμενα οχήματα: 15-150 km/h
- Για διασταυρούμενους πεζούς: 15-85 km/h

Αν ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί, το AEBS θα εφαρμόσει γρήγορο και σύντομο φρενάρισμα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις (ενδεικτικά), η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης δεν λειτουργεί:

- Η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση D
- Η ταχύτητα είναι εκτός του λειτουργικού εύρους
- Ο οδηγός φρενάρει ή στρίβει ενεργά
- Ο οδηγός επιταχύνει απότομα
- Το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο
- Το σύστημα θεωρεί ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει περάσει
- Το όχημα είναι ασταθές
- Το σύστημα βρίσκεται σε αρχικοποίηση
- Βλάβη στο σύστημα ESP.
- Βλάβη στην κεντρική οθόνη
- Βλάβη στο σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης

- Το ραντάρ είναι καλυμμένο
- Η κάμερα είναι καλυμμένη (για πεζούς)

Η λειτουργία προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης έχει τρία επίπεδα ευαισθησίας: πρώιμο, μεσαίο και όψιμο. Όσο μεγαλύτερη η ευαισθησία, τόσο πιο έγκαιρη και συχνή η ειδοποίηση.

Λειτουργία αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης

Αν μετά την προειδοποίηση ο οδηγός δεν φρενάρει ή φρενάρει ανεπαρκώς, το AEBS υποστηρίζει την πέδηση και εμφανίζεται το μήνυμα «Κίνδυνος σύγκρουσης, αυτόματο φρενάρισμα». Η λειτουργία ισχύει στις εξής ταχύτητες:



- Για σταθμευμένα οχήματα: 4-60 km/h
- Για κινούμενα οχήματα: 4-150 km/h
- Για πεζούς: 4-60 km/h
- Για ποδηλάτες που διασχίζουν με 10-30 km/h: 4-60 km/.

Το σύστημα δεν θα λειτουργεί στις εξής (ενδεικτικές) περιπτώσεις:

- Η λειτουργία AEBS είναι απενεργοποιημένη
- Ο οδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας
- Ο επιλογέας ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη θέση D
- Η ταχύτητα είναι εκτός του λειτουργικού εύρους
- Ο οδηγός φρενάρει ή στρίβει ενεργά
- Ο οδηγός πατά απότομα το πεντάλ του γκαζιού
- Το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο
- Το σύστημα θεωρεί ότι ο κίνδυνος σύγκρουσης έχει περάσει
- Το όχημα είναι ασταθές

- Το σύστημα βρίσκεται σε αρχικοποίηση
- Βλάβη στο σύστημα ESP
- Βλάβη στο σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης
- Το ραντάρ είναι καλυμμένο
- Η κάμερα είναι καλυμμένη (για πεζούς και ποδηλάτες)



Προσοχή

Μετά την αυτόματη πέδηση το όχημα ακινητοποιείται για 2 δευτ., στη συνέχεια το σύστημα απελευθερώνει τα φρένα, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει τον έλεγχο (π.χ. πατώντας φρένο).

Σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία (Rear Crossing Traffic Braking - RCTB)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα RCTB χρησιμοποιεί πλευρικά ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων τοποθετημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα.

Η λειτουργία έκτακτης πέδησης ενεργοποιείται όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που κινείται εγκάρσια από πίσω κατά την όπισθεν, για να αποτρέψει ή να μειώσει τη σύγκρουση.

Εάν η δύναμη φρεναρίσματος του οδηγού είναι ανεπαρκής, το σύστημα θα παρέμβει για να βοηθήσει. Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει καθόλου, η λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία θα ενεργοποιηθεί ενεργά το φρενάρισμα για να αποφύγει ή να μετριαστούν οι ζημιές από τη σύγκρουση.

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά και να κατανοήσετε πλήρως το περιεχόμενο αυτού του κεφαλαίου.



Προειδοποίηση

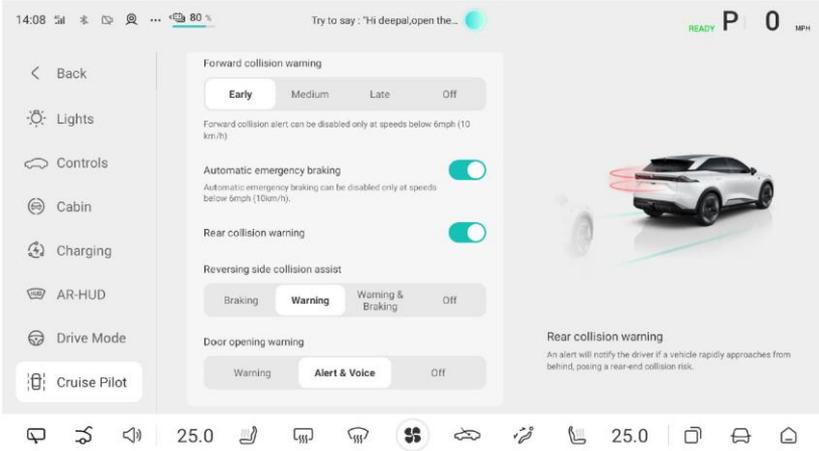
Το σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία μπορεί να υποστηρίξει τον οδηγό μόνο υπό συγκεκριμένες συνθήκες. Ο οδηγός έχει πάντοτε τον απόλυτο έλεγχο του οχήματος και την πλήρη ευθύνη για την ασφάλειά του.

Το σύστημα λειτουργεί μόνο για οχήματα που διασχίζουν εγκάρσια πίσω από το όχημα κατά την όπισθεν. Δεν ενεργεί σε οχήματα που κινούνται στην ίδια κατεύθυνση ή είναι σταματημένα ακριβώς πίσω από το όχημα, σε πεζούς, ζώα και άλλα αντικείμενα στο δρόμο, και μπορεί να μην ενεργεί σε στόχους με χαμηλή ανάκλαση ραντάρ, όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα.

Λόγω των εγγενών περιορισμών του συστήματος, οι ψευδείς ενεργοποιήσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως.

Λειτουργία συστήματος

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】-【Εξυπνη οδήγηση】-【Υποβοήθηση ασφάλειας】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «πέδησης κατά την οπισθοπορείας με εγκάρσια κυκλοφορία».



Προειδοποίηση

Το σύστημα υποβοήθησης πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία λειτουργεί στο παρασκήνιο και δεν γίνεται αντιληπτό από τον οδηγό. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει έναν στόχο που διασχίζει από το πλάι ή από πίσω, αλλά δεν επιτευχθεί το επίπεδο κινδύνου, δεν θα ενεργοποιήσει την υποβοήθηση πέδησης.

Η λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία πρέπει να απενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται.
- Όταν έχει αλλάξει η θέση εγκατάστασης (π.χ. μετά από σύγκρουση από πίσω).

Λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία Η λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία είναι μια προηγμένη λειτουργία προερχόμενη από τη λειτουργία προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία. Μοιράζεται το πλευρικό ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων με το σύστημα υποβοήθησης προειδοποίησης προς τα πίσω για την ανίχνευση οχημάτων από πίσω. Το εύρος ενεργοποίησης και οι περιορισμοί της λειτουργίας είναι ίδια με αυτά της λειτουργίας προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία. Υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία, εάν το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει αναπόφευκτος κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που διασταυρώνεται από πίσω με τον τρέχοντα τρόπο οπισθοπορείας, η λειτουργία πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία θα ενεργοποιήσει ενεργά το φρενάρισμα. Η λειτουργία είναι ενεργή σε ταχύτητα 4–15 km/h.

Οι περιορισμοί του τρόπου ανίχνευσης του συστήματος προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία επηρεάζουν και την αποτελεσματικότητα του συστήματος με φρενάρισμα.

Προειδοποίηση

Το σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία προορίζεται κυρίως για σεναρία στάθμευσης. Λόγω της πολυπλοκότητας του οδικού περιβάλλοντος, όπως η κυκλοφορία, η κατάσταση του δρόμου και οι καιρικές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί να



Προειδοποίηση

εγγραφή σωστή αντίληψη σε όλες τις συνθήκες. Στις ακόλουθες περιπτώσεις (όχι μόνο), το σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να παρουσιάσει μειωμένη απόδοση. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία και μην το δοκιμάζετε σκόπιμα ή περιμένετε σκόπιμα την ενεργοποίησή του:

- Ακραίες καιρικές συνθήκες (ισχυρή βροχή, χιόνι, χαλάζι) και ολισθηροί δρόμοι (πάγος, νερό, υγρασία)
- Κρυμμένοι στόχοι, αιφνίδιες εισόδους, γωνίες πέρα από τις ρυθμίσεις του συστήματος, εκτός εμβέλειας ραντάρ
- Παρεμβολές στο ραντάρ (ηλεκτρικά πεδία, υπόγεια πάρκινγκ, τούνελ, γέφυρες, σιδηροτροχιές, εργοτάξια, εμπόδια)
- Αλλαγή της θέσης εγκατάστασης του ραντάρ, όπως σε περίπτωση ισχυρών κραδασμών ή ελαφρών κρούσεων
- Ο αισθητήρας καλυμμένος από περιττώματα, λάσπη, πάγο, έντομα κ.λπ.
- Οι δομικές τροποποιήσεις του οχήματος (χαμήλωμα σασί, αλλαγή πινακίδας) μειώνουν την απόδοση του συστήματος ή προκαλούν λανθασμένες ενεργοποιήσεις

Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Departure Warning System - LDWS)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) είναι ένα σύστημα υποβοήθησης προειδοποίησης που ειδοποιεί τον οδηγό όταν ακούσια αποκλίνει από τη λωρίδα κυκλοφορίας σε υψηλές ταχύτητες. Χρησιμοποιεί μια μπροστινή κάμερα τοποθετημένη πίσω από το παρμπρίζ για να ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά από το όχημα. Όταν το όχημα διασχίζει τις γραμμές λωρίδας, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω εικόνας, ήχου ή δόνησης του τιμονιού.



Προειδοποίηση

Το LDWS είναι μια λειτουργία υποβοήθησης που δεν εγγυάται λειτουργία σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε με προσοχή και να αναλαμβάνετε πλήρη ευθύνη για την οδήγησή.

Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί προειδοποίηση ή διόρθωση (εάν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία διόρθωσης) μόνο όταν είναι ενεργό και αναγνωρίζει γραμμές λωρίδας που πληρούν τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη ή οι έντονοι φωτεινές αντιθέσεις (π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή να δώσει ψευδείς προειδοποιήσεις:

- Προσωρινές σημάσεις έργων.
- Νερό ή ρωγμές στο οδόστρωμα.
- Οι γραμμές λωρίδας είναι καλυμμένες με σκόνη/χιόνι κ.λπ.
- Καλυμμένοι αισθητήρες.
- Κλειστές στροφές ή στενοί δρόμοι.

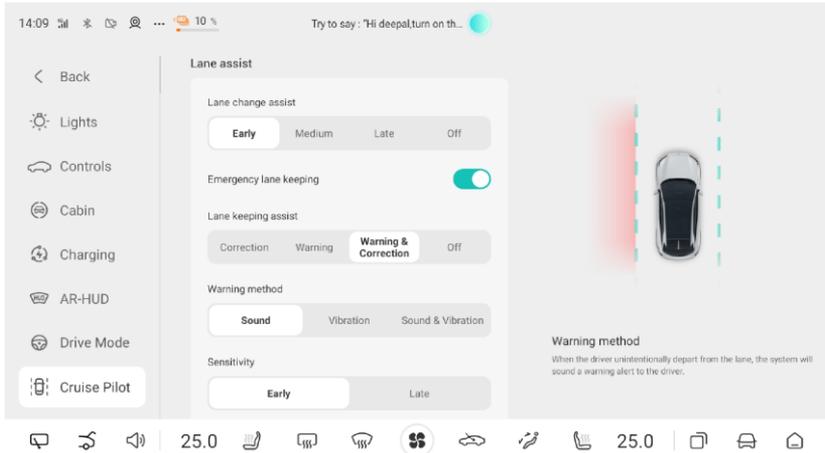


Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η επισκευή παρμπρίζ κοντά στους αισθητήρες (στη θέση του καθρέπτη οπισθοπορείας). Ρογμές στο παρμπρίζ κ.λπ. μπορούν να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα αναγνώρισης της κάμερας και απαιτούν αντικατάσταση ολόκληρου του παρμπρίζ.

Τρόπος χρήσης

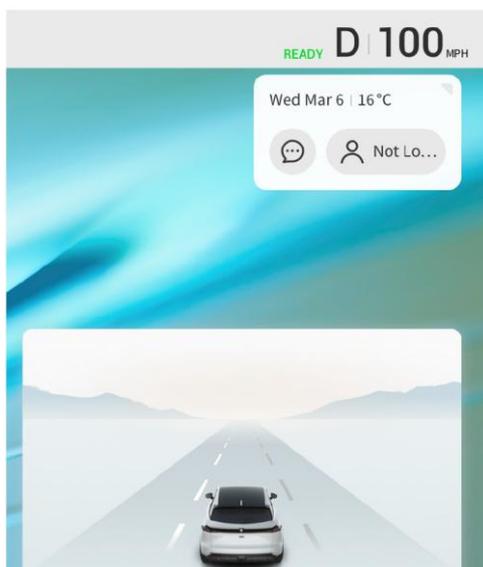
Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】**, **【Εξυπνη οδήγηση】**, **【Υποβοήθηση λωρίδας】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την «Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας».



Μετά την ενεργοποίηση του LDWS:

- Όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 60km/h, το σύστημα είναι σε αναμονή και η ένδειξη κατάστασης LDWS είναι λευκή.
- Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 60km/h, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα και η ένδειξη LDWS είναι πράσινη.

Εάν οι αισθητήρες αναγνωρίσουν τις γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές, οι γραμμές γεμίζουν με λευκό (εάν αναγνωριστεί μια πλευρά, γεμίζει η μία πλευρά, ενώ αν δεν αναγνωριστεί καμία, και οι δύο είναι γκρι).



Προειδοποίηση

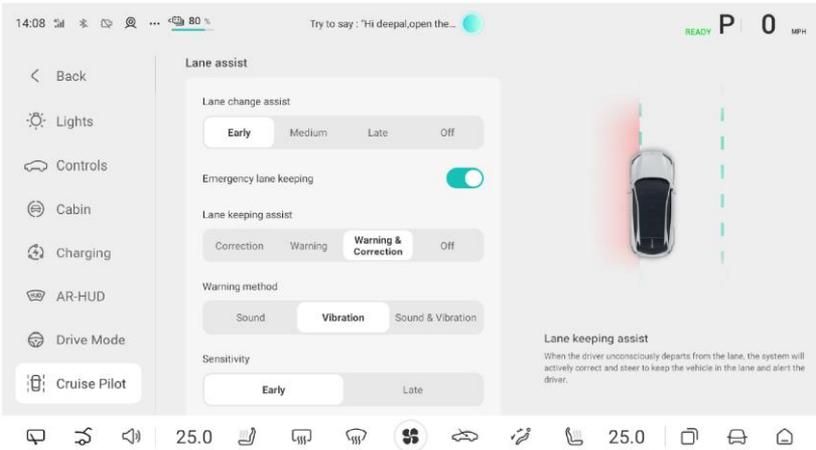
Ο οδηγός φέρει πάντα την πλήρη ευθύνη για τον σωστό έλεγχο του οχήματος και την ασφάλεια.

- Το σύστημα δεν παρέχει συνεχή ειδοποίηση ή διόρθωση. Όταν το σύστημα εκδώσει προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα ή ενεργοποιήσει την υποβοήθηση τιμονιού, ο οδηγός πρέπει να προσαρμόσει αμέσως την τροχιά του οχήματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια οδήγησης.
- Σε συνθήκες περιορισμένης λειτουργίας του συστήματος (π.χ. βροχή/χιόνι/ομίχλη/σκόνη, χαμηλή ορατότητα κ.λπ.), η προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα ή η υποβοήθηση τιμονιού μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί με καθυστέρηση. Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε συνθήκες που περιορίζουν τη λειτουργία του συστήματος.
- Η υποβοήθηση διόρθωσης που παρέχει το σύστημα μπορεί να μην αποτρέψει την απόκλιση του οχήματος από τη λωρίδα, για παράδειγμα σε ολισθηρή επιφάνεια, σε απότομες καμπύλες ή σε υπερβολική ταχύτητα.

Τρόπος ειδοποίησης

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】**, **【Εξυπνη οδήγηση】**, **【Υποβοήθηση λωρίδας】**, **【Λειτουργία LDW】** για να επιλέξετε τον τρόπο ειδοποίησης.

- Ήχος.
- Δόνηση.
- Ήχος + Δόνηση.



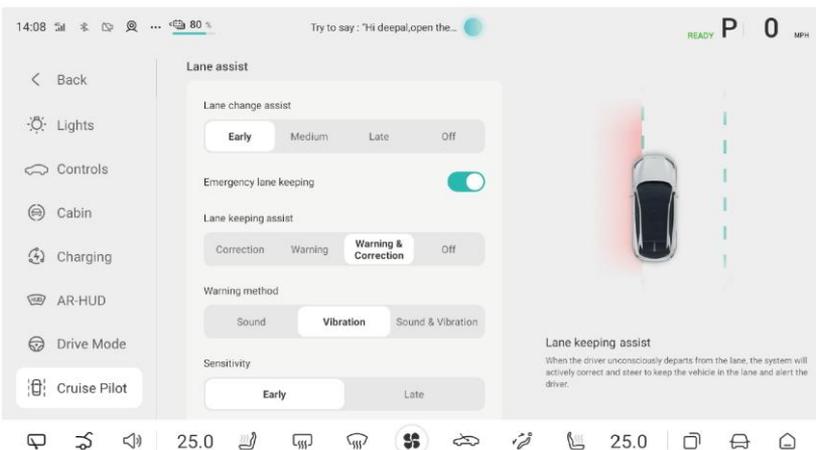
Στην κεντρική οθόνη, η εμφάνιση προειδοποίησης είναι: οι γραμμές λωρίδας εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα κατά την προειδοποίηση απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας και με πορτοκαλί χρώμα κατά τη διόρθωση πορείας. Λεπτομέρειες στο κεφάλαιο «Διεπαφή εμφάνισης ACC».

Σε περίπτωση ειδοποίησης LDWS, διορθώστε αμέσως την κατεύθυνση του οχήματος.

Επιλογή λειτουργίας

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Εξυπνη οδήγηση】**, **【Υποβοήθηση λωρίδας】** για να ρυθμίσετε τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος κατά την έξοδο από τη λωρίδα.

- Προειδοποίηση.
- Διόρθωση πορείας.
- Προειδοποίηση + Διόρθωση πορείας.
- Απενεργοποίηση.



Εάν επιλεγεί η προειδοποίηση, το σύστημα θα εκδώσει προειδοποίηση απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας όταν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα.

Εάν επιλεγεί η διόρθωση, το σύστημα θα παρέχει βραχυπρόθεσμη υποβοήθηση τιμονιού για τη διόρθωση της τροχιάς του οχήματος όταν αυτό αποκλίνει από τη λωρίδα.

Για τις δύο παραπάνω επιλογές, η ένδειξη του συστήματος προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας στην κεντρική οθόνη γίνεται πράσινη.

Εάν επιλεγεί η προειδοποίηση + διόρθωση, το σύστημα θα εκτελέσει τόσο διόρθωση όσο και θα εκδώσει προειδοποίηση αποκλίνουσας πορείας.

Εάν επιλεγεί η απενεργοποίηση, η ένδειξη του συστήματος προειδοποίησης αποκλίνουσας πορείας στην κεντρική οθόνη γίνεται πορτοκαλί.

Εάν είναι ενεργός τρέχων ηχητικός συναγερμός ή δόνηση τιμονιού, το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης θα αναβοσβήνει.

Αντιμετώπιση βλαβών

Όταν το σύστημα LDWS ανιχνεύσει ότι η κάμερα είναι καλυμμένη, υπάρχει σφάλμα, δεν έχει βαθμονομηθεί ή υπάρχει βλάβη σχετικού συστήματος, και μία από τις λειτουργίες (προειδοποίηση ή διόρθωση) έχει βλάβη ή απώλεια κόμβου, η ένδειξη του LDWS στην κεντρική οθόνη γίνεται πορτοκαλί  και εμφανίζεται αντίστοιχο μήνυμα:

- Κάλυψη εμπρόσθιας κάμερας
- Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης λωρίδας
- Σφάλμα επικοινωνίας με το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας

Αν το μήνυμα σφάλματος δεν εξαφανιστεί μετά από λίγο ή μετά από επανεκκίνηση του οχήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (Rear Collision Warning - RCW)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα υποβοήθησης οπίσθιας προειδοποίησης σύγκρουσης (RWAS) περιλαμβάνει υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (παρακολούθηση τυφλής γωνίας, προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας), προειδοποίηση κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία, προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης και προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας.

Η μονάδα ελέγχου παρακολούθησης στόχων του συστήματος (αισθητήρες ραντάρ χλιοστομετρικών κυμάτων) είναι εγκατεστημένη και στις δύο πλευρές εσωτερικά του πίσω προφυλακτήρα.



Προειδοποίηση

Το σύστημα υποβοήθησης οπίσθιας προειδοποίησης είναι απλώς ένα σύστημα υποβοήθησης και δεν μπορεί να αποτρέψει συγκρούσεις ή να μειώσει τις συνέπειές τους. Κατά την οδήγηση, παρατηρήστε το περιβάλλον σας και οδηγείτε με ασφάλεια.

Το σύστημα υποβοήθησης οπίσθιας προειδοποίησης λειτουργεί κυρίως για κινούμενα οχήματα, αλλά υπό ευνοϊκές συνθήκες μπορεί να αναγνωρίσει μικρότερα αντικείμενα όπως ποδήλατα, πεζούς ή παιδικά καροτσάκια.

Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις, μην εγκαθιστάτε αξεσουάρ ή κολλήσετε ετικέτες στον αισθητήρα ή στην περιοχή γύρω του.

Μην αποσυναρμολογείτε ή αλλάζετε αισθητήρες μόνοι σας.



Προσοχή

Λόγω περιορισμών στη λειτουργία των αισθητήρων, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις (μεταξύ άλλων). Παρακαλείστε να παρακολουθείτε το περιβάλλον του οχήματος και να οδηγείτε προσεκτικά:

- Δεν λειτουργεί σε οχήματα που κινούνται αντίθετα, ακινητοποιημένα ή άλλα αντικείμενα.
- Οδήγηση σε λασπώδεις/αμμώδεις/χιονισμένους δρόμους.
- Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (π.χ. καταρακτώδης βροχή/πυκνή ομίχλη/χιόνι).
- Οδήγηση σε απότομες πλαγιές ή στροφές.
- Ρυμούλκηση οχήματος από πίσω.

Εάν οι αισθητήρες καλύπτονται ή υπάρχουν πολλές παρεμβολές γύρω από το όχημα, το σύστημα μπορεί να δώσει ψευδείς συναγερμούς. Καθαρίστε τα εμπόδια και απενεργοποιήστε το σύστημα εάν είναι απαραίτητο:

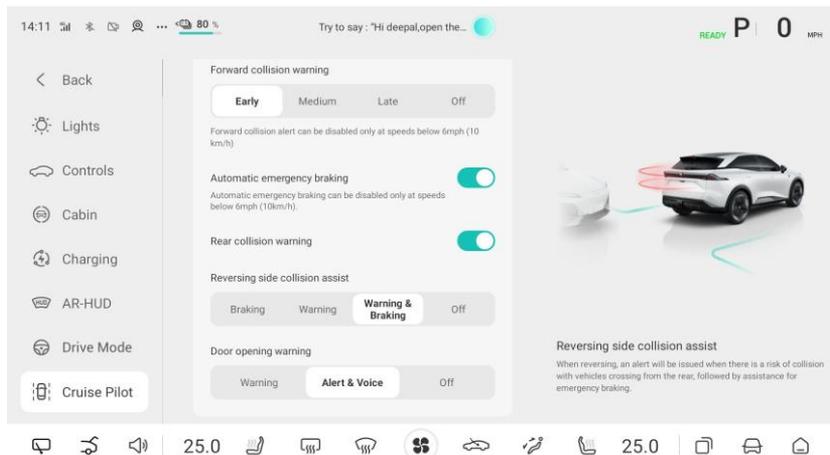
- Ο πίσω προφυλακτήρας καλύπτεται από λάσπη/χιόνι/πρόσθετα/διακοσμητικά.
- Μεγάλη παρουσία μεταλλικών αντικειμένων στο περιβάλλον (π.χ. εργοστάσια/λιμάνια κοντέινερ/εργοτάξια).

Μικρή μετατόπιση του ραντάρ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία. Σε περίπτωση σύγκρουσης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Λειτουργία συστήματος

Πατήστε στην οθόνη ελέγχου **Ρ** (Ρυθμίσεις) - **Ε** (Εξυπηλ. οδήγηση) - **Υ** (Υποβοήθηση ασφαλείας) για να ρυθμίσετε τις αντίστοιχες λειτουργίες του συστήματος.

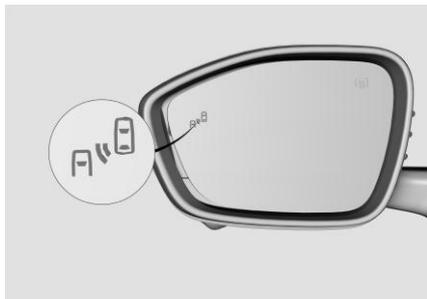
Το σύστημα απομνημονεύει την κατάσταση ρυθμίσεων από την τελευταία απενεργοποίηση του οχήματος.



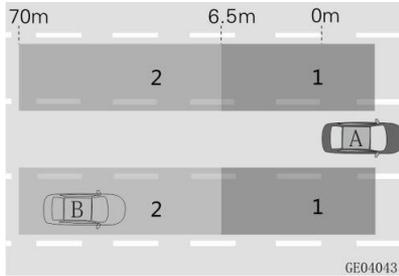
Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (Lane Change Assist – LCA)

Η λειτουργία περιλαμβάνει παρακολούθηση τυφλού σημείου και προειδοποίηση σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας.

Κατά την οδήγηση, ιδίως κατά την αλλαγή κατεύθυνσης ή λωρίδας, εάν εντοπιστεί όχημα στην περιοχή παρακολούθησης, ο οδηγός ειδοποιείται με ενδεικτική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη.



Ζώνες ανίχνευσης



1. Ζώνη παρακολούθησης τυφλού σημείου
 2. Ζώνη προειδοποίησης σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας
- A. Το όχημά μας
- B. Άλλα οχήματα

Συνθήκες λειτουργίας

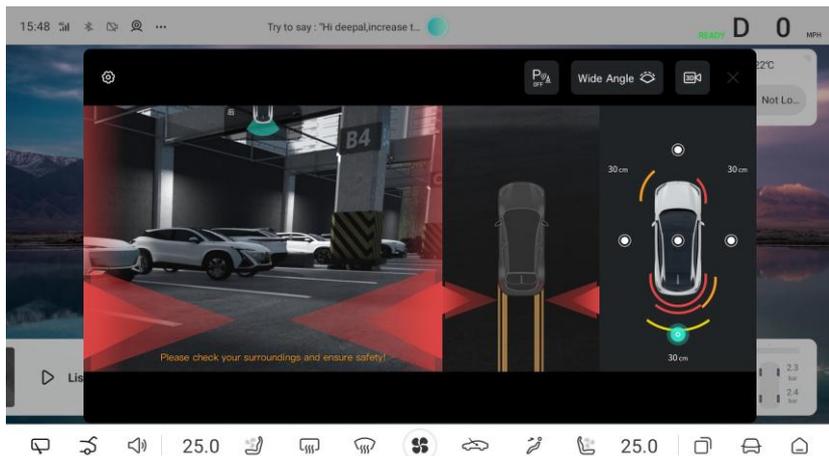
Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 15 km/h και στην περιοχή παρακολούθησης τυφλού σημείου υπάρχει κινούμενο όχημα ή στην περιοχή προειδοποίησης σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας πλησιάζει γρήγορα όχημα, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ανάβοντας την ενδεικτική λυχνία συναγερμού. Εάν εκείνη τη στιγμή είναι ενεργοποιημένος ο δείκτης κατεύθυνσης της αντίστοιχης πλευράς, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού αναβοσβήνει και στην κεντρική θόνη ακούγεται ηχητική προειδοποίηση.

Σε χαμηλή ταχύτητα (κάτω από 15 km/h), με μεγάλη στροφή του τιμονιού προς μία κατεύθυνση ή ενεργοποίηση του δείκτη κατεύθυνσης, η λειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου στην πλευρά της προβλεπόμενης στροφής λειτουργεί κανονικά και προειδοποιεί.

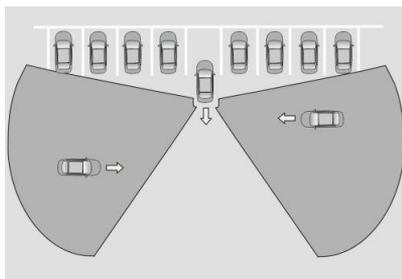
Προειδοποίηση κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία (Rear Cross Traffic Alert - RCTA)

Η λειτουργία προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία μπορεί να παρέχει στον οδηγό υποβοήθηση προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία από θέση στάθμευσης και σε άλλες συνθήκες κακής ορατότητας κυκλοφορίας (π.χ. πολύπλοκες εισόδους/εξόδους, νύχτα, ομίχλη κ.λπ.).

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση R, εάν ένα άλλο όχημα πλησιάζει γρήγορα από πίσω από το πλάι και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με αναβόσβημα ένδειξης συναγερμού στον εξωτερικό καθρέπτη, ήχο στην κεντρική θόνη και αναβόσβημα εικονιδίου προειδοποίησης.

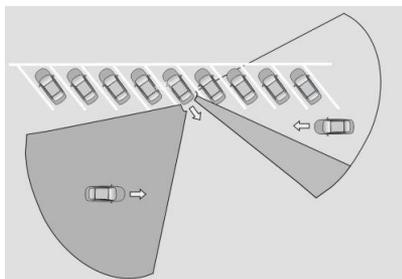


Ζώνες αντίγνωσης

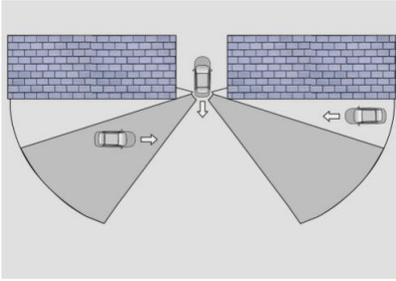


Η λειτουργία προειδοποίησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία δεν μπορεί πάντα να δώσει ειδοποίηση έγκαιρα. Στις παρακάτω περιπτώσεις, η αντίγνωση περιορίζεται λόγω εμποδίων και η ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο όταν το άλλο όχημα πλησιάσει πολύ.

- Η περιοχή αντίγνωσης καλύπτεται από παρακείμενα οχήματα.



- Η περιοχή αντίγνωσης εμποδίζεται από τοίχους, παρτέρια κ.λπ.

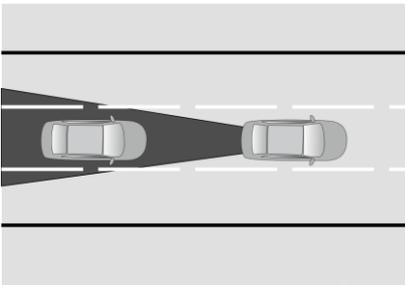


Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (Rear Collision Warning - RCW)

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα βρίσκεται στη θέση D, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα ακριβώς από πίσω, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται μήνυμα κινδύνου από πίσω και ενεργοποιείται ηχητική προειδοποίηση για ειδοποίηση του οδηγού, ενώ τα φάτα κινδύνου (αλάρμ) αναβοσβήνουν γρήγορα για προειδοποίηση των οχημάτων από πίσω.



Ζώνες αντίχτυσης



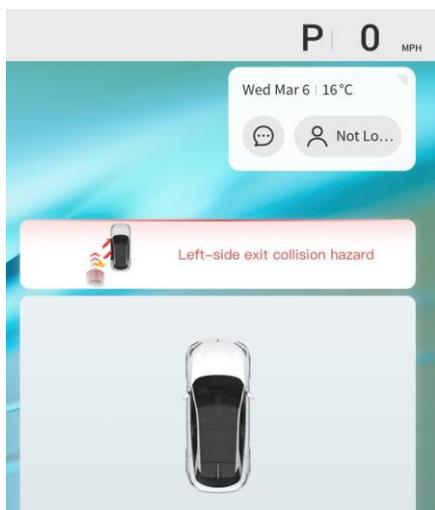
Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης ενεργοποιείται όταν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

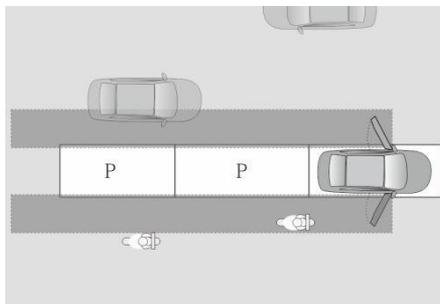
- Το όχημα είναι ενεργοποιημένο
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση D

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (Side Exit Alert - SEA)

Μετά τη στάση του οχήματος, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με κινούμενο όχημα από το πλάι ή από πίσω κατά το άνοιγμα της πόρτας ή την αποβίβαση, το σύστημα ειδοποιεί τους επιβάτες με διάφορους τρόπους, συμπεριλαμβανομένου του αναβοσβήσιματος της ενδεικτικής λυχνίας συναγερμού στους εξωτερικούς καθρέφτες, μηνυμάτων προειδοποίησης στην κεντρική οθόνη και φωνητικών προειδοποιήσεων (οι φωνητικές προειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν στο μενού ρυθμίσεων).



Ζώνες ανίχνευσης



Συνθήκες λειτουργίας

Μετά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας

λειτουργεί όταν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Το όχημα δεν έχει απενεργοποιηθεί και οι πόρτες δεν είναι κλειδωμένες.
- Εντός 5 λεπτών από την απενεργοποίηση του οχήματος και αν οι πόρτες δεν έχουν κλειδωθεί.

Αντιμετώπιση βλαβών

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα «Σφάλμα συστήματος οπίσθια υποβοήθησης» και η ενδεικτική λυχνία στον καθρέφτη παραμένει αναμμένη:

- Βλάβη στον αισθητήρα ραντάρ.
- Βλάβη σε άλλον σχετικό ελεγκτή.
- Ο αισθητήρας έχει υποστεί ζημιά από κρούση και βρίσκεται εκτός κανονικού εύρους λειτουργίας.

Στις εξής περιπτώσεις, εμφανίζεται «Εμπόδιο στο πίσω ραντάρ» και η ενδεικτική λυχνία στον καθρέφτη παραμένει αναμμένη:

- Ο αισθητήρας ραντάρ καλύπτεται από λάσπη, χιόνι/πάγο, τροποποιημένα/προσαρμοσμένα αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα.

Εάν το ραντάρ καλύπτεται, αφαιρέστε τα αξεσουάρ ή τα αυτοκόλλητα από τον αισθητήρα ραντάρ. Σε περίπτωση παρατεταμένης οδήγησης σε λασπώδη δρόμο, μπορείτε να προσπαθήσετε να πλύνετε τις εσωτερικές και εξωτερικές επιφάνειες του πίσω προφυλακτήρα στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ. Φροντίστε πάντα να διατηρείτε τον αισθητήρα και την περιοχή γύρω του καθαρά.

Αν το σφάλμα παραμένει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.



Προσοχή

Κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης στον εξωτερικό καθρέφτη ανάβει: εάν σβήσει μετά από 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (Emergency Lane Keeping - ELKS)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (ELKS) λειτουργεί σε συνθήκες μεσαίας και υψηλής ταχύτητας, όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με την προστατευτική μπάρα του δρόμου ή όταν το όχημα αποκλίνει από τη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με «αντίθετα κινούμενα οχήματα» ή «οχήματα από πίσω», εφαρμόζοντας αντίθετη ροπή διεύθυνσης για να αποφευχθεί ή να μειωθεί η ζημιά από τη σύγκρουση.

Το σύστημα ELKS χρησιμοποιεί εμπρόσθια κάμερα πίσω από το παρμπρίζ για να ανιχνεύσει τις λωρίδες, τα όρια του δρόμου και τα αντίθετα οχήματα και ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων στο εσωτερικό του πίσω προφυλακτήρα για να ανιχνεύσει τα οχήματα από πίσω.

Το ELKS περιλαμβάνει επείγουσα διόρθωση βάσει του άκρου του δρόμου (ELKS-re), επείγουσα διόρθωση βάσει αντίθετα ερχόμενου οχήματος (ELKS-O) και διόρθωση βάσει πίσω ερχόμενου οχήματος (ELKS-LCS).



Προειδοποίηση

Το ELKS είναι λειτουργία υποβοήθησης και δεν εγγυάται εφαρμογή σε όλες τις συνθήκες οδήγησης. Πρέπει να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος, να οδηγείτε προσεκτικά και να φέρετε την πλήρη ευθύνη για την οδήγηση.

Η λειτουργία ELK-O μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ενεργό και οι λωρίδες πληρούν τις σχετικές νομικές απαιτήσεις.

Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Η βροχή, το χιόνι, η ομίχλη ή οι έντονες φωτεινές αντιθέσεις (π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα) μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.

Σε ορισμένες συνθήκες ή τμήματα δρόμου, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή να ενεργοποιήσει λανθασμένη διόρθωση:

- Προσωρινές σημάσεις λόγω έργων
- Οι λωρίδες κυκλοφορίας καλύπτονται από σκόνη ή χιόνι
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος
- Κλειστές στροφές ή στενοί δρόμοι
- Ρυμούλκηση οχήματος

Απαγορεύεται η επισκευή παρμπρίζ κοντά στους αισθητήρες (στη θέση του καθρέπτη οπισθοπορείας). Ρωγμές στο παρμπρίζ κ.λπ. μπορούν να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα αναγνώρισης της κάμερας και απαιτούν αντικατάσταση ολόκληρου του παρμπρίζ.

Η ελαφρά μετατόπιση του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία. Σε περίπτωση πρόσκρουσης, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Τρόπος χρήσης

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, πατήστε στην κεντρική οθόνη **【Ρυθμίσεις】-【Εξυπνη οδήγηση】-【Υποβοήθηση λωρίδας】** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Εκτακτης διατήρησης λωρίδας».



Όταν η λειτουργία ELKS είναι ενεργή και η ταχύτητα υπερβεί τα όρια λειτουργίας (ELKS-LCS: 40 km/h, ELKS-re: 60 km/h), το σύστημα τίθεται σε κατάσταση αναμονής. Εάν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν τις γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές και υπάρχει κίνδυνος

σύγκρουσης με «αντίθετα ερχόμενα οχήματα» ή «οχήματα που πλησιάζουν από πίσω» κατά την αποκλίνοσα πορεία, ή κίνδυνος σύγκρουσης του οχήματος με το προστατευτικό κιγκλίδωμα του δρόμου, το σύστημα θα πραγματοποιήσει μια σύντομη παρέμβαση για τη διόρθωση της τροχιάς του οχήματος.



Προειδοποίηση

Ο οδηγός φέρει πάντα την πλήρη ευθύνη για τον σωστό έλεγχο του οχήματος και την ασφάλεια.

- Το σύστημα δεν παρέχει συνεχή υποβοήθηση διεύθυνσης. Όταν το σύστημα παρέχει βοήθεια στη διεύθυνση, ο οδηγός πρέπει να διορθώσει αμέσως την πορεία για την ασφάλεια.
- Υπό περιορισμένες συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, σκόνη ή χαμηλή ορατότητα, η υποβοήθηση διεύθυνσης ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί λανθασμένα. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα σε τέτοιες συνθήκες.

Αντιμετώπιση βλαβών

Εάν παρουσιαστεί βλάβη στην εμπρόσθια κάμερα, στα πλευρικά ραντάρ ή σε σχετικά συστήματα, η λειτουργία ELKS απενεργοποιείται και η ένδειξη στην οθόνη γίνεται πορτοκαλί. Ακολουθήστε τις οδηγίες αντιμετώπισης βλαβών των συστημάτων οπίσθιας προειδοποίησης και προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας. Αν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (Intelligent Speed Assist System)

Επισκόπηση λειτουργίας

Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας μοιράζεται την κάμερα με το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας, ανιχνεύοντας τις πινακίδες περιορισμού ταχύτητας στον/δίπλα στο δρόμο, ενώ ταυτόχρονα συνδυάζει πληροφορίες περιορισμού ταχύτητας από τον χάρτη και τις εμφανίζει στην κεντρική οθόνη, για να βοηθήσει τον οδηγό να παρατηρεί τις πινακίδες περιορισμού ταχύτητας και να τον προειδοποιεί με ήχο και εικόνα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τον αναγνωρισμένο περιορισμό ταχύτητας.



Το σύστημα εμφανίζει τα όρια ταχύτητας για επιβατικά οχήματα, σύμφωνα με την κατηγορία σήμανσης.

Όταν υπάρχουν πολλά όρια ταχύτητας, το σύστημα εμφανίζει αυτό που αντιστοιχεί στη λωρίδα κυκλοφορίας του οχήματος.



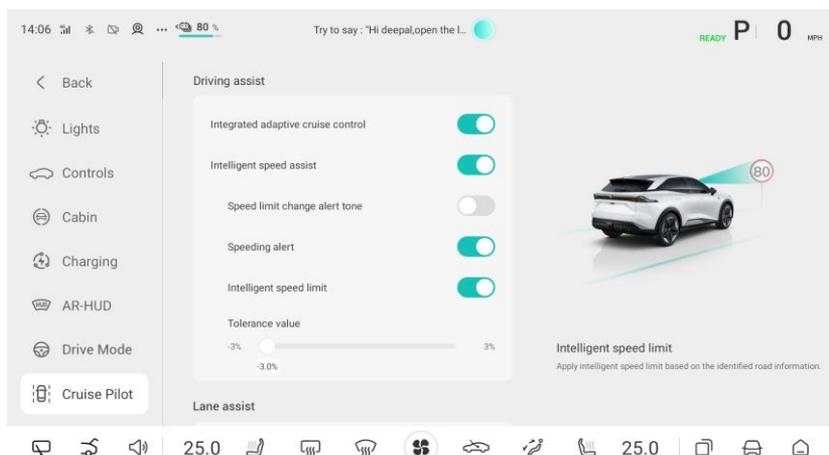
Προειδοποίηση

Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις συνθήκες οδήγησης και οι τιμές ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζει το σύστημα μπορεί να διαφέρουν από αυτές που παρέχει το σύστημα πλοήγησης που χρησιμοποιείτε. Πρέπει να παρακολουθείτε τη διαδρομή οδήγησης, να οδηγείτε με προσοχή και να είστε πλήρως υπεύθυνοι για τη διατήρηση μιας ασφαλούς και νόμιμης ταχύτητας. Οποιοσδήποτε ενδείξεις ή προειδοποιήσεις του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας δεν επηρεάζουν τους πραγματικούς περιορισμούς ταχύτητας που ισχύουν σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, και ο οδηγός είναι τελικά υπεύθυνος για την τήρηση αυτών των περιορισμών.

Τρόπος χρήσης

Μετά το ξεκλείδωμα και την ενεργοποίηση, το σύστημα είναι ενεργό από προεπιλογή. Στην κεντρική οθόνη επιλέξτε **【Ρυθμίσεις】** - **【Έξυπνη οδήγηση】** - **【Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας】** για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον ηχητικό τόνο, την προειδοποίηση υπέρβασης και να ορίσετε απόκλιση.

Όταν το σύστημα απενεργοποιείται, εμφανίζεται το κίτρινο εικονίδιο απενεργοποίησης  , και όταν απενεργοποιείται μόνο η προειδοποίηση, εμφανίζεται το κίτρινο εικονίδιο μερικής απενεργοποίησης .



Μετά τη διέλευση από σήμανση ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας παραμένει για λίγο στην οθόνη, π.χ. .

Όταν το όχημα διέλθει από την πινακίδα άρσης του ορίου ταχύτητας και δεν υπάρχει προεπιλεγμένο εθνικό όριο ταχύτητας, στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί μήνυμα άρσης του ορίου ταχύτητας (χωρίς εμφάνιση συγκεκριμένης τιμής) . Εάν εμφανιστεί ταυτόχρονα η πινακίδα κατάργησης του ορίου ταχύτητας και η τιμή ορίου για το επόμενο τμήμα, εμφανίζεται απευθείας η τιμή ορίου για το επόμενο τμήμα.

Όταν το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας παρουσιάζει βλάβη ή περιορισμένη απόδοση, στην κεντρική οθόνη εμφανίζεται ένα κίτρινο εικονίδιο βλάβης .

Όταν αυτό το σύμβολο εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη , σημαίνει ότι το όχημα δέρχεται από τμήμα με ηλεκτρονικό έλεγχο ταχύτητας μέσω καμερών.

Περιορισμοί λειτουργίας

Η απόδοση ανίχνευσης του συστήματος επηρεάζεται από τον καιρό, το φως και τη θέση των σημάτων. Σε αυτές τις περιπτώσεις η ανίχνευση περιορίζεται:

- Κεκλιμένα ή φθαρμένα σήματα
- Σήματα σε στροφές
- Πινακίδες που είναι πλήρως/μερικώς καλυμμένες ή κακώς τοποθετημένες
- Πινακίδες καλυμμένες από χιόνι ή σκόνη
- Πινακίδες εκτός πεδίου όρασης της κάμερας
- Κακές καιρικές συνθήκες (βροχή, χιόνι, ομίχλη)
- Ανεπαρκής φωτισμός τη νύχτα
- Οδήγηση με κόντρα φως
- Περιοχές με περιορισμένο σήμα GPS



Προειδοποίηση

Μη σωστή επισκευή του παρμπρίζ μπορεί να προκαλέσει μετατόπιση της κάμερας, επηρεάζοντας τη λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας. Οι επισκευές πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας μπορεί να ενημερώνει αυτόματα τα δεδομένα χαρτών στο παρασκήνιο για να διατηρεί ακριβείς τις πληροφορίες περιορισμού ταχύτητας.

Σύστημα καταγραφής οδήγησης (Digital Video Recorder - DVR)

Επισκόπηση συστήματος

Το σύστημα καταγραφής οδήγησης (DVR) μπορεί να καταγράφει βίντεο από το μπροστινό/πίσω/αριστερό/δεξί μέρος του οχήματος κατά την οδήγηση, ήχο στο εσωτερικό του οχήματος και πληροφορίες κατάστασης του οχήματος, παρέχοντας αποδεικτικά στοιχεία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος. Επιπλέον, το σύστημα καταγραφής οδήγησης μπορεί να πραγματοποιεί φωτογραφίες εξωτερικού χώρου σε πραγματικό χρόνο, προβολή ζωντανού βίντεο, αναπαραγωγή εγγραφών και ρύθμιση της διάρκειας αναπαραγωγής βίντεο μέσω της κεντρικής οθόνης.

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, το σύστημα καταγραφής οδήγησης απενεργοποιεί από προεπιλογή τη λειτουργία κυκλικής εγγραφής βίντεο και την εγγραφή ήχου στο εσωτερικό του οχήματος. Πρέπει να κάνετε κλικ στο διακόπτη στη διεπαφή του συστήματος καταγραφής οδήγησης για να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα τη λειτουργία κυκλικής εγγραφής.

Πληροφορίες κατάστασης οχήματος

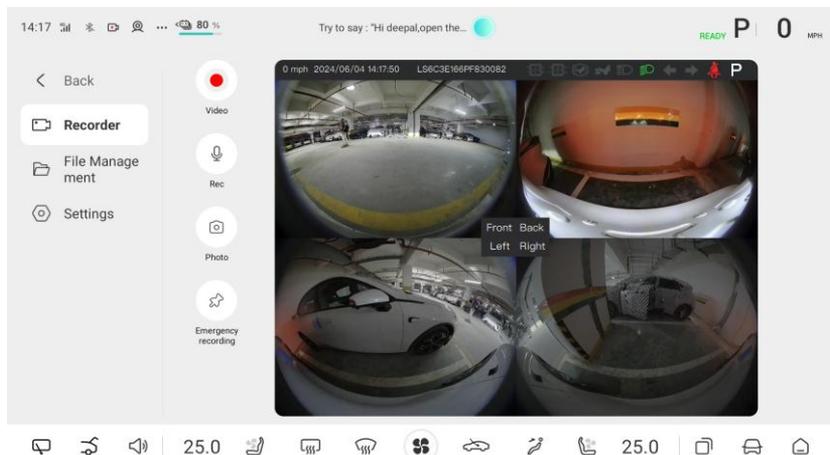
Η γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της διεπαφής του συστήματος καταγραφής οδήγησης εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης του οχήματος κατά την οδήγηση. Όταν ενεργοποιηθεί η εγγραφή βίντεο εξωτερικού χώρου ή η εγγραφή ήχου στο εσωτερικό του οχήματος, μπορούν να καταγράψουν πληροφορίες κατάστασης του οχήματος. Στη γραμμή

κατάστασης, από αριστερά προς τα δεξιά, βρίσκονται με τη σειρά: ταχύτητα, ώρα, κωδικός VIN του οχήματος, κατάσταση συστήματος, κατάσταση συναγερμού συστήματος, κατάσταση πεντάλ φρένου, κατάσταση πεντάλ επιτάχυνσης, φώτα πορείας, φώτα διασταυρώσεων, κατάσταση αριστερό/δεξί δείκτη κατεύθυνσης, κατάσταση ζώνης ασφαλείας οδηγού, πληροφορίες ταχύτητας του οχήματος.

80km/h 2022.05.20 13:30:25 LBVPS5105BSD45374



Υπόδειξη λειτουργίας



Τρόποι ενεργοποίησης εφαρμογής DVR:

1. Πατήστε το εικονίδιο **【Καταγραφείας】** στο κέντρο εφαρμογών.
2. Πατήστε το εικονίδιο στη γραμμή κατάστασης  για ενεργοποίηση **【Κανονικής εγγραφής】**.
3. Ενεργοποιήστε την κάμερα οδήγησης με τη φωνητική εντολή «Ενεργοποίηση κάμερας οδήγησης».

Εγγραφή έκτακτης ανάγκης

Όταν η λειτουργία κυκλικής εγγραφής είναι ενεργοποιημένη, κατά τον εντοπισμό σήματος επείγουσας πέδησης ή σύγκρουσης, το βίντεο 15 δευτερολέπτων πριν και μετά το συμβάν θα αποθηκευτεί ως ξεχωριστό αρχείο που δεν θα αντικατασταθεί κατά την κυκλική εγγραφή.

Η εγγραφή έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

- Κάντε κλικ στο κουμπί **【Γρήγορος έλεγχος】-【Επείγουσα εγγραφή】** στην κεντρική οθόνη.
- Πατώντας το κουμπί προσαρμοσμένης λειτουργίας στο τιμόνι. Η λειτουργία **【Επείγουσα εγγραφή】** στο τιμόνι μπορεί να προστεθεί με μακρύ πάτημα του κουμπιού προσαρμοσμένης λειτουργίας στην κάτω αριστερή γωνία του τιμονιού, το οποίο θα εμφανίσει το αναδυόμενο παράθυρο προσαρμογής κουμπιών.
- Ανίχνευση σήματος έκτακτου φρεναρίσματος.
- Ανίχνευση σήματος σύγκρουσης.

Προειδοποίηση πεζών σε χαμηλή ταχύτητα

Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι σχεδόν αθόρυβα κατά την οδήγηση. Για να τραβήξουν την προσοχή των πεζών, τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με εξωτερικό ηχείο για χαμηλές ταχύτητες, το οποίο εκπέμπει ήχο σε χαμηλές ταχύτητες για να ειδοποιήσει τους πεζούς ότι πλησιάζει όχημα.

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το όχημα εκπέμπει ηχητικό σήμα όταν κινείται με ταχύτητα κάτω των 30 km/h ή όταν οπισθοχωρεί. Στο εύρος 0-20 km/h, η ένταση και ο τόνος του ήχου αυξάνονται με την αύξηση της ταχύτητας, ενώ στο εύρος 20-30 km/h ο ήχος σταδιακά μειώνεται και εξαφανίζεται. Η λογική του ήχου στην οπισθοχώρηση είναι ίδια με την κίνηση προς τα εμπρός.

Ρυθμίσεις ήχου

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ήχος】** - **【Προειδοποίηση πεζών σε χαμηλή ταχύτητα】** για να μεταβείτε στη διεπαφή ελέγχου ήχου και να επιλέξετε διαφορετικά ηχητικά εφέ σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

Ανίχνευση κόπωσης

Η λειτουργία παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οδηγού. Όταν εντοπιστεί κόπωση, ενεργοποιούνται οπτικές και ακουστικές ειδοποιήσεις. Η οπτική ειδοποίηση είναι το εικονίδιο συναγερμού  στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, ένας ηχητικός συναγερμός ειδοποιεί τον χρήστη ότι έχει εισέλθει σε κατάσταση κόπωσης. Η λειτουργία ανίχνευσης κόπωσης ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 55 km/h.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Ηχητικός συναγερμός κόπωσης» κάνοντας κλικ στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Παρακολούθηση εσωτερικού οχήματος】** στην κεντρική οθόνη.

Σύστημα προειδοποίησης προσοχής

Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής ανιχνεύει την κατεύθυνση της ματιάς του οδηγού για να καθορίσει το επίπεδο συγκέντρωσης. Η προειδοποίηση ενεργοποιείται όταν ο οδηγός δεν κοιτάζει το δρόμο μπροστά του για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποίηση για την προσοχή περιλαμβάνει επίσης τόσο οπτικές όσο και ακουστικές ειδοποιήσεις. Η λειτουργία ανίχνευσης απροσεξίας ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 20 km/h.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Υπενθύμιση απροσεξίας» κάνοντας κλικ στο **【Ρυθμίσεις】** - **【Παρακολούθηση εσωτερικού οχήματος】** στην κεντρική οθόνη.

Φόρτιση και εκφόρτιση

Αργή φόρτιση

Η αργή φόρτιση περιλαμβάνει φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) από σταθμό φόρτισης ή από οικιακή πρίζα.

Φόρτιση από σταθμό φόρτισης (AC): χρήση ειδικής AC συσκευής.

Οικιακή φόρτιση (AC): χρήση οικιακής πρίζας.

Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Παράμετροι παροχής ρεύματος

Παράμετρος	Τιμή
Ονομαστική ισχύς εξόδου OBC (kW)	$\geq 9,9$
Ονομαστική ισχύς εξόδου DCDC (kW)	$\geq 2,0$
Ονομαστική ισχύς εξόδου DCAC (kW)	≥ 6

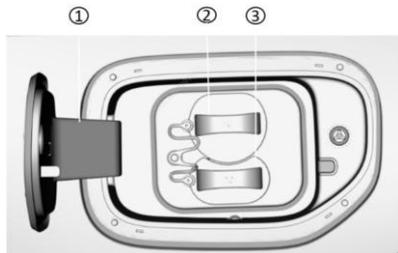
Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το καλώδιο AC και να ξεκινήσει η φόρτιση.

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης

Το κάλυμμα της θύρας φόρτισης βρίσκεται στο πίσω αριστερό μέρος του οχήματος.



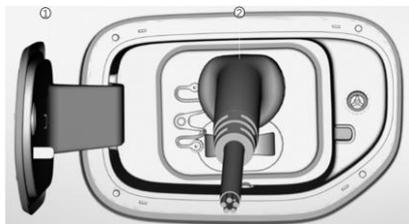
Ξεκλειδώστε το όχημα, πατήστε το κάλυμμα για να ανοίξει και αφαιρέστε το κάλυμμα σκόνης της θύρας AC.



1. Κάλυμμα θύρας φόρτισης
2. Κάλυμμα σκόνης θύρας AC
3. Κάλυμμα σκόνης θύρας DC

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης

Εισάγετε το καλώδιο AC στη θύρα AC.



1. Κάλυμμα θύρας φόρτισης.
2. Βύσμα φόρτισης AC.

Κατά τη φόρτιση από οικιακή πρίζα, συνδέστε πρώτα το φις στην πρίζα και μετά το βύσμα φόρτισης.

Ξεκινήστε τη φόρτιση

Εκκινήστε το σταθμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες (παραλείγτε αυτό το βήμα για οικιακή φόρτιση).

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης

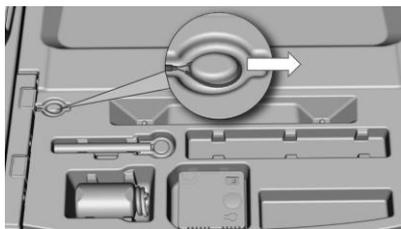
- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Τερματίστε τη φόρτιση

Ξεκλειδώστε το όχημα, τραβήξτε το βύσμα αργής φόρτισης, επανατοποθετήστε το κάλυμμα σκόνης της θύρας αργής φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.

Κατά τη χρήση οικιακής συσκευής αργής φόρτισης AC, αφαιρέστε πρώτα το βύσμα αργής φόρτισης και στη συνέχεια αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.

Εάν το βύσμα αργής φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί κανονικά, τραβήξτε χειροκίνητα το νήμα έκτακτης ανάγκης στη θέση που φαίνεται στην εικόνα στην αριστερή πλευρά του πορτμπαγκάζ.





Προσοχή

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εξωτερικό επίπεδο φόρτισης, το όχημα δεν θα φορτίζεται.

Εάν οι παραπάνω καταστάσεις ισχύουν και το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή/χαμηλή, για την προστασία της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης θα περιοριστεί και ο χρόνος φόρτισης θα αυξηθεί.

Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και χωρίς ξένα σώματα (π.χ. ίχνη νερού, σκληρά σωματίδια κ.λπ.). Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης, ελέγξτε προσεκτικά τη θύρα φόρτισης του οχήματος και την πρίζα φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στη θύρα φόρτισης ή στην πρίζα.

Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, τοποθετήστε το κάλυμμα σκόνης της θύρας φόρτισης για να αποφύγετε την είσοδο σταγονιδίων νερού ή ξένων σωμάτων στη θύρα.

Εάν χρειάζεται να ξεκινήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης, πρέπει πρώτα να ξεκλειδώσετε το όχημα, να αφαιρέσετε την πρίζα φόρτισης και στη συνέχεια να ξεκινήσετε το όχημα.

Σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, συνιστάται η αποφυγή φόρτισης σε εξωτερικούς χώρους για να αποφευχθεί η φραγή της αποστραγγιστικής περιοχής της θύρας φόρτισης από μείγμα πάγου και νερού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συσσώρευση πάγου στη θύρα φόρτισης και να επηρεάσει την εισαγωγή/αφαίρεση του βύσματος φόρτισης.

Ταχεία φόρτιση

Η ταχυφόρτιση, που ονομάζεται επίσης γρήγορη φόρτιση συνεχούς ρεύματος με χρήση σταθμού φόρτισης, είναι ένας τρόπος γρήγορης φόρτισης του οχήματος χρησιμοποιώντας μια ειδική συσκευή φόρτισης συνεχούς ρεύματος.

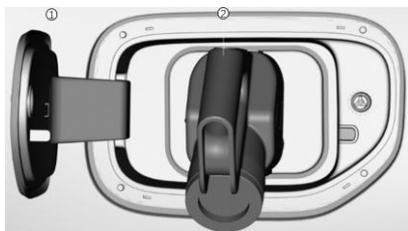
Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης

Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και αφαιρέστε το κάλυμμα της ταχείας φόρτισης.

Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης

Εισάγετε το βύσμα ταχείας φόρτισης στη σχετική θύρα.



1. Κάλυμμα θύρας φόρτισης.
2. Βύσμα ταχείας φόρτισης.

Ξεκινήστε τη φόρτιση

Εκκινήστε τον φορτιστή σύμφωνα με τις οδηγίες.

Ελέγξτε την κατάσταση φόρτισης

- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο.
- Εικονίδιο στην κεντρική οθόνη  : η φόρτιση βρίσκεται σε εξέλιξη.

Τερματίστε τη φόρτιση

Σταματήστε τη φόρτιση στον σταθμό φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα και αφαιρέστε το βύσμα ταχυφόρτισης, επανατοποθετήστε το κάλυμμα σκόνης της θύρας γρήγορης φόρτισης και κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.



Προσοχή

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εξωτερικό επίπεδο φόρτισης, το όχημα δεν θα φορτίζεται.

Εάν οι παραπάνω καταστάσεις ισχύουν και το όχημα εξακολουθεί να μην φορτίζεται, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή/χαμηλή, για την προστασία της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης θα περιοριστεί και ο χρόνος φόρτισης θα αυξηθεί.

Η ισχύς φόρτισης επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως το μέγεθος της μπαταρίας, το τρέχον ποσοστό φόρτισης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, τον σταθμό φόρτισης, την τάση δικτύου κ.λπ., επομένως οι διαφορές στην ισχύ φόρτισης είναι φυσιολογικές.

Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι στεγνή και χωρίς ξένα σώματα (π.χ. ίχνη νερού, σκληρά σωματίδια κ.λπ.). Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης, ελέγξτε προσεκτικά τη θύρα φόρτισης του οχήματος και την πρίζα φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στη θύρα φόρτισης ή στην πρίζα.

Μετά τη φόρτιση, καλύψτε την υποδοχή φόρτισης με το κάλυμμα σκόνης για να αποτρέψετε την είσοδο νερού ή ξένων σωμάτων.

Εάν απαιτείται εκκίνηση του οχήματος κατά τη διάρκεια φόρτισης, σταματήστε πρώτα τη γρήγορη φόρτιση και αφαιρέστε το βύσμα.

Σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, συνιστάται η αποφυγή φόρτισης σε εξωτερικούς χώρους για να αποφευχθεί η φραγή της αποστραγγιστικής περιοχής της θύρας φόρτισης από μείγμα πάγου και νερού, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε συσσώρευση πάγου στη θύρα φόρτισης και να επηρεάσει την εισαγωγή/αφαίρεση του βύσματος φόρτισης.

Ρυθμίσεις ρεύματος φόρτισης

Το όριο ρεύματος φόρτισης είναι από προεπιλογή ρυθμισμένο στο μέγιστο. Εάν ανησυχείτε ότι το οικιακό ηλεκτρικό κύκλωμα μπορεί να μην αντέχει το φορτίο, μπορείτε να μειώσετε το ρεύμα φόρτισης στις ρυθμίσεις της κεντρικής οθόνης.



Η ρύθμιση αφορά μόνο την αργή φόρτιση.

Μετά την αλλαγή, το όχημα απομνημονεύει τη θέση. Σε επόμενη φόρτιση στην ίδια τοποθεσία, δεν απαιτείται νέα ρύθμιση.



Προσοχή

1. Όταν συνδέετε το βύσμα φόρτισης σε μια οικιακή πρίζα, για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των καλωδίων, συνιστάται η χρήση πρίζας τροφοδοσίας 16Α ή υψηλότερης.
2. Μην ορίζετε το ρεύμα φόρτισης σε τιμή υψηλότερη από το μέγιστο διαθέσιμο ρεύμα του συνδεδεμένου καλωδίου φόρτισης.
3. Το πραγματικό ρεύμα φόρτισης μπορεί να μην φτάσει το καθορισμένο όριο λόγω διακυμάνσεων στο δίκτυο ή της περιορισμένης ικανότητας φόρτωσης του δικτύου, επηρεάζοντας την αποτελεσματικότητα της φόρτισης.

Εκφόρτιση προς τα έξω

Αφού ενεργοποιήσετε το όχημα και τοποθετήσετε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P, συνδέοντας την πρίζα εκφόρτισης, το όχημα θα παρέχει ενέργεια προς τα έξω, ικανοποιώντας την ανάγκη για τροφοδοσία εναλλασσόμενου ρεύματος.

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, το όχημα θα σταματήσει αυτόματα την εκφόρτιση.

Βήματα λειτουργίας:

1. Σταθμεύστε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο, ενεργοποιήστε το όχημα και τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
3. Εισάγετε την πρίζα εκφόρτισης στη θύρα αργής φόρτισης και συνδέστε ηλεκτρική συσκευή στον ακροδέκτη εκφόρτισης στο άλλο άκρο.
4. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη εκφόρτισης στον ακροδέκτη εκφόρτισης και μετά το άναμμα

της ενδείξεως εκφόρτισης μπορείτε να ξεκινήσετε την εξωτερική εκφόρτιση.

5. Μετά την ολοκλήρωση της εκφόρτισης, απενεργοποιήστε τον διακόπτη εκφόρτισης, αποσυνδέστε ηλεκτρική συσκευή, αφαιρέστε την πρίζα εκφόρτισης και κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης. Εάν η πρίζα εκφόρτισης είναι κλειδωμένη και δεν μπορεί να αφαιρεθεί, ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα και στη συνέχεια αφαιρέστε την πρίζα εκφόρτισης. Εάν η πρίζα εκφόρτισης εξακολουθεί να μην μπορεί να αφαιρεθεί κανονικά, ανατρέξτε στις οδηγίες έκτακτου ξεκλειδώματος στην ενότητα αργής φόρτισης.



Προειδοποίηση

- Κατά την εκφόρτιση του οχήματος, απαγορεύεται αυστηρά η επαφή με τους ακροδέκτες του καλωδίου εκφόρτισης.
- Απαγορεύεται αυστηρά να αγγίζετε τον ακροδέκτη με βρεγμένα χέρια.
- Απαγορεύεται αυστηρά στα παιδιά να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν αυτήν τη συσκευή.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση της συσκευής εάν το καλώδιο εκφόρτισης είναι φθαρμένο ή η μόνωση έχει υποστεί βλάβη.
- Εάν συνδεθούν ταυτόχρονα τα καλώδια DC και AC, η λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης διακόπτεται.
- Απαγορεύεται αυστηρά η σύνδεση συσκευών με ισχύ μεγαλύτερη από αυτήν της επιτρεπόμενης από το καλώδιο εκφόρτισης.

Χρονοδιάγραμμα περιοδικής συντήρησης

Αν το όχημα λειτουργεί σε κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε το καθημερινό πρόγραμμα συντήρησης. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, πραγματοποιήστε πιο συχνές επιθεωρήσεις ή αντικαταστάσεις.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές.
- Οδήγηση σε ανώμαλους ή λασπόδεις δρόμους.
- Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Οδήγηση σε ακραίο ψύχος ή σε αλμυρούς δρόμους.
- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές σε εξαιρετικά κρύο, παγωμένο καιρό.



Προσοχή

Εάν απαιτείται αντικατάσταση εξαρτημάτων, συνιστάται η χρήση των γνήσιων εξαρτημάτων της εταιρείας μας για διασφάλιση ποιότητας.

Η συντήρηση του λιπαντικού του μειωτήρα του ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος, του συμπυκνωτή, της εβαπορέτας και του φίλτρου αέρα του κλιματιστικού βασίζεται στη συνολική χιλιομετρική απόσταση· για τα υπόλοιπα σημεία συντήρησης λαμβάνεται υπόψη η χιλιομετρική απόσταση ή ο χρόνος, όποιο επέλθει πρώτο.

Επεξήγηση συμβόλων στον παρακάτω πίνακα:

- I, Έλεγχος· ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση, λίπανση, καθαρισμός ή αντικατάσταση.
- A, Ρύθμιση.
- R, Αντικατάσταση.

Καθημερινό πρόγραμμα συντήρησης

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
		km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ηλεκτρικό κινητήριο σύστημα											
Συνδέσεις συστήματος ηλεκτροκίνησης		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
(χαλαρές, φθαρμένες)											
Μπουλόνια γείωσης του συστήματος ηλεκτροκίνησης και ακροδέκτες καλωδίωσης (χαλαρά, φθαρμένα)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπουλόνια στερέωσης του συστήματος ηλεκτροκίνησης (χαλαρά, φθαρμένα)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σύστημα ψύξης του συστήματος ηλεκτροκίνησης (διαρροές, ζημιές, χαλαρές συνδέσεις σωλήνων)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Επιφάνεια συναρμογής μειωτήρα, τσιμούχα ημιαξονίου, τάπες πλήρωσης/αποστράγγισης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
		km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
ης/εξαερισμού (διαρροή λαδιού, φθορά)											
Επιφάνεια συστήματος ηλεκτροκίνησης (καθαρή, χωρίς ρύπους)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Λιπαντικό λάδι για τον μειωτήρα του συστήματος ηλεκτροκίνησης	Αλλάξτε το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων του συστήματος ηλεκτροκίνησης κάθε 3 χρόνια ή 60.000 χιλιόμετρα.										
Σύστημα καλωδιώσεων υψηλής τάσης											
Μπουλόνια σύνδεσης καλωδιώσεων υψηλής τάσης (χαλαρά, φθαρμένα)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ακροδέκτες σύνδεσης καλωδίωσης υψηλής τάσης (φθαρμένοι)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Επιφάνεια καλωδίωσης υψηλής τάσης	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
(κατεστραμμένα)											
Σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης											
Φέρει φθορές ή επιφάνεια του συγκροτήματος της μπαταρίας;	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Μπουλόνια στήριξης του συγκροτήματος μπαταρίας (χαλαρά, φθαρμένα)	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Αντίσταση μόνωσης	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
Διαφορά τάσης μεταξύ στοιχείων μπαταρίας	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
Πλαίσιο και αμάξωμα											
Υγρό φρένων	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R
Εμπρός: δίσκος και τακάκια φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Πίσω: δίσκος και	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
τακάκια φρένων											
Σωλήνες και αγωγοί φρένων	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά	I.A	I.A	I.A. R								
Τροχοί και παξιμάδια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπουλόνια και παξιμάδια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μηχανισμός διεύθυνσης (τζόγος, σφίξιμο)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ηλεκτρικό σύστημα											
Ηλεκτρικές καλωδιώσεις, συνδέσεις και φώτα	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Σύστημα κλιματισμού											
Ποσότητα ψυκτικού μέσου	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Σύστημα ψύξης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Συμπιεστής	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Συμπυκνωτής	Συνιστάται καθαρισμός του συμπυκνωτή κάθε 12 μήνες ή 20.000 χλμ										
Εβαπορέτα	Συνιστάται καθαρισμός της εβαπορέτας κάθε 12 μήνες ή 20.000 χλμ										

Στοιχεία συντήρησης	Διάστημα συντήρησης	Μήνες ή συνολική απόσταση, όποιο επέλθει πρώτο									
	km × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Ξηραντήρας αποθήκευσης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Σωληνώσεις ψύξης	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Σύστημα ψύξης											
Ψυκτικό υγρό	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Σωλήνες και συνδέσεις	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-

Λίστα ελέγχου

Σημεία προσοχής για συντήρηση

Για οποιονδήποτε έλεγχο, συντήρηση ή επισκευή του οχήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan και τηρήστε τις παρακάτω προφυλάξεις ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές.

- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, απαγορεύεται η επαφή με καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα με προειδοποιητικές σημάνσεις.
- Μη εξειδικευμένο προσωπικό απαγορεύεται να αφαιρεί καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα υψηλής τάσης με προειδοποιήσεις.
- Κατά τη συντήρηση και/ή επισκευή, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένος.
- Μην πλησιάζετε τους πόλους της μπαταρίας υψηλής τάσης για αποφυγή βραχυκυκλώματος.
- Ανεξαρτήτως λειτουργίας του οχήματος, απαγορεύεται η αφαίρεση μπαταρίας, εξαρτημάτων υψηλής τάσης, αισθητήρων ή άλλων ευαίσθητων μερών όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό και ενεργοποιημένο.
- Μην εγκαθιστάτε συσκευές που προκαλούν ραδιοπαρεμβολές.
- Καθαρίστε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης με στεγνό πανί, απαγορεύεται η χρήση νερού. Κατά τον καθαρισμό και τη συντήρηση, μην επιτρέπετε την είσοδο νερού στη μονάδα ελέγχου.
- Κατά την ανύψωση του οχήματος, μην χρησιμοποιείτε την μπαταρία υψηλής τάσης ως σημείο στήριξης. Εάν χρειάζεται να εργαστείτε κάτω από το όχημα, χρησιμοποιήστε ασφαλή στηρίγματα για να στηρίξετε το όχημα και φορέστε προστατευτικό εξοπλισμό.
- Οι μπαταρίες, οι μπαταρίες υψηλής τάσης και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης πρέπει να βρίσκονται μακριά από καπνίζοντα αντικείμενα, εύφλεκτα υλικά και σπίθες.
- Κατά τη σύνδεση των καλωδίων της μπαταρίας, δώστε προσοχή στην πολικότητα. Μην αφήνετε το θετικό καλώδιο να αγγίξει τον αρνητικό ακροδέκτη ή το αρνητικό καλώδιο να αγγίξει τον θετικό ακροδέκτη, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
- Τα χρησιμοποιημένα ψυκτικά υγρά και άλλα έλαια πρέπει να αποθηκεύονται μακριά από παιδιά και κατοικίδια, μην τα τοποθετείτε σε εύκολα προσβάσιμα σημεία.
- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα, τα χέρια, τα πόδια, τα ρούχα, τα εργαλεία ή άλλα αντικείμενα δεν πρέπει να πλησιάζουν.
- Μην αγγίζετε εξαρτήματα που εκπέμπουν θερμότητα, όπως μπαταρίες, κινητήρες, ψυκτικό υγρό κ.λπ., για να αποφύγετε εγκαύματα.

Συντήρηση μπαταρίας υψηλής τάσης

Για να διασφαλιστεί η σταθερή απόδοση και η κανονική τροφοδοσία της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση, συνιστάται το επίπεδο φόρτισης του οχήματος να είναι τουλάχιστον 40% πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση.

Εάν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 3 μήνες), βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι τουλάχιστον 40% και μην αφήνετε το όχημα με επίπεδο φόρτισης κάτω από 20% για περισσότερο από 7 ημέρες. Εάν υπερβεί αυτήν την προθεσμία, θα πρέπει να φορτίσετε το όχημα σε επίπεδο τουλάχιστον 40%.

Μακροχρόνια στάθμευση οχήματος

Εάν το όχημα σταθμεύσει για μεγάλο διάστημα, τοποθετήστε το σε δροσερό, αεριζόμενο, καθαρό και στεγνό χώρο, μακριά από ήλιο και υγρασία.

Εάν το όχημα μείνει ακρησιμοποιητό για πάνω από ένα μήνα, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί, συνιστάται αποσύνδεση του αρνητικού πόλου.

Κλείστε όλες τις πόρτες και ασφαλίστε το όχημα· σε εσωτερικό χώρο συνιστάται να αφήσετε ελαφρώς ανοικτό ένα παράθυρο.

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται αποθηκευμένα μακριά από μπαταρίες και λάδια:

Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα, ελέγχετε μηνιαίως την πίεση και μετακινείτε το όχημα εβδομαδιαίως για να αλλάζει η θέση επαφής με το έδαφος.

Μηνιαίος έλεγχος

- Δοχείο ψυκτικού υγρού
 - Ελέγξτε αν η στάθμη βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX.
- Σωληνώσεις, εύκαμπτοι σωλήνες και δοχείο
 - Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.
- Εξαρτήματα υψηλής τάσης
 - Ελέγξτε αν η μπαταρία, ο ηλεκτροκινητήρας και η καλωδίωση υψηλής τάσης λειτουργούν σωστά.
- Σωλήνας αποστράγγισης συμπυκνωμάτων A/C
 - Ελέγξτε αν ο σωλήνας έχει φραγεί ή υποστεί ζημιά (ενδέχεται να στάζει στο πάτωμα στο χώρο του συνοδηγού).
- Λειτουργία χειρόφρενου
 - Ελέγξτε αν το χειρόφρενο σφίγγει και απελευθερώνει σωστά.
- Σφίξιμο παξιμαδιών τροχών
 - Ελέγξτε αν οι βίδες και τα παξιμάδια είναι σφιγμένα.
- Υαλοκαθαριστήρες
 - Ελέγξτε την κατάσταση βραχιόνων και λεπίδων.
- Λειτουργία κόρνας
 - Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά.
- Σύστημα διεύθυνσης
 - Ελέγξτε για υπερβολικό τζόγο στο τιμόνι.
- Πεντάλ
 - Ελέγξτε αν η διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι κατάλληλη.

Καθημερινός έλεγχος

- Προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα

- Ελέγξτε αν όλα τα κουμπιά και τα φώτα λειτουργούν σωστά.
- Καθρέπτες οπισθοπορείας
 - Βεβαιωθείτε ότι οι καθρέπτες είναι καθαροί και ρυθμίζονται σωστά.
- Όλες οι πόρτες, πίσω πόρτα και καπό
 - Ελέγξτε αν ανοίγουν και κλείνουν ομαλά και ασφαλίζουν καλά.
- Εξωτερική εμφάνιση αμαξώματος
 - Ελέγξτε για ξεφλούδισμα ή γρατζουνιές, επισκευάστε άμεσα για αποφυγή διάβρωσης.
- Φώτα οχήματος
 - Λειτουργούν σωστά όλοι οι φωτισμοί του οχήματος (πρόσθια φώτα, πίσω φώτα, φώτα θέσης, φώτα στροφής, φώτα ημέρας, φώτα φρένων και φώτα ομίχλης κ.λπ.);
- Εξαρτήματα υψηλής τάσης
 - Ελέγξτε αν η μπαταρία, ο κινητήρας και η καλωδίωση υψηλής τάσης λειτουργούν σωστά.

Καθαρισμός και συντήρηση

Αμάξωμα και αξεσουάρ

Καθαρισμός αμαξώματος

Γενικές οδηγίες

Η τακτική συντήρηση του οχήματος βοηθά στη διατήρηση της ποιότητάς του και η σωστή φροντίδα είναι επίσης μια σημαντική προϋπόθεση για την εγγύηση ποιότητας σε περίπτωση διάβρωσης του αμαξώματος και ελαττωμάτων βαφής.



Προσοχή

Οι κηλίδες που έχουν κολλήσει στο όχημα μπορεί να περιέχουν διαλύτες ή διαβρωτικές ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν διάβρωση ή βλάβη στα εξαρτήματα του οχήματος.

Παρακαλείστε να αφαιρέσετε αμέσως τη σκόνη και τις ρύπους από την επιφάνεια, καθώς όσο περισσότερο παραμένουν, τόσο πιο δύσκολος γίνεται ο καθαρισμός και η συντήρηση. Για κηλίδες που δύσκολα αφαιρούνται, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για να αποφύγετε ζημιές.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα πρέπει να πλυθεί αμέσως:

- Όταν το όχημα είναι σημαντικά καλυμμένο με σκόνη ή λάσπη
- Μετά από οδήγηση κοντά στη θάλασσα ή σε δρόμους στρωμένους με αλάτι
- Μετά από οδήγηση σε περιοχές μολυσμένες με αιθάλη, καπνό, ορυκτή σκόνη, σκόνη σιδήρου ή χημικές ουσίες
- Όταν η επιφάνεια του αμαξώματος έχει λερωθεί με πίσσα, εκκρίσεις δέντρων ή νεκρά έντομα περιττώματα πουλιών
- Όταν υγρά όπως βενζόλιο και βενζίνη χύνονται στην επιφάνεια του αμαξώματος.



Προσοχή

Μην πλένετε το όχημα κάτω από τον καυτό ήλιο.

Όταν χρησιμοποιείτε εμπορικά προϊόντα καθαρισμού και απολύμανσης για την επεξεργασία του οχήματος, διαβάστε πάντα προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης του προϊόντος ή συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για να αποφύγετε τη διάβρωση, την αποχρωματισμό ή την αποκόλληση των πλαστικών, γυαλιστερών, δερμάτινων ή καουτσούκ επιφανειών του αμαξώματος.

Συνιστάται η διενέργεια τοπικής δοκιμής πριν από τη χρήση, και η προτίμηση του τριψίματος αντί του ψεκασμού.

Χειριστείτε προσεκτικά την επιφάνεια του αμαξώματος, μην χρησιμοποιείτε σκληρά αντικείμενα, όπως δαχτυλίδια ή ξύστρες πάγου, για να αποφύγετε γρατσουνιές ή βλάβες στην επιφάνεια.

Σε κρύο καιρό, μην ψεκάζετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών, τις πόρτες, τα χερούλια, το καπό, το πορτμπαγκάζ ή τα κενά της πίσω πόρτας, καθώς τα χερούλια, οι κλειδαριές και οι τσιμούχες μπορεί να παγώσουν.

Μετά το πλύσιμο του οχήματος, η αποτελεσματικότητα του φρένου μπορεί να μειωθεί, φρενάρτε προσεκτικά, δίνοντας προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, για να



Προσοχή

αποκαταστήσετε την πλήρη αποτελεσματικότητα του φρένου.

Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς του πίσω τζαμιού, βρέξτε ένα μαλακό πανί ελαφρά και σκουπίστε απαλά το τζάμι, παράλληλα με τα καλώδια θέρμανσης ή την κεραία, προσέχοντας να μην γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα καλώδια θέρμανσης ή την κεραία.

Κατά το κέρωμα του αμαξώματος, βεβαιωθείτε ότι αφαιρείτε το κερί από το παρμπρίζ. Για να αποφύγετε ζημιές, μην κερώνετε και γυαλίζετε εξαρτήματα με ματ βαφή, πλαστικά εξαρτήματα, προβολείς και πίσω φώτα.

Την εποχή των βροχών, ελέγχετε πιο συχνά την παρουσία άμμου και σκόνης στις τσιμούχες στεγανοποίησης των τζαμιών και καθαρίζετε τακτικά.



Προσοχή

Απαγορεύεται αυστηρά το πλύσιμο ή το κέρωμα του οχήματος όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Πριν το πλύσιμο, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστό.

Μην χρησιμοποιείτε τα εξής κατά τον καθαρισμό του οχήματος:

- Στεγνό, τραχύ ή σκληρό πανί·
- Πολύ σκληρά εργαλεία καθαρισμού·
- Λειαντικά καθαριστικά·
- Διαλυτικά ή καθαριστικά που περιέχουν διαλυτικά.

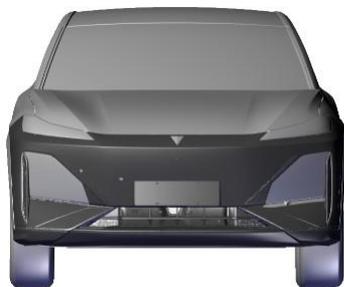
Δεν πρέπει να γυαλίζετε το όχημα όταν είναι βρώμικο ή βρίσκεται σε ένα σκονισμένο περιβάλλον.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ καθαριστικό τζαμιών για τον καθαρισμό της εσωτερικής επιφάνειας τζαμιών με καλώδια θέρμανσης ή κεραία.

Το λιπαντικό που χρησιμοποιείται για την τσιμούχα της ηλιοροφής είναι: DuPont XP1A6· το λιπαντικό για τους οδηγούς της ηλιοροφής: Nato DowSyn2602.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαβρωτικά καθαριστικά, όπως «καθαριστικά ελαστικών» ή «καθαριστικά για κάθε χρήση», για τον καθαρισμό των μπροστινών και πίσω προφυλακτήρων και των εξωτερικών πάνελ των θυρών, για να αποφύγετε τη διάβρωση και την εμφάνιση κηλίδων.

Εμπρός προφυλακτήρας



Πίσω προφυλακτήρας



Εξωτερική επένδυση πόρτας



Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτου

Προτιμήστε συσκευές πλύσης αυτοκινήτων χωρίς βούρτσες και προσέξτε τους περιορισμούς ύψους και πλάτους του οχήματος για τα οποία προορίζεται η συσκευή.

Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα, κλειδώστε το καπό και το πορτμπαγκάζ και διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέπτες.

Σε οχήματα εξοπλισμένα με διακοσμητικές και προστατευτικές μεμβράνες, απαγορεύεται η χρήση ζεστού νερού.

Υψηλής πίεσης πλυντήριο

Η θερμοκρασία του νερού πλύσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 60°C.

Διατηρήστε απόσταση τουλάχιστον 40 cm μεταξύ του πιστολιού ψεκασμού και του αμαξώματος και διατηρήστε ομοιόμορφη ροή.

Οι αισθητήρες, τα διακοσμητικά στοιχεία κάμερας και οι προστατευτικές μεμβράνες μπορούν να ψεκάστούν άμεσα μόνο για σύντομο χρονικό διάστημα και η πίεση του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 bar.



Προσοχή

- Μην κατευθύνετε το ακροφύσιο υψηλής πίεσης απευθείας στις σχισμές πορτών, παραθύρων, ηλιοροφής ή καπό.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο υψηλής πίεσης για παγωμένα ή καλυμμένα με χιόνι τζάμια.
- Μην χρησιμοποιείτε πλυντήριο υψηλής πίεσης για να ψεκάσετε τσιμούχες, τα ελαστικά, τους ελαστικούς σωλήνες, τα θερμομονωτικά υλικά ή άλλα ευαίσθητα μέρη του οχήματος (όπως οι κλειδαριές θυρών) και μην ψεκάζετε ένα σημείο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην χρησιμοποιείτε υψηλή πίεση για πλύσιμο πατώματος ή τροχών.
- Το πλύσιμο με πίεση μπορεί να καταστρέψει ή να ξεκολλήσει τα αυτοκόλλητα από τη βαφή.

Χειροκίνητο πλύσιμο

Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, χρησιμοποιήστε μεγάλη ποσότητα νερού για να μαλακώσετε τις κηλίδες.

Χρησιμοποιήστε μαλακά εργαλεία καθαρισμού, όπως σφουγγάρια ή γάντια πλύσης, για να πλύνετε το όχημα.

Ξεκινήστε τον καθαρισμό από την οροφή, πλένοντας από πάνω προς τα κάτω και στο τέλος καθαρίστε τις ρόδες, τα μαρσπιά και παρόμοια εξαρτήματα.

Χρησιμοποιείτε ειδικά απορρυπαντικά αυτοκινήτων μόνο όταν οι ρύποι είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Απαιτήσεις καθαρισμού ματ βαφής

Τα οχήματα με ματ βαφή πρέπει να πλένονται με το χέρι ή με μαλακές συσκευές καθαρισμού χωρίς λειαντικά (π.χ. βούρτσες αφρού), μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού με λειτουργία γυαλισματος.



Προσοχή

Κατά το χειροκίνητο πλύσιμο, τα περιττώματα πουλιών, τα νεκρά έντομα, η ρητίνη δέντρων ή ο συμπαγής άμμος και λάσπη πρέπει πρώτα να μαλακώσουν με νερό και να ξεπλυθούν προσεκτικά για προκαταρκτική αφαίρεση, στη συνέχεια να πλυθεί η επιφάνεια με ουδέτερο διάλυμα σαπουνιού και τελικά να χρησιμοποιηθεί ειδικό καθαριστικό για ματ βαφές για την αφαίρεση μικρών κηλίδων.

Μην τρίβετε ή γυαλίζετε ματ βαφή, θα χαθεί το ματ αποτέλεσμα.

Μην χρησιμοποιείτε στυλό επιδιόρθωσης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή ματ βαφής.

Συντήρηση βαφής αυτοκινήτου

- Αποφύγετε επαφή με ισχυρά οξέα ή βάσεις.
- Αποφύγετε τη μακροπρόθεσμη στάθμευση κάτω από δέντρα (τα περιττώματα πουλιών, η

γύρη, τα νεκρά έντομα κ.λπ. έχουν διαβρωτικές ιδιότητες), αφαιρέστε αμέσως με υγρές χαρτοπετσέτες τα περιττώματα πουλιών/γύρη/χυμούς φρούτων/χυμούς σπόρων δέντρων/νεκρά έντομα/σπόρους δέντρων κ.λπ. από την επιφάνεια του αμαξώματος, για να αποφύγετε τη ζημιά του.

- Αποφύγετε τη στάθμευση κοντά σε χημικά εργοστάσια και σε άλλα σημεία όπου παράγονται λεπτά σωματίδια σιδήρου (χαλυβουργία, σιδηρόδρομοι κ.λπ.).
- Κατά την οδήγηση, κρατήστε απόσταση από μεγάλα οχήματα (π.χ. φορτηγά κ.λπ.).
- Οδηγείτε αργά σε δρόμους με χαλίκια για να αποφύγετε ζημιά στη βαφή του αμαξώματος από πέτρες που πετάγονται.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη έκθεση του οχήματος στον άμεσο ήλιο, για μακροπρόθεσμη στάθμευση σε εξωτερικούς χώρους συνιστάται η χρήση προστατευτικής κάλυψης.
- Αποφύγετε την επαφή με πτητικές ουσίες όπως η βενζίνη ή τα λιπαντικά κινητήρα. Σε περίπτωση επαφής, σκουπίστε άμεσα με ειδικό πανί.
- Το τακτικό κέρωμα βοηθά στην προστασία του χρώματος του αμαξώματος. Συνιστάται χρήση καλής ποιότητας σκληρού κεριού τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο. Αφού καθαρίσετε το όχημα και η επιφάνεια του αμαξώματος δεν έχει σταγόνες νερού, εφαρμόστε ποιοτικό διάλυμα με κεριό.
- Όταν η βαφή χάνει τη γυαλάδα της, μπορεί να αποκατασταθεί με γυάλισμα (με προϊόν που περιέχει κεριό). Εάν η βαφή έχει γρατζουνιές, καθαρίστε και στεγνώστε την περιοχή, τρίψτε με γυαλόχαρτο 1500# και γυαλίστε με μάλλινη μπάλα. Αν η ζημιά δεν μπορεί να αποκατασταθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Συντήρηση εξαρτημάτων αμαξώματος

Συνιστάται η λίπανση των τσιμουχών θυρών και παραθύρων τουλάχιστον μία φορά το χρόνο με λιπαντικό σιλικόνης (π.χ. Klüber MR3-500) χρησιμοποιώντας καθαρό πανί για καλύτερη ανθεκτικότητα, στεγανότητα και αποφυγή θορύβων ή κόλλησης.

Σε μακροχρόνια αποθήκευση, ψεκάστε με λιπαντικό σιλικόνης τα σημεία στεγανοποίησης των θυρών και του πίσω καλύμματος και εφαρμόστε κεριό αμαξώματος στα σημεία επαφής με τις τσιμουχές για να αποφευχθεί η κόλληση μεταξύ των υλικών.

Λιπαίνετε τακτικά τους μεντεσέδες των θυρών, τους περιοριστές, τις κλειδαριές και τους μεντεσέδες και τις κλειδαριές του καπό.

Αντιδιαβρωτική προστασία αυτοκινήτου

Αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου

Οι κύριες αιτίες διάβρωσης είναι:

- Συσσώρευση αλάτων, βρωμιάς, υγρασίας και χημικών σε δυσπρόσιτα σημεία του σασί, του αμαξώματος ή του πλαισίου.
- Απολέπιση βαφής ή φθορές λόγω ατυχημάτων, τριβής από χαλίκια κ.λπ.
- Η υψηλή υγρασία επιταχύνει τη διάβρωση. Ακόμη κι αν το υπόλοιπο όχημα είναι στεγνό, ένα σημείο σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία ενδέχεται να διαβρωθεί. Ο ανεπαρκής αερισμός σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία επιταχύνει τη διάβρωση.

Αποτελεσματική προστασία από τη διάβρωση του αυτοκινήτου

Οι κύριες μέθοδοι αντιδιαβρωτικής προστασίας περιλαμβάνουν:

- Διατηρείτε το αυτοκίνητο καθαρό και στεγνό.

- Κατά τη συντήρηση του οχήματος, ελέγξτε και ξεπλύνετε τις οπές αποστράγγισης στις πόρτες και στο κάτω μέρος του αμαξώματος με ζεστό ή κρύο νερό, οι οπές αποστράγγισης πρέπει να παραμείνουν ανοιχτές.
- Εάν το επιφανειακό στρώμα βαφής του οχήματος έχει υποστεί ζημιά ή αποκολληθεί, επισκευάστε αμέσως την πληγείσα περιοχή, μην αφήνετε το μέταλλο εκτεθειμένο στον αέρα.
- Ελέγχετε τακτικά το εσωτερικό περιβάλλον του οχήματος, διατηρείτε το καθαρό και στεγνό, για να αποφύγετε τη συσσώρευση νερού, σκόνης και χαλκικών κάτω από τα χαλιά, γεγονός που επιταχύνει τη διάβρωση των εξαρτημάτων.
- Κατά τη μεταφορά ορισμένων διαβρωτικών ουσιών (π.χ. οξέα, βάσεις, αλάτι, λιπάσματα κ.λπ.), χρησιμοποιήστε ειδικά δοχεία και μετά την εκφόρτωση πλύνετε αμέσως το όχημα.
- Το χειμώνα, μετά από οδήγηση σε δρόμο με αλάτι, πλύνετε αμέσως το όχημα.
- Μην σταθμεύετε το όχημα σε υγρά, μη καλά αεριζόμενα σημεία και μην το πλένετε στο γκαράζ.

Φώτα

Θάμνωμα/παγετός φωτιστικών σωμάτων

Τα εξωτερικά φωτιστικά σώματα του οχήματος ρυθμίζουν την εσωτερική πίεση μέσω οπών αερισμού κατά τη λειτουργία. Όταν υγρός αέρας εισέρχεται και η θερμοκρασία του φακού είναι χαμηλή, μπορεί να δημιουργηθεί ομίχλη (σε ακραίες συνθήκες μπορεί να εμφανιστεί πάγος). Η εμφάνιση ομίχλης στα φώτα είναι φυσιολογικό φαινόμενο και δεν έχει καμία αρνητική επίπτωση στη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα του φωτισμού.

Η φυσιολογική ομίχλη θα σχηματίζει ένα στρώμα σταγόνων στην εσωτερική επιφάνεια του φακού, το οποίο τελικά θα εξαφανιστεί, αλλά δεν υπάρχει εγγύηση ότι δεν θα εμφανιστεί ξανά στο μέλλον. Η πλήρης διάλυση της ομίχλης μπορεί να διαρκέσει 2-3 ημέρες ή περισσότερο, ανάλογα με παράγοντες όπως η θερμοκρασία περιβάλλοντος, η υγρασία και η διάρκεια χρήσης των φώτων.

Αξιολόγηση δημιουργίας ομίχλης/πάγου στους προβολείς

Εκκινήστε το όχημα, ανάψτε τα μεγάλα φώτα για 30-40 λεπτά (σε ακραίο ψύχος οδηγήστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο) και κάντε τον παρακάτω οπτικό έλεγχο:

- Δεν υπάρχει νερό μέσα στο φανάρι.
- Δεν διακρίνεται υγρασία από απόσταση 1 μέτρου.

Αν πληρούνται οι παραπάνω συνθήκες, οι προβολείς λειτουργούν κανονικά.

Φωτεινότητα μπροστινών φώτων

Η φωτεινότητα των προβολέων πρέπει να είναι κατάλληλη, υπερβολικά δυνατά ή αδύναμα φώτα είναι παράνομα και ενδέχεται να προκαλέσουν κινδύνους.

Αν αισθάνεστε ότι τα μπροστινά φώτα σας δεν είναι αρκετά φωτεινά, συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο. Απαγορεύεται οποιαδήποτε μηχανική ρύθμιση των φώτων.

Υαλοκαθαριστήρες

Ελέγξτε τους υαλοκαθαριστήρες

Σαρώστε με το δάχτυλο σας κατά μήκος της άκρης του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα. Εάν

η άκρη του μάκτρον είναι εμφανώς κατεστραμμένη και δεν μπορεί να καθαρίσει επαρκώς το παρμπρίζ, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.



Εάν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν σωστά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι βρεγμένο σε νερό για να καθαρίσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Πρώτα χρησιμοποιήστε ένα ειδικό απορρυπαντικό για να πλύνετε το παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες, στη συνέχεια ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Εάν μετά το πλύσιμο των υαλοκαθαριστήρων και του γυαλιού το παρμπρίζ εξακολουθεί να μην καθαρίζεται επαρκώς, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως.



Προσοχή

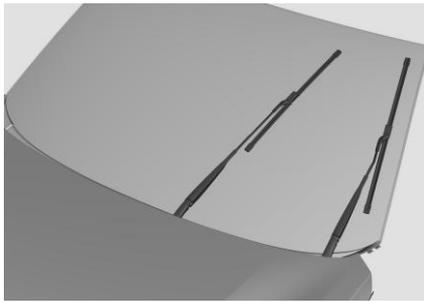
Εάν υπάρχουν εμφανή ξένα σώματα στο παρμπρίζ ή στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, πρέπει να τα αφαιρέσετε πριν από τη χρήση για να αποφευχθεί η φθορά του μάκτρον. Τον χειμώνα, πριν ενεργοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες, πρέπει να καθαρίσετε πλήρως τον πάγο και το χιόνι από το παρμπρίζ και τα μάκτρα.

Απαγορεύεται αυστηρά ο καθαρισμός των υαλοκαθαριστήρων με βενζίνη, πετρέλαιο, διαλυτικά ή παρόμοια διαλύματα.

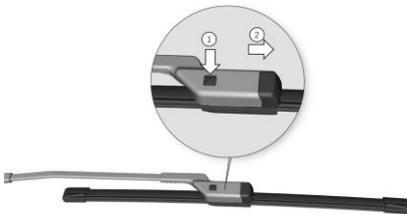
Μην τραβάτε ή περιστρέφετε χειροκίνητα τον βραχίονα ή τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για να αποφύγετε ζημιές.

Αντικατάσταση μάκτρον υαλοκαθαριστήρα

1. Βάλτε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης και απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες.
2. Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων】** για να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση συντήρησης.



3. Ανασηκώστε τον βραχίονα, πατήστε το κουμπί κλειδώματος προς την κατεύθυνση ① και τραβήξτε προς την κατεύθυνση ② για να αφαιρέσετε το μάκτρο.



4. Η εγκατάσταση γίνεται με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.
5. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία συντήρησης και οι λεπίδες θα επιστρέψουν αυτόματα στη θέση τους.



Προσοχή

Πριν σηκώσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργία συντήρησης. Διαφορετικά, ο βραχίονας μπορεί να προσκρούσει στο καπό κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, προκαλώντας ζημιά στον βραχίονα και στη βαφή του καπό.

Βασικές γνώσεις συντήρησης υαλοκαθαριστήρων

Η παρατεταμένη μη χρήση των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να προκαλέσει παραμόρφωση των μάκτρων λόγω πίεσης, οδηγώντας σε δόνηση, ασυνήθιστους θορύβους και ελλιπή καθαρισμό κατά τους πρώτους κύκλους λειτουργίας. Αυτά τα προβλήματα εξαφανίζονται μετά από αρκετές χρήσεις, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να σηκώσετε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων μία φορά πριν από την οδήγηση, ώστε το μάκτρο να επιστρέψει στην αρχική του κατάσταση (το μάκτρο είναι σχεδόν κάθετο στο γυαλί), μειώνοντας την πιθανότητα παραμόρφωσης.



Προσοχή

Πριν σηκώσετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, οι υαλοκαθαριστήρες πρέπει να βρίσκονται σε λειτουργία συντήρησης. Διαφορετικά, ο βραχίονας μπορεί να συγκρουστεί με το καπό κατά τη διάρκεια της ανύψωσης, προκαλώντας ζημιά στον βραχίονα και στη βαφή



του καπό.

Αντικατάσταση φίλτρου κλιματισμού

Η αντικατάσταση του φίλτρου κλιματισμού πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το «Πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης» (δείτε λεπτομέρειες στο κεφάλαιο «Συντήρηση και Αυτοεξυπηρέτηση, Πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης»), ώστε να διατηρείται ο αέρας εντός του οχήματος καθαρός. Για αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σημείωση

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα του κλιματιστικού δεν είναι φραγμένη από ξένα σώματα.
- Το φίλτρο κλιματισμού εμποδίζει τη διείσδυση σωματιδίων σκόνης, γύρης, λιπαντικών και άλλων στερεών ακαθαρσιών στο εσωτερικό του οχήματος.
- Η τακτική αντικατάσταση του φίλτρου κλιματισμού βοηθά στη διατήρηση της υψηλής ποιότητας του αέρα στο εσωτερικό του οχήματος.

Δοχεία υγρών

Ψυκτικό υγρό

Ελέγξτε αν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στη δεξαμενή του συστήματος ψύξης του οχήματος παραμένει μεταξύ της γραμμής MIN (ελάχιστο) και MAX (μέγιστο). Εάν το επίπεδο είναι κάτω από τη γραμμή MIN, συνιστάται να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο και συμπλήρωση του ψυκτικού υγρού μέχρι τη γραμμή MAX. Πριν από την πλήρωση με ψυκτικό υγρό, αφήστε το όχημα να κρυώσει για να αποφύγετε εγκαύματα.



Προσοχή

Χρησιμοποιήστε μόνο το ειδικό ψυκτικό της Changan με σημείο πήξης -40°C (να μην αναμιγνύεται).

Μην χρησιμοποιείτε νερό βρύσης, ποταμού, πηγαδιού ή εμφιαλωμένο νερό ως ψυκτικό.

Αν το ψυκτικό υγρό πέσει στα μάτια, ξεπλύνετε τα αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια εάν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος στάθμης υγρού

1. Ανοίξτε το μπροστινό καπό.
2. Αφαιρέστε την επένδυση.
3. Ελέγξτε τη στάθμη, αν είναι κάτω από το MIN, συμπληρώστε ψυκτικό.

Υγρό φρένων

Η φθορά των φρένων προκαλεί σταδιακή μείωση του επιπέδου του υγρού φρένων. Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του υγρού φρένων για να διασφαλίσετε ότι βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών MAX (μέγιστο) και MIN (ελάχιστο).



Ελέγξτε την ποσότητα του υγρού φρένων στη δεξαμενή

Εάν το επίπεδο του υγρού φρένων στη δεξαμενή είναι χαμηλό, προσθέστε υγρό φρένων έως τη θέση «MAX».

Το επίπεδο του υγρού θα μειώνεται με την αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο που σχετίζεται με τη φθορά που παρουσιάζουν τα τακάκια των φρένων. Όταν το επίπεδο του υγρού είναι πολύ χαμηλό, η απόδοση του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί, εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένων στην κεντρική οθόνη (C), θα πρέπει να ελέγξετε εάν το επίπεδο του υγρού φρένων είναι πολύ χαμηλό. Εάν το επίπεδο του υγρού είναι ασυνήθιστα χαμηλό, θα πρέπει να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο του συστήματος φρένων.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται η επαφή του υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια αν είναι απαραίτητο.



Προειδοποίηση

Πρέπει να χρησιμοποιείται άνυδρο και καθαρό υγρό φρένων. Η είσοδος στο σύστημα σκόνης, νερού, πετρελαιοπαραγώγων ή άλλων υλικών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων και αστοχίες.

Κατά την αντικατάσταση ή την συμπλήρωση του υγρού φρένων, πρέπει να χρησιμοποιείται το καθορισμένο υγρό φρένων. Μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών, καθώς αυτό μπορεί να μειώσει την απόδοση των φρένων.



Προσοχή

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι της δεξαμενής υγρού φρένων και προσθέσετε υγρό, θα πρέπει να καθαρίσετε πλήρως την περιοχή γύρω από τη δεξαμενή για να αποφύγετε την εισχώρηση ρύπων. Μετά από κάθε αντικατάσταση του υγρού φρένων, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τον αέρα από το σύστημα σωληνώσεων των φρένων.

Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ

Ελέγχετε τακτικά το επίπεδο του υγρού στη δεξαμενή των υαλοκαθαριστήρων και συμπληρώστε το έγκαιρα. Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 0°C, χρησιμοποιήστε υγρό που δεν παγώνει για να αποφύγετε την πάγωση.

Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο υγρό καθαρισμού παρμπρίζ που αγοράζεται από επίσημες πηγές. Μη εγκεκριμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, φράξιμο των ακροφυσίων κ.λπ. Εάν το σύστημα καθαρισμού παρουσιάσει βλάβη, επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή το συντομότερο δυνατό.



Προσοχή

Μην προσθέτετε στο δοχείο καθαριστικού νερό βρύσης, ψυκτικό υγρό, σαπουνόνερο ή άλλα παρόμοια υγρά. Το νερό βρύσης, το σαπουνόνερο κ.λπ. μπορεί να φράξουν τους σωλήνες. Το ψυκτικό στο παρμπρίζ μπορεί να μειώσει την ορατότητα και να προκαλέσει απόλεια ελέγχου. Επίσης, καταστρέφει το χρώμα και τα διακοσμητικά.

Απαγορεύονται οι σπινθήρες κοντά στο δοχείο καθαριστικού, το υγρό είναι εύφλεκτο.

Μην προσθέτετε υγρό όταν ο κινητήρας του συστήματος είναι ζεστός ή σε λειτουργία.

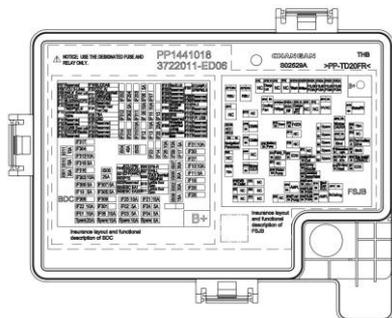
Μην αγγίζετε ή καταπίνετε το υγρό καθαρισμού.

Ηλεκτρικά εξαρτήματα

Ασφαλειοθήκη

Ασφάλειες

Στην πίσω πλευρά του καλύμματος της ασφαλειοθήκης στο μπροστινό διαμέρισμα, υπάρχει το διάγραμμα κατανομής ασφαλειών.



Η ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα

Βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού.

Οι ασφάλειες του ταμπλό

Βρίσκονται εσωτερικά, πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού.



Προειδοποίηση

Απαγορεύονται αυστηρά οποιεσδήποτε τροποποιήσεις στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Οι επισκευές στο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Πριν την αντικατάσταση κάποιας ασφάλειας, πρέπει να αποσυνδεθεί η παροχή ρεύματος του οχήματος.

Η αντικατάσταση της ασφάλειας πρέπει να γίνει με ίδιας προδιαγραφής ασφάλεια, αλλιώς μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Αν η ασφάλεια καεί αμέσως μετά την αντικατάσταση, απενεργοποιήστε όλα τα ηλεκτρικά και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Αντικατάσταση ασφάλειας

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στο μπροστινό διαμέρισμα (η ασφαλειοθήκη του ταμπλό δεν έχει κάλυμμα).
2. Ο εξολκέας ασφαλειών βρίσκεται στο κουτί ασφαλειών του διαμερίσματος κινητήρα και στο κουτί ασφαλειών του ταμπλό. Σύμφωνα με το διάγραμμα κατανομής ασφαλειών, αφαιρέστε την ασφάλεια που αντιστοιχεί στην αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί παρατηρώντας την.
4. Εντοπίστε την αιτία και διορθώστε τη βλάβη.
5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια.

Μπαταρία

Αυτοεκφόρτιση μπαταρίας

Η μπαταρία εκφορτίζεται από μόνη της, ακόμα και εκτός σύνδεσης, μετά από 2 μήνες θα έχει σημαντική απώλεια ενέργειας. Η αυτοεκφόρτιση επηρεάζεται από τη θερμοκρασία και τις συνθήκες αποθήκευσης.

- Όσο υψηλότερη η θερμοκρασία, τόσο ταχύτερη η εκφόρτιση.
- Η υγρασία και η σκόνη αυξάνουν την αυτοεκφόρτιση.

Τρόποι μείωσης της αυτοεκφόρτισης της μπαταρίας

- Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν πρέπει να είναι χαλαροί.
- Διατηρείτε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή.
- Αν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα για μεγάλο διάστημα, αφαιρέστε τη μπαταρία και αποθηκεύστε την σε ξηρό και δροσερό περιβάλλον.
- Όταν δεν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υψηλής τάσης, μην χρησιμοποιείτε για πολύ τα ηλεκτρικά συστήματα του οχήματος.

Απώλεια ισχύος μπαταρίας

Κύριες αιτίες απώλειας ισχύος μπαταρίας:

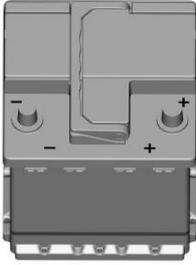
- Συνεχής κατανάλωση από συστήματα όπως ο συναγερμός.
- Διαρροές λόγω κακής μόνωσης εξαρτημάτων.
- Απώλειες ενέργειας από στατικό και διαρρέον ρεύμα αν δεν αποσυνδεθεί ο αρνητικός πόλος.
- Χρήση ηλεκτρικών συστημάτων χωρίς ενεργοποίηση μπαταρίας υψηλής τάσης.

Έλεγχος ισχύος μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε τα μπροστινά φώτα ως φορτίο και ένα βολτόμετρο για έλεγχο: Συνδέστε το βολτόμετρο στην μπαταρία, διαβάστε την τιμή τάσης και στη συνέχεια ενεργοποιήστε τα μπροστινά φώτα. Εάν η τάση της μπαταρίας παραμένει πάνω από 11,5 βολτ και δεν πέφτει γρήγορα, μετά από φόρτιση σε ρεζαντί, η μπαταρία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν η τάση της μπαταρίας πέσει γρήγορα μετά την ενεργοποίηση των μπροστινών φώτων, θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία ξεχωριστά.

Διαδικασία αντικατάστασης μπαταρίας

Κατά την αφαίρεση, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό, μετά τον θετικό πόλο.



Κατά την τοποθέτηση, πρώτα συνδέστε τον θετικό πόλο, μετά τον αρνητικό, σφίξτε με κλειδί M10.

Ελαστικά και τροχοί

Ελαστικά

Ελαστικά

Το στάνταρ μέγεθος ελαστικών είναι 235/55R19, προαιρετικά 255/45R20.



Προσοχή

Σε σύγκριση με άλλα ελαστικά, τα χαμηλού προφίλ φθείρονται ευκολότερα από λακκούβες, καλύμματα φρεατίων ή πεζοδρόμια. Επομένως, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείται η σωστή πίεση των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, λακκούβες, πεζοδρόμια κ.λπ., ελέγξτε την ταχύτητά σας εκ των προτέρων για να αποφύγετε ασυνήθιστους κραδασμούς που μπορούν να επηρεάσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και των τροχών.

Συνιστάται έλεγχος ελαστικών και τροχών κάθε 3 000 χλμ για ζημιές. Εάν το ελαστικό έχει διογκώσεις/ρωγμές ή ο τροχός είναι κατεστραμμένος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για έλεγχο ή αντικατάσταση.

Κιτ επισκευής ελαστικών

Το κιτ επισκευής ελαστικών προορίζεται μόνο για τρύπες πέλματος έως 6 mm. Σε άλλες περιπτώσεις, καλέστε την οδική βοήθεια.

Οδηγίες χρήσης, βλ. το κιτ επισκευής.



Προειδοποίηση

Πρέπει να αποφεύγεται η επαφή του υγρού επισκευής με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο καθαρό νερό.

Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης κατά τη χρήση, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Εάν καταπιείτε υγρό επισκευής, ξεπλύνετε αμέσως το στόμα σας και πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό. Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Προσοχή

Κατά τη σύνδεση του βύσματος ρεύματος στην πρίζα 12V του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι η αντλία είναι απενεργοποιημένη.

Η αντλία μπορεί να λειτουργεί συνεχόμενα το πολύ για 10 λεπτά.

Μετά τη χρήση του υγρού επισκευής, αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και τις απότομες στροφές.

Η χρήση υγρού επισκευής ελαστικών σε ένα ελαστικό με ζημιά είναι απλώς μια μέθοδος επείγουσας επισκευής. Παρακαλείστε να επισκεφτείτε το συντομότερο δυνατό ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευών για αντικατάσταση του ελαστικού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan και να ενημερώσετε τον τεχνικό για την παρουσία υγρού επισκευής ελαστικών στο ελαστικό.

Το υγρό επισκευής ελαστικών είναι εφάπαξ αναλώσιμο (κάθε κουτί μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για μία επισκευή). Μετά τη χρήση υγρού επισκευής ελαστικών,



Προσοχή

παρακαλείστε να το απορρίψετε σωστά. Ταυτόχρονα, συνιστάται να αγοράσετε νέο υγρό επισκευής ελαστικών από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Όταν το υγρό επισκευής πλησιάζει την ημερομηνία λήξης, αντικαταστήστε το με καινούριο. Η ημερομηνία παραγωγής φαίνεται στη φιάλη (τα πρώτα 6 ψηφία του 14ψήφιου κωδικού) και η ημερομηνία λήξης επίσης.

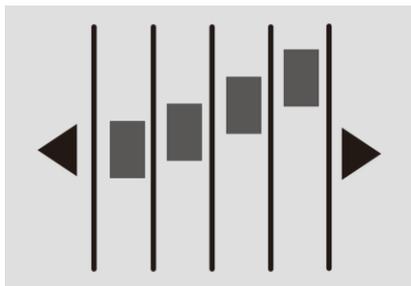
Συντήρηση ελαστικών

Κατά την οδήγηση, να αποφεύγεται η πρόσκρουση ή η εξώθηση με μεγάλα εμπόδια (όπως λακούβες, κράσπεδα κ.λπ.).

Απαγορεύεται αυστηρά η τριβή των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών. Ελέγχετε τακτικά για ζημιές, ξένα σώματα ή ανομοιόμορφη φθορά. Εάν η φθορά του πέλματος είναι ανομοιόμορφη, μπορεί να υποδεικνύει κακή ευθυγράμμιση των τροχών.

Καθαρίζετε τακτικά ξένα σώματα από τα αυλάκια του πέλματος.

Ελέγχετε κάθε μήνα τους δείκτες φθοράς του πέλματος. Αν η φθορά φτάσει στο επίπεδο του δείκτη, αντικαταστήστε το ελαστικό.



Αν παρατηρήσετε φθορές, εξογκώματα ή ανομοιόμορφη φθορά στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα, αντικαταστήστε άμεσα το ελαστικό.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα για βέλτιστη αυτονομία. Οι προτεινόμενες τιμές πίεσης αναγράφονται στην ετικέτα πίεσης των ελαστικών.

Ελέγχετε την πίεση όταν αλλάζουν οι περιβαλλοντικές συνθήκες.

Οποιοδήποτε ελαστικό που χρησιμοποιείται πάνω από έξι χρόνια πρέπει να αντικαθίσταται, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή φθορά.



Κίνδυνος

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών, είναι εξαιρετικά επικίνδυνο, καθώς μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος, την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης και την πρόσφυση.

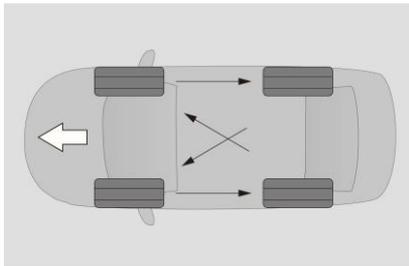
Να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά και τροχούς με τις ίδιες διαστάσεις και τύπο όπως τα εργοστασιακά, διαφορετικά, επηρεάζεται η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος, με κίνδυνο ατυχήματος ή τραυματισμού.

Μέθοδος ελέγχου πίεσης ελαστικών

1. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα του ελαστικού.
2. Μετρήστε την πίεση του ελαστικού με ένα μανόμετρο. Αν η πίεση σε κρύο ελαστικό δεν είναι εντός των προτεινόμενων τιμών, προσαρμόστε την.
3. Ελέγξτε την πίεση και αν είναι υπερβολική, πιάστε το κεντρικό στοιχείο της βαλβίδας για να τη μειώσετε.
4. Μετά τον έλεγχο, επανατοποθετήστε το καπάκι για να αποτραπεί η είσοδος σκόνης και υγρασίας.

Εναλλαγή ελαστικών

Για ομοιόμορφη φθορά, αλλάζετε θέση στα ελαστικά κάθε 10.000 χλμ μετά το πρώτο σέρβις, σύμφωνα με το διάγραμμα. Σε περίπτωση ανώμαλης φθοράς, αλλάζετε θέση στα ελαστικά νωρίτερα.



Μετά την εναλλαγή, βεβαιωθείτε ότι η πίεση και η ροπή σύσφιξης των τροχών είναι εντός προδιαγραφών.



Προειδοποίηση

Αν δεν γίνει έγκαιρα η εναλλαγή των ελαστικών, θα υπάρξει άνιση φθορά μεταξύ τους.

Αντικατάσταση ελαστικών

Τα εργοστασιακά ελαστικά του οχήματος έχουν επιλεγεί για να μεγιστοποιούν τις επιδόσεις και να προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό χειρισμού, άνεσης και διάρκειας ζωής.

Συνιστάται η αντικατάσταση των εργοστασιακών ελαστικών σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Η χρήση radial ελαστικών με διαφορετικά μεγέθη, φορτίο, ονομαστική ταχύτητα ή μέγιστη πίεση, ή ο συνδυασμός radial και διαφορετικού τύπου ελαστικών, μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος, την ισχύ και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.

Καλύτερα να αντικαταστήσετε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα· αν αυτό δεν είναι δυνατό ή απαραίτητο, αντικαταστήστε ανά ζεύγη τα μπροστινά ή τα πίσω. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού επηρεάζει σοβαρά τον χειρισμό του οχήματος.

Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας τις ταχύτητες περιστροφής των τροχών. Επομένως, κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, πρέπει να χρησιμοποιείτε ελαστικά ίδιου μεγέθους με τα εργοστασιακά, το μέγεθος και η δομή επηρεάζουν την ταχύτητα τροχών και μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος.



Προειδοποίηση

Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Χειμερινά ελαστικά και αντιολισθητικές αλυσίδες

Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών ή αλυσίδων σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους.

Η τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών βελτιώνει σημαντικά τη σταθερότητα στο χιόνι και τον πάγο. Συνιστάται η χρήση τους όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από 7°C.

Κατά τη χρήση χειμερινών ελαστικών, πρέπει να επιλέγονται ίδιου τύπου, δομής και ικανότητας φορτίου με τα εργοστασιακά. Η ταχύτητα και πίεση χρήσης πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές.

Όταν η θερμοκρασία ανεβαίνει πάνω από 7°C, αντικαταστήστε τα ελαστικά με θερινά ή παντός καιρού.

Το πάχος των αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 9 mm. Σε οχήματα με πίσω κίνηση, οι αλυσίδες τοποθετούνται στους πίσω τροχούς.

Σε τετρακίνητα οχήματα, τοποθετήστε αλυσίδες σε όλους τους τροχούς.

Μετά από 0,5–1 km οδήγησης, επανελέγξτε και σφίξτε τις αλυσίδες.

Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε την οδήγηση σε ανώμαλες επιφάνειες και απότομες κινήσεις (π.χ. απότομη επιτάχυνση, φρενάρισμα κ.λπ.).

Μετά την επιστροφή σε κανονικό/απρόσκοπτο οδόστρωμα, αφαιρέστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Γενικές οδηγίες

Κατά την οδήγηση, το σύστημα TPMS παρακολουθεί την πίεση και στα τέσσερα ελαστικά. Όταν η πίεση ελαστικού είναι μη φυσιολογική, το σύστημα TPMS θα προειδοποιήσει.

Οι πληροφορίες πίεσης των ελαστικών εμφανίζονται στην κεντρική οθόνη. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση των ελαστικών στην κεντρική οθόνη.

Όταν η πίεση είναι μη φυσιολογική, ανάβει το φωτεινό σήμα TPMS. Εάν η ειδοποίηση προκλήθηκε μόνο λόγω υπερβολικά χαμηλής πίεσης, μετά τη διόρθωση της πίεσης των ελαστικών σύμφωνα με την προτεινόμενη πίεση κρύων ελαστικών που αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος, η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης των ελαστικών θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγα λεπτά οδήγησης.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί μόνο όταν έχουν εγκατασταθεί αντίστοιχοι αισθητήρες σε όλους τους τροχούς.

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η πίεση πρέπει να ρυθμίζεται στη συνιστώμενη τιμή για κρύα ελαστικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται και να ρυθμίζεται κάθε μήνα όταν τα ελαστικά

είναι κρύα. Τα ελαστικά θεωρούνται «κρύα» στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το όχημα ήταν σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες χωρίς απευθείας έκθεση στον ήλιο.
- Το όχημα έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χλμ.

Κατά τη βαθμονόμηση της πίεσης των ελαστικών, μπορεί να υπάρχουν διαφορές μεταξύ των τιμών που μετράει το μανόμετρο και του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται σύμφωνα με τις μετρήσεις του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για πλήρη απώλεια πίεσης, όπως όταν ένα ελαστικό τρυπηθεί από ξένο αντικείμενο. Σε αυτήν την περίπτωση, φρενάρτε προσεκτικά και αποφύγετε αιφνίδιες στροφές.

Κατά την πλήρωση με αέρα των ελαστικών, οι τιμές πίεσης των ελαστικών θα ενημερωθούν μετά από κάποιο χρονικό διάστημα οδήγησης του οχήματος.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να επέμβει, προκαλώντας άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας βλάβης πίεσης ελαστικών:

- Το όχημα κινείται κοντά σε ηλεκτρικές γραμμές ή ραδιοφωνικούς πομπούς (π.χ. αεροδρόμια, πύργοι εκπομπής κ.λπ.);
- Χρήση ραδιοφωνικών πομπών συσκευών εντός ή κοντά στο όχημα (π.χ. ασύρματα ακουστικά, κάμερες αυτοκινήτου κ.λπ.).

Προειδοποίηση συστήματος

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ανιχνεύσει χαμηλή πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε την ταχύτητα και σταματήστε ασφαλώς το όχημα με ομαλό φρενάρισμα, αποφύγετε απότομες στροφές και διορθώστε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα.

Εάν η πίεση των ελαστικών βαθμονομήθηκε σε θερμό περιβάλλον, όταν εισέλθετε σε ψυχρό περιβάλλον, μπορεί να ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Αυτό οφείλεται στην αλλαγή της πίεσης λόγω της αλλαγής της θερμοκρασίας και δεν υποδηλώνει βλάβη του συστήματος.

Εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών παρουσιάσει βλάβη, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών και να παρέχει πολύ αποτελεσματικές προειδοποιήσεις, αλλά δεν μπορεί να αποτρέπει πλήρως τα ατυχήματα. Μόνο η πίεση των ελαστικών που εμφανίζεται κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος είναι η τρέχουσα μετρούμενη πίεση των ελαστικών· όταν το όχημα είναι ακίνητο, η πίεση των ελαστικών δεν εμφανίζεται ή η εμφανιζόμενη πίεση είναι μόνο για αναφορά. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan για να αποφύγετε τη βλάβη των αισθητήρων λόγω λανθασμένης αντικατάστασης.

Μετά την εναλλαγή της θέσης των ελαστικών, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών πρέπει να επαναβαθμονομηθεί για να αποφευχθεί η ασυμφωνία μεταξύ των εμφανιζόμενων δεδομένων και της πραγματικής θέσης των ελαστικών.

Προειδοποιητικά μηνύματα συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών



Προσοχή

Εάν η πίεση των ελαστικών βαθμονομήθηκε σε θερμό περιβάλλον, όταν εισέλθετε σε ψυχρό περιβάλλον, μπορεί να ανέψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών και αντίστροφα. Αυτό οφείλεται στην αλλαγή της πίεσης λόγω της αλλαγής της θερμοκρασίας και δεν υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Όταν οδηγείτε σε περιοχές με διαφορετικές θερμοκρασίες, πρέπει να ελέγχετε και να ρυθμίζετε εγκαίρως την πίεση και να επαναφέρετε το σύστημα TPMS.

Η επαναφορά του TPMS πρέπει να γίνεται μόνο αφού ρυθμιστεί η πίεση στα τέσσερα ελαστικά στην ψυχρή τους κατάσταση· μετά την επαναφορά, το σύστημα θα ενημερωθεί αυτόματα κατά τη χρήση του οχήματος.

Στις παρακάτω περιπτώσεις πρέπει να επαναρυθμίσετε το TPMS:

- Ρύθμιση πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά·
- Αφαίρεση ή αντικατάσταση οποιουδήποτε ελαστικού/τροχού·
- Μετά από ένα έτος ή 10 000 χιλιόμετρα, απαιτείται φούσκωμα των ελαστικών και επαναβαθμολόγηση του συστήματος (συνιστάται).

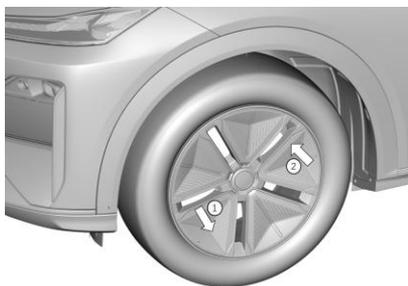
Η χρήση τροχών διαφορετικών από αυτούς που καθορίζει η Changan μπορεί να επηρεάσει τη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Τροχοί

Τροχοί

Αφαίρεση και τοποθέτηση διακοσμητικού καλύμματος τροχού

1. Αφαίρεση καλύμματος τροχού: Πιάστε το κάλυμμα τροχού και με τα δύο χέρια και τραβήξτε το δυνατά προς τα έξω για να ελευθερώσετε τα σφιγκτήρα στερεώσης.
2. Τοποθέτηση καλύμματος τροχού: Στοιχίστε την εγκοπή βαλβίδας στο κάλυμμα τροχού με τη βαλβίδα του ελαστικού και στη συνέχεια πιέστε δυνατά όλη την άκρη του καλύμματος μέχρι να μπει πλήρως στη θέση του.



Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα τροχού είναι πλήρως στερεωμένο για να αποφύγετε την πτώση του.

Αντικατάσταση τροχού

Εάν ένας τροχός είναι λυγισμένος, ραγισμένος ή σοβαρά διαβρωμένος, το ελαστικό μπορεί να διαχωριστεί από το όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, αντικαταστήστε τον τροχό άμεσα.

Σημεία προσοχής για ζάντες αλουμινίου

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα ειδικά παξιμάδια για αυτές τις ζάντες.

Μετά την αποσυναρμολόγηση ή την αντικατάσταση των τροχών, ελέγξτε μετά από 1600 χιλιόμετρα ότι τα παξιμάδια των τροχών είναι ακόμα σφιχτά.

Έκτακτες καταστάσεις

Προειδοποίηση βλάβης και εργαλεία

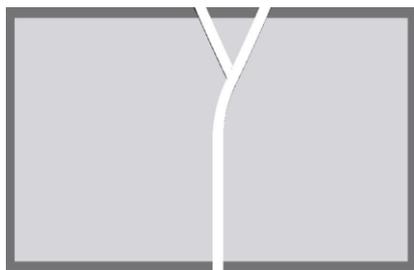
Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων  βρίσκεται στον μπροστινό πίνακα φωτισμού οροφής.

Πατήστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα, τα φλας αναβοσβήνουν· πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα προειδοποιητικά φώτα συνεχίζουν να λειτουργούν.

Ανακλαστικό γιλέκο



Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται σε τσαντάκι στο ντουλαπάκι μπροστά από το κάθισμα του συνοδηγού.

Φορέστε το σε περίπτωση προβλήματος για τη δική σας ασφάλεια.

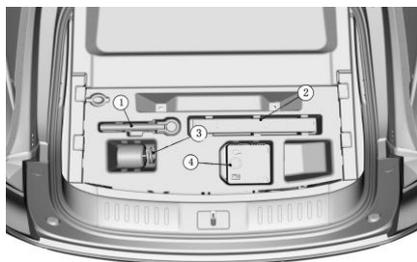


Προσοχή

Σε περίπτωση έκτακτης στάθμευσης, φορέστε ανακλαστικό γιλέκο και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο.

Χρησιμοποιήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία.

Εργαλεία οχήματος



1. Γάντζος ρυμούλκησης.

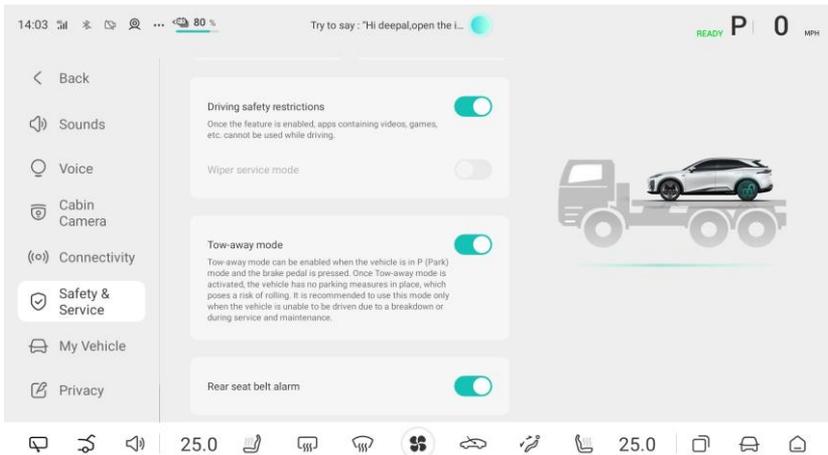
2. Προειδοποιητικό τρίγωνο.
3. Σετ επισκευής ελαστικών.
4. Αντλία αέρα.

Τα εργαλεία βρίσκονται κάτω από το χαλί του πορτμπαγκάζ.

Ρυμούλκηση

Λειτουργία ρυμούλκησης

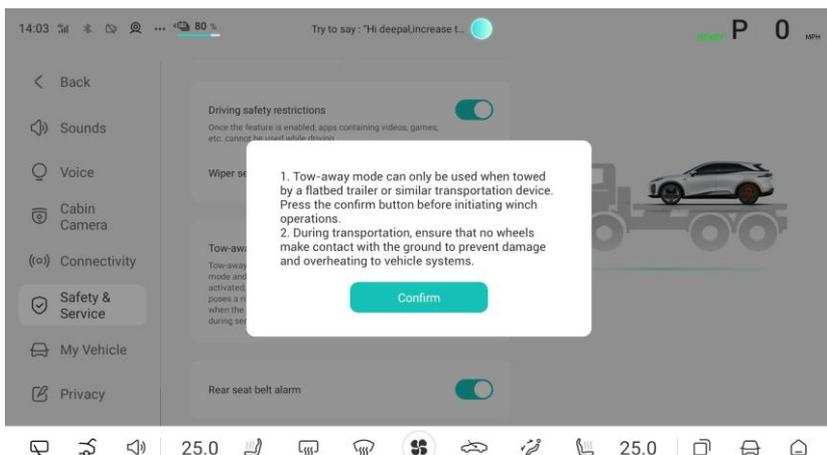
Στην κεντρική οθόνη αγγίξτε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Λειτουργία ρυμούλκησης】** για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση.



Η λειτουργία ρυμούλκησης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο εάν πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- Το όχημα είναι ξεκλειδωτό.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου.

Αφού πληρούνται οι συνθήκες, πατήστε «Λειτουργία ρυμούλκησης», θα εμφανιστεί παράθυρο ειδοποίησης:



Πατώντας «Επιβεβαίωση» το όχημα εισέρχεται σε λειτουργία ρυμούλκησης.



Προσοχή

Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ρυμούλκησης, το κιβώτιο ταχυτήτων αλλάζει από P σε N και απελευθερώνεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία μόνο σε επίπεδη επιφάνεια χωρίς κλίση.

Προφυλάξεις κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος

Η ρυμούλκηση χρησιμοποιείται μόνο για να ανεβάσετε το όχημα σε φορτηγό-πλατφόρμα.

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, τα συστήματα υποβοήθησης δεν λειτουργούν, απαιτείται περισσότερη δύναμη για φρενάρισμα και αλλαγή διεύθυνσης.

Για την ανύψωση του οχήματος να χρησιμοποιούνται μόνο τα σημεία ρυμούλκησης, το αμάξωμα και το πλαίσιο, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ζημιών.

Αποφύγετε απότομες εκκινήσεις ή ασταθή οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να ασκήσει υπερβολική δύναμη στον γάντζο ρυμούλκησης, το σύρμα ή την αλυσίδα ρυμούλκησης, προκαλώντας τη θραύση τους, ζημιά στο όχημα και τραυματισμούς.

Εάν το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί λόγω βλάβης, μην προσπαθείτε να το ρυμουλκήσετε με βία.

Κατά τη ρυμούλκηση, οδηγείτε όσο το δυνατόν πιο ευθεία.



Προειδοποίηση

- Η ρυμούλκηση μέσω σημείων διαφορετικών από τα προβλεπόμενα μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο όχημα.
- Το καλώδιο ή η αλυσίδα ρυμούλκησης πρέπει να είναι σταθερά συνδεδεμένα στον γάντζο.
- Μην τραβάτε απότομα τον γάντζο, ασκήστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.

Σημεία ρυμούλκησης

Εμπρόσθιο σημείο ρυμούλκησης

Ο γάντζος ρυμούλκησης βρίσκεται στο κουτί εργαλείων του πορτμπαγκάζ, αφαιρέστε τον πριν τη χρήση.



Το μπροστινό σημείο ρυμούλκησης βρίσκεται κάτω από τη δεξιά πλευρά του μπροστινού προφυλακτήρα του οχήματος. Ανοίξτε το κάλυμμα εγκατάστασης του γάντζου, σφίξτε τον γάντζο και είναι έτοιμο για χρήση.



Προσοχή

Μετά την ολοκλήρωση της ρυμούλκησης, αφαιρέστε αμέσως τον γάντζο.

Πίσω σημείο ρυμούλκησης✳



Το πίσω σημείο ρυμούλκησης βρίσκεται ακριβώς κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα.



Προσοχή

Σε κανονική οδήγηση, ο γάντζος πρέπει να είναι σε αναδιπλωμένη θέση. Ο γάντζος μπορεί να αναδιπλωθεί πατώντας στην κεντρική οθόνη **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Ηλεκτρικός γάντζος】** .

Εξαρτήματα ρυμούλκησης*

Το σύστημα ρυμούλκησης του οχήματος είναι εξοπλισμένο με μια σφαιρική ζεύξη (κοτσαδόρος) σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ECRR55, που μπορεί να υποστηρίξει εξαρτήματα ρυμούλκησης (π.χ. ρυμουλκούμενα, τροχόσπιτα, ποδήλατα κ.λπ.). Ο κοτσαδόρος είναι σχεδιασμένος για κατακόρυφο φορτίο έως 75 kg. Όταν μεταφέρετε ποδήλατα ή άλλα αντικείμενα πίσω, ελέγξτε ότι δεν ξεπερνούν το επιτρεπόμενο βάρος. Κατά τον υπολογισμό του βάρους, συμπεριλάβετε και το βάρος του εξαρτήματος και της βάσης. Για παράδειγμα, εάν το σύστημα ρυμούλκησης μαζί με το στήριγμα ζυγίζει 15 kg, το μέγιστο φορτίο μπορεί να είναι έως και τρία ποδήλατα βάρους περίπου 20 kg το καθένα ή έξι ποδήλατα βάρους περίπου 10 kg το καθένα.



Προσοχή

Ο πίσω μηχανισμός ρυμούλκησης του οχήματος έχει σχεδιαστεί για μέγιστο βάρος 75 kg. Η υπέρβαση αυτού του βάρους μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές.

Μην προσπαθήσετε να εγκαταστήσετε βάση εξαρτημάτων σε όχημα χωρίς εξοπλισμό ρυμούλκησης, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημία.

Για την εγκατάσταση και χρήση της βάσης εξαρτημάτων, πρέπει να συνδεθεί ο μηχανισμός ρυμούλκησης. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με τη βάση εξαρτημάτων. Συμμορφωθείτε με όλους τους τοπικούς κανονισμούς και νομικές απαιτήσεις για τη μεταφορά εξαρτημάτων. Ο μηχανισμός ρυμούλκησης του οχήματος περιλαμβάνει καλωδίωση για τα φώτα που απαιτούνται από τη βάση εξαρτημάτων. Κατά τη ρυμούλκηση εξαρτημάτων, ελέγχετε τακτικά ότι η βάση και το φορτίο είναι ασφαλή και ότι τα φώτα (εάν υπάρχουν) λειτουργούν σωστά.

Σημείωση

- Συνιστάται η αγορά εξαρτημάτων από την επίσημη ιστοσελίδα της Changan. Αν αγοράζετε προϊόντα τρίτων, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνονται με τα εθνικά πρότυπα. Η Changan συνιστά και υποστηρίζει τα εγκεκριμένα προϊόντα της. Πριν επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα εξαρτήματα Changan, ελέγξτε τις πληροφορίες του προϊόντος για συμβατότητα.

Πίεση ελαστικών σε λειτουργία ρυμούλκησης

Κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, πρέπει να προσαρμόσετε την πίεση των ελαστικών για το πρόσθετο φορτίο. Για ρυμούλκηση μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά 19 ή 20 ιντσών. Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που φαίνεται παρακάτω (εάν διαφέρουν, αυτές οι πιέσεις θα υπερβαίνουν αυτές που παρέχονται στην ετικέτα πληροφοριών ελαστικών και φορτίου):

Προδιαγραφές ελαστικών	Πίεση εμπρός ελαστικών	Πίεση πίσω ελαστικών
235/55R19	270kPa (39psi)	290kPa (42psi)
255/45R20	270kPa (39psi)	290kPa (42psi)



Προειδοποίηση

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών με ακριβές μανόμετρο όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Η οδήγηση αυξάνει τη θερμοκρασία των ελαστικών, επηρεάζοντας την πίεση. Η στάθμευση κάτω από τον ήλιο ή σε υψηλές θερμοκρασίες επηρεάζει επίσης την πίεση των ελαστικών. Εάν πρέπει να ελέγξετε ζεστά ελαστικά, αναμένεται αυξημένη πίεση. Μην μειώνετε την πίεση των



Προειδοποίηση

ζεστόν ελαστικών για να φτάσετε την προτεινόμενη πίεση ψυχρών ελαστικών. Ζεστά ελαστικά με πίεση ίση ή κάτω από τη συνιστώμενη για ψυχρά ελαστικά μπορεί να είναι υποφουσκωμένα.

Σε περίπτωση βλάβης ή προσωρινής επισκευής του ελαστικού (π.χ. με κιτ επισκευής), μην επιχειρήσετε ρυμούλκηση. Τα προσωρινά επισκευασμένα ελαστικά δεν προορίζονται για φορτίο ρυμούλκησης. Η χρήση ελαττωματικού ή προσωρινά επισκευασμένου ελαστικού για ρυμούλκηση μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ελαστικό και απώλεια σταθερότητας του οχήματος.



Προσοχή

Για πληροφορίες σχετικά με τη ρυμούλκηση με χειμερινά ελαστικά, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ρυμούλκησης αν το όχημα διαθέτει ελαστικά που δεν αναφέρονται παραπάνω.

Ικανότητα ρυμούλκησης

Το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένων φορτίου και εξοπλισμού) και το φορτίο στον κοτσαδόρο δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες τιμές:

Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης	Μέγιστο φορτίο κοτσαδόρου
1500 kg	75kg

Το φορτίο της σφαιράς κοτσαδόρου είναι το βάρος του ρυμουλκούμενου και η κατακόρυφη δύναμη που ασκείται στη σύνδεση. Το άθροισμα του πραγματικού φορτίου και του βάρους του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος.

Ενέργειες πριν από τη ρυμούλκηση

Πριν από τη ρυμούλκηση, πρέπει να εκτελέσετε τις παρακάτω ενέργειες:

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών που καθορίζεται ως «Πίεση ελαστικών σε λειτουργία ρυμούλκησης».
- Ενημερωθείτε και τηρήστε όλους τους τοπικούς κανονισμούς για ρυμούλκηση.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες για καθαρή ορατότητα χωρίς τυφλά σημεία.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης στην κεντρική οθόνη.

Ελέγξτε τα εξής:

- Το όχημα πρέπει να είναι σε οριζόντια θέση κατά τη σύνδεση ρυμουλκούμενου. Εάν το μπροστινό μέρος του οχήματος είναι υψωμένο και το πίσω μέρος χαμηλωμένο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης και το μέγιστο φορτίο της σφαιρικής ρυμούλκησης που παρέχονται στον πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης».
- Όλα τα μέρη του εξοπλισμού ρυμούλκησης και οι ηλεκτρικές συνδέσεις (αν υπάρχουν) πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συνδεδεμένα. Μην ρυμουλκίσετε εάν

παρατηρήσετε προφανή προβλήματα.

- Τα φώτα του ρυμουλκούμενου (φρένων, φλας, θέσης) λειτουργούν κανονικά.
- Η σφαίρα του κοτσαδόρου είναι σταθερά συνδεδεμένη με τη βάση.
- Όλο το φορτίο έχει στερεωθεί.
- Διαθέσιμοι τάκοι τροχών.
- Το φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο και δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή του πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης».



Κίνδυνος

Το φορτίο του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή στον πίνακα «Ικανότητα ρυμούλκησης». Ένα μη ισορροπημένο φορτίο ή πολύ βάρος στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσει ταλάντωση του ρυμουλκούμενου και απώλεια ελέγχου.

Πάντα να διασφαλίζετε ότι το φορτίο στο ρυμουλκούμενο είναι σταθερά δεμένο και δεν μετακινείται. Η μετακίνηση φορτίου εν κινήσει μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Σε καμία περίπτωση μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία ρυμούλκησης κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή/και θάνατο.

Οδηγίες ρυμούλκησης

Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί κυρίως για μεταφορά επιβατών. Το ρυμουλκούμενο προσθέτει πρόσθετο φορτίο στον κινητήρα, το σύστημα μετάδοσης, το σύστημα φρένων, τα ελαστικά και την ανάρτηση, μειώνοντας σημαντικά την αυτονομία. Αν επιλέξετε να ρυμουλκήσετε, ακολουθήστε τις παρακάτω βασικές οδηγίες με προσοχή:

- Μειώστε την ταχύτητα και αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα. Σημείωση: Σε σύγκριση με την κανονική οδήγηση, μετά τη σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου, η ευελιξία, η σταθερότητα, η ακτίνα στροφής, η απόσταση πέδησης και η αποτελεσματικότητα του φρένου του οχήματος θα διαφέρουν. Επομένως, κρατήστε διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Αυτό θα μειώσει την πιθανότητα ανάγκης για απότομο φρενάρισμα. Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή αναδίπλωση του οχήματος.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές. Οι απότομες στροφές μπορεί να προκαλέσουν σύγκρουση του ρυμουλκούμενου με το όχημα και ζημιές. Προσοχή: Οι τροχοί του ρυμουλκούμενου ακολουθούν πιο εσωτερική τροχιά από αυτή του οχήματος. Επομένως, αυξήστε την ακτίνα στροφής για να αποφύγετε σύγκρουση με κράσπεδα, πινακίδες ή δέντρα.
- Ελέγχετε τακτικά τα φώτα και τα φλας του ρυμουλκούμενου για να διασφαλίσετε ότι λειτουργούν σωστά. Διότι κατά τη ρυμούλκηση, το φλας στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει ακόμη και αν τα φώτα του ρυμουλκούμενου δεν λειτουργούν.
- Ελέγχετε τακτικά αν το φορτίο είναι ασφαλισμένο.
- Αποφύγετε τη στάθμευση σε σημεία με κλίσεις.
- Ελέγχετε τακτικά αν όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης είναι καλά σφισμένα.

Στάθμευση με ρυμουλκούμενο

Συνιστάται να αποφεύγετε τη στάθμευση σε σημεία με κλίση. Αν είναι απαραίτητο,

τοποθετήστε τάκους κάτω από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου:

- Ένα άτομο να πατήσει και να κρατήσει το φρένο για να ακινητοποιήσει το όχημα.
- Κάποιος τρίτος τοποθετεί τους τάκους κάτω από τους τροχούς από την κατηφορική πλευρά.
- Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N, αφήστε το φρένο και βεβαιωθείτε ότι οι τάκοι αντέχουν το βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου.
- Επιλέξτε θέση P και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.



Κίνδυνος

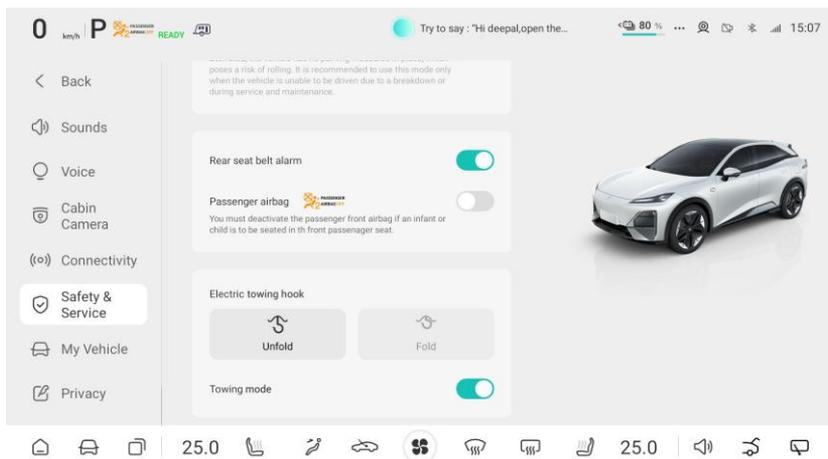
Αν απαιτείται στάθμευση σε σημείο με κλίση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου είναι σταθερά ασφαλισμένοι με τάκους· διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών ζημιών, τραυματισμών ή θανάτου.

Μέθοδος περιορισμού ταλάντωσης ρυμουλκούμενου

Όταν εντοπιστεί ταλάντωση, το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας εφαρμόζει μέτριο φρενάρισμα για την ελαχιστοποίηση της. Ανάβει η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό. Όταν το σύστημα φρενάρει αυτόματα για να μειώσει την ταλάντωση, το πάτημα του φρένου δεν την ακυρώνει.

Ανάπτυξη/αναδίπλωση ηλεκτρικού κοτσαδόρου

Στην κεντρική οθόνη, πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** για να ρυθμίσετε την ανάπτυξη ή την αναδίπλωση του ηλεκτρικού κοτσαδόρου.



Ηλεκτρική σύνδεση※

Κάθε ρυμουλκούμενο διαθέτει πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικά φλας και φλας κατευθύνσης. Για την παροχή ρεύματος στα φώτα του ρυμουλκούμενου, υπάρχει υποδοχή 13 ακίδων.



Ακίδα	Λειτουργία	Όριο ρεύματος (A)	Μέγιστη ισχύς (W)
1	Φλας αριστερά	2	24
2	Πίσω προβολέας ομίχλης	2	24
3	Γείωση για τις ακίδες 1-2, 4-8	11,5	/
4	Φλας δεξιά	2	24
5	Πίσω δεξιά φως θέσης	1	12
6	Φως φρένων	2	24
7	Πίσω αριστερό φως θέσης	1	12
8	Φως όπισθεν	1,5	18
9	Τροφοδοσία 12V	/	/
10	Τροφοδοσία ACC 12V	7	84
11	Γείωση για την ακίδα 10	7	84
12	Εφεδρικό	/	/
13	Γείωση για την ακίδα 9	/	/



Προειδοποίηση

Χρησιμοποιείτε μόνο τις ηλεκτρικές υποδοχές που έχει σχεδιάσει η Changan. Μην προσπαθήσετε να συνδέσετε απευθείας ή να χρησιμοποιήσετε άλλες μεθόδους σύνδεσης των καλωδίων του ρυμουλκούμενου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και να οδηγήσει σε βλάβες.



Προσοχή

Πριν από την ρυμούλκηση και κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, πρέπει να ελέγξετε χειροκίνητα και να βεβαιωθείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις λειτουργούν σωστά και ότι όλα τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν σωστά.

Σε περίπτωση βλάβης των φώτων του ρυμουλκούμενου κατά τη ρυμούλκηση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο ρυμούλκησης δεν ακουμπά ή σύρεται στο έδαφος και ότι είναι αρκετά χαλαρό για να επιτρέψει την κίνηση σε στροφές.

Επίδραση στην αυτονομία

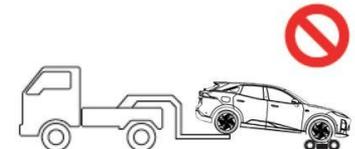
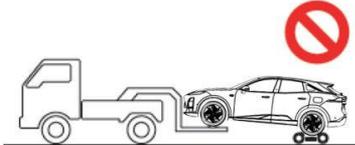
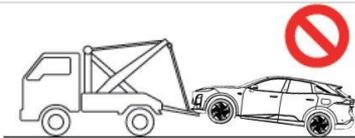
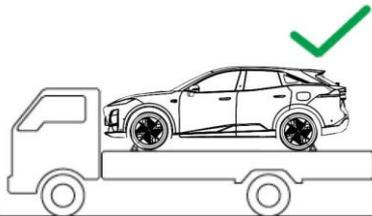
Η ρυμούλκηση και το φορτίο αυξάνουν το βάρος και την αντίσταση του οχήματος. Ως εκ τούτου, η αυτονομία θα μειωθεί σημαντικά, απαιτώντας τον αντίστοιχο σχεδιασμό της απόστασης και των προορισμών φόρτισης.

Οδική βοήθεια

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο Changan ή επαγγελματία.

Συνιστάται η χρήση εξοπλισμού ανύψωσης τροχών και επίπεδων/πλατφορμών για οδική μεταφορά διάσωσης.

Η μεταφορά πρέπει να γίνεται μόνο σε φορτηγό-πλατφόρμα.



Άλλες παρατηρήσεις

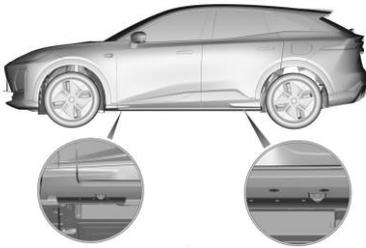
Οδηγίες για ρυμούλκηση με τέσσερις τροχούς στο έδαφος:

- Η ρυμούλκηση μπορεί να γίνει μόνο από το μπροστινό μέρος του οχήματος και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μεταφορά του σε επίπεδο φορτηγό-πλατφόρμα, ενώ οι τροχοί, οι άξονες, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
- Το όχημα που ρυμουλκεί δεν πρέπει να είναι ελαφρύτερο από το ρυμουλκούμενο, υπάρχει κίνδυνος απώλειας ελέγχου.
- Ελέγξτε αν υπάρχει ρωγμή ή ζημιά στο γάντζο ρυμούλκησης.
- Το καλώδιο ή η αλυσίδα πρέπει να είναι στερεωμένα στο γάντζο.
- Μην τραβάτε απότομα, εφαρμόστε σταθερή, ομοίμορφη δύναμη.
- Εκκινήστε το ρυμουλκούμενο όχημα, βάλτε το στη θέση Ν και απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Το μήκος του ιμάντα ρυμούλκησης πρέπει να είναι μικρότερο από 5m (16 πόδια) και πρέπει να προσαρτηθεί μια έντονη ταινία για εύκολη αναγνώριση.
- Οδηγήστε προσεκτικά για να μην χαλαρώσει το σχοινί.
- Οι οδηγοί και των δύο οχημάτων να επικοινωνούν συχνά.
- Κατά την οδήγηση σε μεγάλη κατηφόρα, τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν και να μειωθεί η απόδοσή τους, σταματήστε συχνά για να τα κρυώσετε.
- Σε περίπτωση αστοχίας φρένων, απαιτείται ρυμούλκηση και πρέπει να χρησιμοποιηθεί επίπεδο φορτηγό-πλατφόρμα για τη μεταφορά ολόκληρου του οχήματος.
- Η λειτουργία μεταφοράς χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη μετακίνηση του οχήματος σε επίπεδο φορτηγό-πλατφόρμα με γερανό ή την απομάκρυνσή του από θέση στάθμευσης. Στη λειτουργία μεταφοράς, τα ελαστικά μπορούν να περιστρέφονται αργά (η ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h) και η απόσταση κίνησης δεν πρέπει να είναι πολύ μεγάλη (λιγότερο από 10m). Η υπέρβαση των παραπάνω περιορισμών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα και υπερθέρμανση, και τέτοιες καταστάσεις δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Ανύψωση και ανάρτηση

Ανυψώστε το όχημα ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετήστε το όχημα στο κέντρο του ανυψωτικού μηχανήματος.
2. Τοποθετήστε τα μαξιλάρια κάτω από την καθορισμένη ζώνη ανύψωσης του αμαξώματος. Η ζώνη ανύψωσης είναι η εγκοπή στην κάτω πλάκα αμαξώματος και η αντίστοιχη περιοχή του κατωφλιού του φύλλου μετάλλου κάτω από αυτήν. Η εγκοπή και οι σημάνσεις στην κάτω πλάκα αμαξώματος φαίνονται στην εικόνα. Μην τοποθετείτε ποτέ τα προστατευτικά του βραχιονία ανύψωσης κάτω από την μπαταρία.



3. Ρυθμίστε το ύψος και τη θέση των μαξιλαριών ώστε να τοποθετηθούν σωστά.
4. Ανυψώστε τον ανυψωτήρα στο επιθυμητό ύψος και βεβαιωθείτε ότι τα μαξιλάρια παραμένουν στη θέση τους.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και ασφαλίστε όλες τις κλειδαριές.



Κίνδυνος

Μην εκτελείτε καμία εργασία σε όχημα που δεν έχει υποστηριχθεί σωστά, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



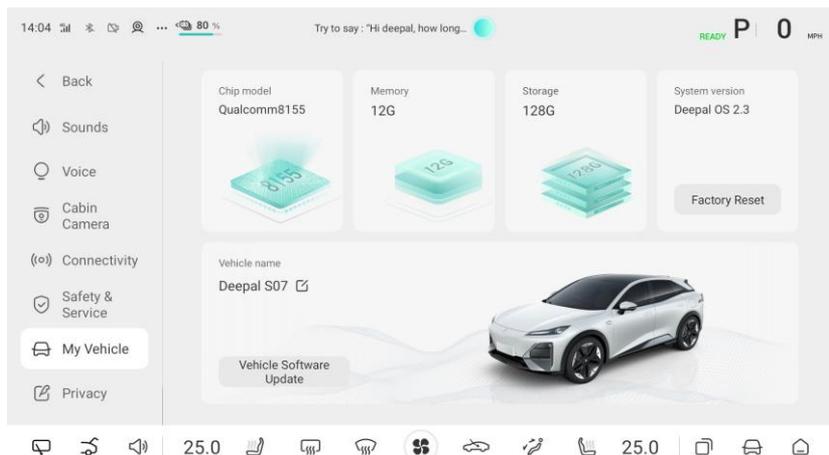
Προειδοποίηση

Απαγορεύεται η ανύψωση του οχήματος όταν είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.

Μην ανυψώνετε ποτέ το όχημα από κάτω από την μπαταρία. Τα μαξιλαράκια των βραχιόνων ανύψωσης πρέπει να τοποθετούνται μόνο κάτω από τα καθορισμένα σημεία ανύψωσης του αμαξώματος. Η θέση που εμφανίζεται στην εικόνα είναι το μόνο εγκεκριμένο σημείο ανύψωσης για αυτό το όχημα. Η ανύψωση σε άλλα σημεία μπορεί να προκαλέσει ζημιές. Οι ζημιές που προκαλούνται από ακατάλληλη ανύψωση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Αναβάθμιση Over-the-Air (OTA)

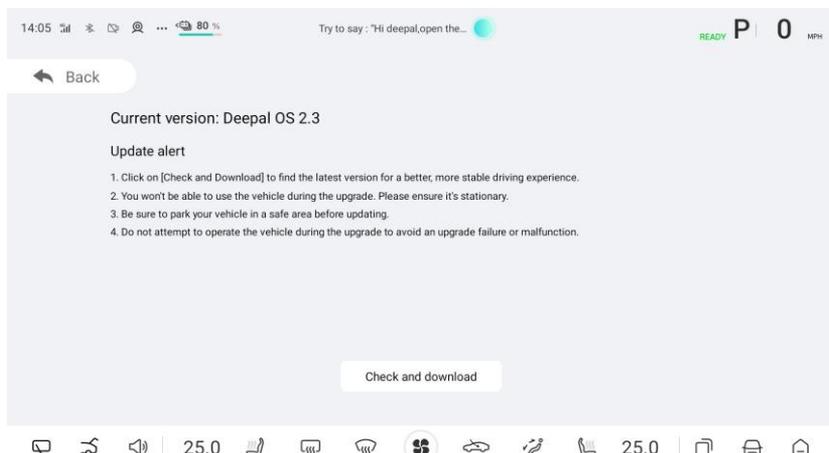
Αυτό το όχημα υποστηρίζει ασύρματες ενημερώσεις λογισμικού OTA. Πατήστε **【Ρυθμίσεις】-【Το όχημά μου】-【Ενημέρωση λογισμικού του οχήματος】** στην κεντρική οθόνη για να μεταβείτε στη διεπαφή OTA.



Το όχημα υποστηρίζει δύο τρόπους ελέγχου έκδοσης λογισμικού: αυτόματο και χειροκίνητο. Όταν εντοπιστεί νέα έκδοση, το σύστημα θα ξεκινήσει αυτόματα τη λήψη.

Αυτόματος έλεγχος: κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα, θα ελέγχει αυτόματα την έκδοση λογισμικού.

Χειροκίνητος έλεγχος: πατήστε το κουμπί «Έλεγχος και λήψη» στη διεπαφή OTA της κεντρικής οθόνης για χειροκίνητο έλεγχο.



Μετά την επιτυχή λήψη, η διεπαφή OTA θα εμφανίσει τις πληροφορίες αναβάθμισης και θα προσφέρει τρεις επιλογές: «Άμεση εγκατάσταση», «Προγραμματισμένη εγκατάσταση»,

«Υπενθύμιση αργότερα».

- Αμεση εγκατάσταση
 - Επιλέξτε «Αμεση εγκατάσταση», το σύστημα θα εκτελέσει αμέσως την ενημέρωση OTA εάν η κατάσταση του οχήματος ελεγχθεί θετικά.
- Προγραμματισμένη εγκατάσταση
 - Επιλέξτε «Προγραμματισμένη εγκατάσταση», μπορείτε να ορίσετε το χρόνο ενημέρωσης και το σύστημα θα εκτελέσει αυτόματα την ενημέρωση OTA όταν φτάσει ο χρόνος ενημέρωσης και η κατάσταση του οχήματος ελεγχθεί θετικά.
- Υπενθύμιση αργότερα
 - Επιλέξτε «Υπενθύμιση αργότερα», θα βγείτε αμέσως από τη διεπαφή OTA και το όχημα θα υπενθυμίσει στον ιδιοκτήτη να εκτελέσει την ενημέρωση OTA την επόμενη φορά που θα ενεργοποιηθεί.



Προσοχή

Κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης, το όχημα δεν θα μπορεί να κινηθεί και ορισμένες λειτουργίες θα είναι προσωρινά μη διαθέσιμες. Επιλέξτε κατάλληλη μέθοδο αναβάθμισης.

Εάν προκύψουν προβλήματα κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης OTA, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Σύστημα επείγουσας κλήσης (ECALL)

Επισκόπηση του συστήματος ECALL

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ECALL. Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το σύστημα συνδέει αυτόματα τον οδηγό με το κατάλληλο PASP (Σημείο Ανταπόκρισης Δημόσιας Ασφαλείας). Μετά τη σύνδεση, ο χειριστής θα διαβιβάσει την κλήση στις υπηρεσίες διάσωσης σύμφωνα με την επιθυμία σας.

Τρόποι ενεργοποίησης του συστήματος ECALL

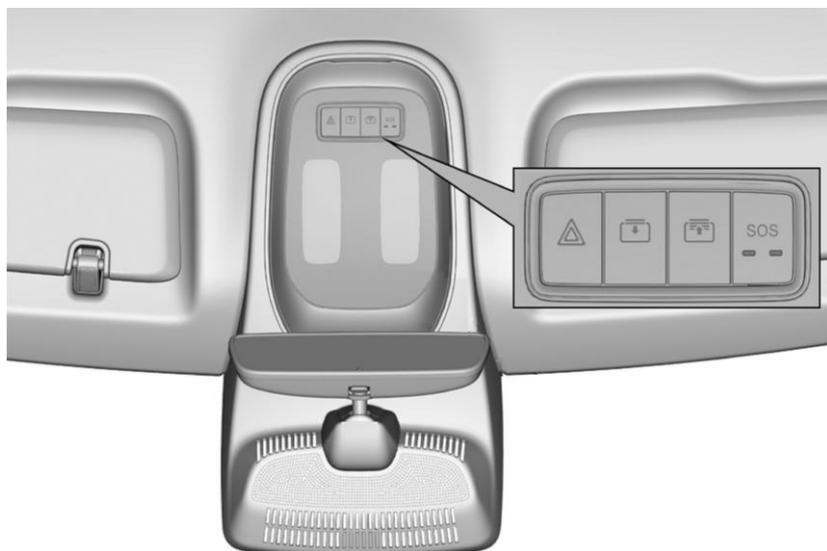
Τρόπος 1: Αυτόματη ενεργοποίηση

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, το σύστημα ECALL ενεργοποιείται αυτόματα. (Κατά την αυτόματη ενεργοποίηση, η κλήση δεν μπορεί να τερματιστεί, μόνο το κέντρο διάσωσης μπορεί να την κλείσει)

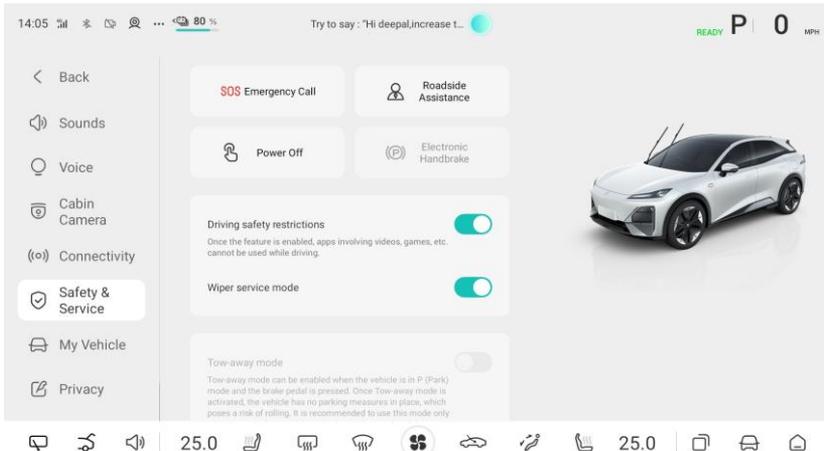
Τρόπος 2: Χειροκίνητη ενεργοποίηση

Αν χρειάζεστε βοήθεια, μπορείτε να ενεργοποιήσετε χειροκίνητα το σύστημα ECALL με έναν από τους δύο τρόπους.

- Τρόπος 1: Πατήστε και κρατήστε πατημένο για πάνω από 3 δευτερόλεπτα το κουμπί έκτακτης ανάγκης στην κονσόλα οροφής και μετά αφήστε το για να ενεργοποιήσετε το ECALL (δείτε τη θέση του κουμπιού στην παρακάτω εικόνα).



- Μέθοδος 2: Πατήστε **【Ρυθμίσεις】** - **【Ασφάλεια και συντήρηση】** - **【Επείγουσα βοήθεια】** στην κεντρική οθόνη για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ECALL.



Αποστολή δεδομένων (MSD)

Αποστολή ελάχιστου συνόλου δεδομένων (Minimum Set of Data), το οποίο αποστέλλεται από το όχημα στην πλατφόρμα διάσωσης μετά την ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης ανάγκης, διευκολύνοντας την άμεση ανταπόκριση. Τα MSD περιλαμβάνουν: τύπος οχήματος, αριθμός πλαισίου, συντεταγμένες GPS, τύπος ενέργειας οχήματος, πληροφορίες σύγκρουσης κ.λπ.

Επικοινωνήστε με οδική βοήθεια

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, η οδική βοήθεια της Changan προσφέρει υπηρεσίες 24/7, ανεξαρτήτως καιρού, όλο το χρόνο. Επιπλέον, οι επαγγελματίες της Changan είναι πάντοτε έτοιμοι να απαντήσουν στις ερωτήσεις σας και να σας καθοδηγήσουν στη σωστή μεταφορά του οχήματος.

Κατά την επικοινωνία με την οδική βοήθεια της Changan, παρακαλείστε να παρέχετε:

- Κωδικό αναγνώρισης οχήματος (VIN).
- Ακριβή τοποθεσία σας.
- Τη φύση του προβλήματος.

Υπέρβαση αυτονομίας

Εάν το όχημά σας υπερβεί την αυτονομία του, δεν θα μπορεί πλέον να τροφοδοτεί την μπαταρία και χωρίς τροφοδοσία της μπαταρίας, το όχημα δεν θα μπορεί να φορτιστεί. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να τροφοδοτήσετε την μπαταρία από μια εξωτερική πηγή ισχύος για να μπορέσετε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης (HV). Μόλις το όχημα αρχίσει να φορτίζεται, η εξωτερική πηγή ισχύος δεν θα χρειάζεται πλέον.

Εάν το όχημα υπερβεί την αυτονομία και βρίσκεται μακριά από σταθμό φόρτισης, ο πάροχος ρυμούλκησης θα πρέπει να μεταφέρει το όχημα στον πλησιέστερο σταθμό φόρτισης και να το τοποθετήσει εντός εμβέλειας του καλωδίου φόρτισης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Διάσωση οδικής μεταφοράς, Εκκίνηση σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης».

**Προειδοποίηση**

Εάν κατά την οδήγηση το όχημα υπερβεί απροσδόκητα την αυτονομία του, σταθμεύστε με ασφάλεια στα δεξιά και επικοινωνήστε με την οδική βοήθεια της Changan ή τον προτιμώμενο πάροχο υπηρεσιών ρυμούλκησης.

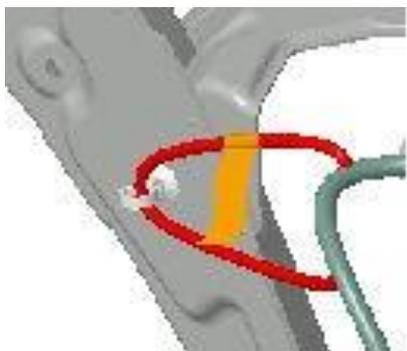
Η ρυμούλκηση λόγω υπέρβασης της αυτονομίας δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Αποσύνδεση μπαταρίας υψηλής τάσης**Περιγραφή λειτουργίας**

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, πυρκαγιάς, πλημμύρας ή άλλης κρίσιμης κατάστασης, για την ασφάλεια των διασωστών πρέπει να αποσυνδεθεί το σύστημα υψηλής τάσης.

Οδηγίες λειτουργίας

Ανοίξτε το καπό και την θύρα service, βρείτε το καλώδιο με την ένδειξη «Emergency Power Down», κόψτε το και αποσυνδέστε την παροχή 12V.

**Κίνδυνος**

Μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε στοιχεία υψηλής τάσης ή την μπαταρία! Φορέστε τον κατάλληλο προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Άνοιγμα πόρτας σε περίπτωση διακοπής ρεύματος

Όταν βρίσκεστε εκτός οχήματος, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την

πόρτα. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία για ταξίδι, Κλειδιά οχήματος, Μηχανικό κλειδί».

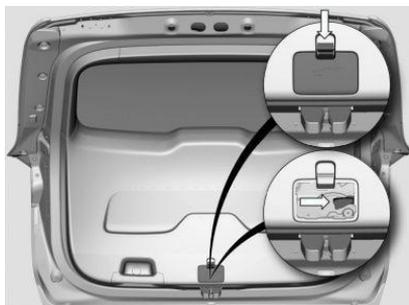
Εάν είστε έξω και δεν έχετε κλειδί, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Όταν βρίσκεστε μέσα, χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό κρίκο ανάγκης για να ανοίξετε την πόρτα. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προετοιμασία για ταξίδι, Εκκίνηση και τερματισμός, Σύστημα κεντρικής κλειδαριάς».

Άνοιγμα πίσω πόρτας χωρίς ρεύμα

Σε περίπτωση ανάγκης, ανοίξτε από το εσωτερικό ως εξής:

1. Ρίξτε τα πίσω καθίσματα και μπειτε στο πορτμπαγκάζ.
2. Βρείτε και αφαιρέστε το κάλυμμα με ένδειξη.
3. Σπρώξτε τον μοχλό δεξιά και ανασηκώστε την πόρτα.



Εκκίνηση με καλώδια εκκίνησης

Αν το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ξεκλειδώστε την πόρτα με το μηχανικό κλειδί, αφαιρέστε το δεξί κάλυμμα του πορτμπαγκάζ μετά την έκτακτη απελευθέρωση της πίσω πόρτας (το αριστερό κάλυμμα είναι του ηχείου, μην το αφαιρείτε).
2. Τοποθετήστε την πηγή ρεύματος στο πορτμπαγκάζ, ελέγξτε όλους τους πόλους της μπαταρίας, καθαρίστε τυχόν υπερβολική διάβρωση και βεβαιωθείτε ότι όλα τα καπάκια είναι σφιχτά και οριζόντια.
3. Συνδέστε πρώτα το κόκκινο καλώδιο θετικού (+) πόλου της παροχής στο θετικό πόλο της μπαταρίας και έπειτα το μαύρο καλώδιο αρνητικού (-) στο αρνητικό πόλο.



4. Ενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος για να τροφοδοτήσετε το όχημα.
5. Αποσυνδέστε τα καλώδια με την αντίστροφη σειρά. Μην αφήνετε τα καλώδια να ακουμπούν σε μεταλλικά μέρη του οχήματος κατά την αποσύνδεση.



Προειδοποίηση

Για τη σύνδεση των καλωδίων πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά καλώδια εκκίνησης αυτοκινήτου με διατομή $\geq 25 \text{ mm}^2$.

Εάν η μπαταρία αποφορτίζεται συχνά χωρίς προφανή λόγο, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Πληροφορίες χρήστη

Πληροφορίες για το εγχειρίδιο χρήσης

Εφαρμογή εγχειριδίου

Για τις πιο πρόσφατες και πλήρεις πληροφορίες εξοπλισμού του οχήματος, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης στην κεντρική οθόνη. Αυτές οι πληροφορίες είναι εξοπλισμένες για το όχημά σας και εξαρτώνται από τις αγορασμένες λειτουργίες, τη διαμόρφωση, την περιοχή αγοράς και την έκδοση λογισμικού. Σε αντίθεση, η Changan μπορεί να παρέχει γενικές πληροφορίες που ενημερώνονται κατά περίπτωση και ενδέχεται να μην περιλαμβάνουν τις αποκλειστικές πληροφορίες του οχήματός σας. Μετά την ενημέρωση του λογισμικού, θα εμφανιστούν πληροφορίες για τις νέες λειτουργίες στην κεντρική οθόνη. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του εγχειριδίου χρήσης και των σημειώσεων έκδοσης, υπερισχύουν οι πληροφορίες των σημειώσεων έκδοσης.

Εικονογραφήσεις

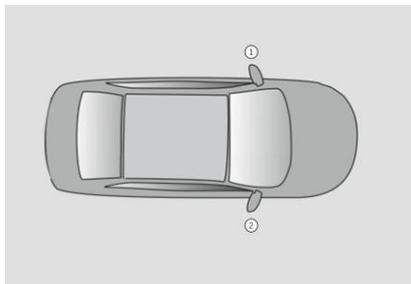
Οι εικόνες του παρόντος εγχειριδίου είναι ενδεικτικές και ενδέχεται να διαφέρουν από το όχημά σας λόγω ρυθμίσεων, λογισμικού, περιοχής αγοράς ή άλλων παραμέτρων.

Σφάλματα ή ανακρίβειες

Όλες οι περιγραφές και οδηγίες έχουν καταρτιστεί με τη μέγιστη ακρίβεια κατά την ημερομηνία δημοσίευσης. Παράλληλα, η Changan διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί αλλαγές και αναβαθμίσεις οποιαδήποτε στιγμή. Εάν εντοπίσετε οποιοδήποτε σφάλμα ή παράλειψη, παρακαλείσθε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Θέση εξαρτημάτων

Το εγχειρίδιο χρήσης καθορίζει λεπτομερώς εάν ένα εξάρτημα βρίσκεται στη δεξιά ή αριστερή πλευρά του οχήματος. Όπως φαίνεται στο σχήμα, όταν κάθεστε στο εσωτερικό του οχήματος, το 1 είναι η αριστερή πλευρά και το 2 η δεξιά.



Πνευματικά δικαιώματα και εμπορικά σήματα

Όλες οι πληροφορίες και το λογισμικό του οχήματος στο παρόν εγχειρίδιο προστατεύονται από πνευματικά δικαιώματα και άλλα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της Changan και των δικαιωπαρρόχων της. Χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της Changan και των δικαιωπαρρόχων της, απαγορεύεται η μερική ή πλήρης αντιγραφή ή τροποποίηση του υλικού. Η Changan μπορεί να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες κατόπιν αιτήματος.

Όλα τα υπόλοιπα εμπορικά σήματα που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο ανήκουν στους αντίστοιχους ιδιοκτήτες τους. Η χρήση αυτών των εμπορικών σημάτων δεν συνεπάγεται χορηγία ή υποστήριξη των προϊόντων ή υπηρεσιών. Η μη εξουσιοδοτημένη χρήση οποιοδήποτε

εμπορικού σήματος που εμφανίζεται εδώ ή στο όχημα απαγορεύεται αυστηρά.

Δήλωση διαθεσιμότητας λειτουργιών

Ορισμένες λειτουργίες αυτού του εγχειριδίου ισχύουν μόνο για συγκεκριμένες διαμορφώσεις οχημάτων ή σε ορισμένες αγορές.

Δεν διασφαλίζεται ότι όλες οι επιλογές ή λειτουργίες του παρόντος ισχύουν για το όχημά σας. Για πληροφορίες σχετικά με τη διαμόρφωση του οχήματός σας, ανατρέξτε στα σχετικά έγγραφα marketing/πωλήσεων ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Πιστοποίηση συμμόρφωσης

Μεταβίβαση πληροφοριών SVHC

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH	
Deerpal S07	
Αυτό το προϊόν αποτελείται από στοιχεία που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 3 του κανονισμού 1907/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών ουσιών (REACH). Κάθε προμηθευτής πρέπει να συμμορφώνεται με την υποχρέωση να παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις ουσίες στα είδη σύμφωνα με το άρθρο 33. Αυτό το προϊόν, συμπεριλαμβανομένων όλων των ειδών από τα οποία αποτελείται, περιέχει ουσίες που πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 57 και έχουν ταυτοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 σε συγκέντρωση άνω του 0,1% κατά βάρος (w/w). Ενημερώνουμε ότι ο μόνυβδος (CAS αριθ. 7439--92-1) χρησιμοποιείται σε σχεδόν όλες τις κατηγορίες προϊόντων, κυρίως ως στοιχείο κράματος και υπάρχει επίσης σε μπαταρίες. Το ανακυκλωμένο αλουμίνιο και τα μέταλλα μπορεί να περιέχουν μόλυβδο ως πρόσμιξη.	
Θέση του στοιχείου που περιέχει την ουσία στο προϊόν (Λεπτομερής, συμπεριλαμβανομένου προαιρετικού εξοπλισμού)	Ονομασία ουσίας σύμφωνα με το Άρθρο 57 και προσδιορισμένη κατά Άρθρο 59(1), συγκέντρωση >0,1% κ.β. (Τυπική χρήση, Παράρτημα XV REACH)
Έξυπνη ενσωματωμένη μονάδα διαχείρισης θερμότητας	1-Μεθυλο-2-πυρρολιδόνη (NMP)
Μονάδα προστατευτικού σκίαστρου	4,4'-ισοπροπυλιδιοδιφαινόλη
	2,4-δινιτροτολουόλιο
	4,4'-Διαμινωδιφαινυλομεθάνιο (MDA)
	4,4'-οξυδιανιλίνη
Μονάδα εσωτερικού καθρέφτη	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Μονάδα εξωτερικού καθρέφτη	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Μονάδα HVAC	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Ελεγκτής θερμικής διαχείρισης	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Μονάδα Head-Up Display	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλοθειοφαινυλο)-2-

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deernal S07

	μορφολινοπροπαν-1-όνη
Μονάδα ασφαλειοθηκών πίνακα οργάνων	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Ολοκληρωμένο σύστημα OBC 6,6kW / DCDC 2,5kW με υδρόψυξη	2-μεθυλο-1-(4-μεθυλιοθειοφαινυλο)-2-μορφολινοπροπαν-1-όνη
Μονάδα κλειδαριάς πίσω πόρτας (αυτόματης έλξης)	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Μονάδα σωλήνα εξαγωγής συμπιεστή	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Μονάδα καλωδίωσης πίσω πόρτας	Οκταμεθυλοκυκλοτετρασιλοξάνη
Μονάδα προεντατήρα εμπρός ζώνης ασφαλείας	Ιμιδαζολιδίνη-2-θειόνη
Μονάδα συμπιεστή	N,N-διμεθυλακεταμίδιο
Μονάδα ηχείου προσκέφαλου	N,N-διμεθυλακεταμίδιο
Μονάδα μπαταρίας D221N113E-2P8SC	N,N-διμεθυλακεταμίδιο
Μονάδα καλωδίου απασφάλισης μπροστινού καλύμματος	Κάδμιο
Μονάδα σωλήνα εξαγωγής συμπιεστή	Δωδεκαμεθυλοκυκλοεξασιλοξάνιο
Μονάδα καλύμματος σκόνης άξονα τιμονιού	Φθαλικός διβουτυλεστέρας (DBP)
Μονάδα ελεγκτή παρέκκλισης λωρίδας	Πίσσα, πίσσα άνθρακα, υψηλής θερμοκρασίας
Μονάδα συγκόλλησης ενίσχυσης εσωτερικής μπροστινής πλευράς	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Συγκρότημα συγκόλλησης πίσω αυλακίου πλευρικού τοιχώματος	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα ανώτερου εσωτερικού πίσω πλευρικού πάνελ	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα ταμπούρου πίσω τροχού	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα κλειδαριάς εμπρός πόρτας	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα λαβής ανοίγματος εμπρός πόρτας	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα εσωτερικής πλάκας κολώνας Α	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα εσωτερικού πάνελ εμπρός πόρτας	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα αδιάβροχου καλύμματος εμπρός πόρτας	Διυδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deernal S07

Κλιπ	Διωδράζιο-1,2-δικαρβοξαμίδιο (C,C'-αζοδι(φορμαμίδιο)) (ADCA)
Μονάδα ενεργοποιητή ηλεκτρικού χειρόφρενου	Βορικό οξύ
Μονάδα κιτ επισκευής ελαστικών	Μόλυβδος
Μονάδα ενεργοποιητή ηλεκτρικού χειρόφρενου	Μόλυβδος
Μονάδα ECU ηλεκτρικού χειρόφρενου	Μόλυβδος
Μονάδα ενσωματωμένου συστήματος πέδησης	Μόλυβδος
Μονάδα πεντάλ γκαζιού	Μόλυβδος
Μονάδα μηχανικού συστήματος διεύθυνσης	Μόλυβδος
Μονάδα κολόνας τιμονιού	Μόλυβδος
Μονάδα σκιάστρου άνω καλύμματος	Μόλυβδος
Μονάδα αντηρίδας μηχανισμού πίσω πόρτας	Μόλυβδος
Μονάδα κλειδαριάς πίσω πόρτας (αυτόματης έλξης)	Μόλυβδος
Μονάδα ECU συστήματος αυτόματου ανοίγματος/κλεισίματος πίσω πόρτας	Μόλυβδος
Ανυψωτικό κρυστάλλου εμπρός πόρτας	Μόλυβδος
Μονάδα καλωδίου απασφάλισης μπροστινού καλύμματος	Μόλυβδος
Μονάδα εσωτερικού καθρέπτη	Μόλυβδος
Μονάδα εξωτερικού καθρέπτη	Μόλυβδος
Μονάδα επαναφοράς εμπρός ζώνης ασφαλείας	Μόλυβδος
Μονάδα προεντατήρα εμπρός ζώνης ασφαλείας	Μόλυβδος
Μονάδα επαναφοράς πίσω ζώνης ασφαλείας	Μόλυβδος
ACU	Μόλυβδος
Μονάδα κινητήρα και βραχίονα οδήγησης καθαριστήρα	Μόλυβδος
Μονάδα βραχίονα πίσω υαλοκαθαριστήρα	Μόλυβδος
Μονάδα πρίζας ισχύος	Μόλυβδος
Μονάδα δοχείου νερού καθαριστήρα	Μόλυβδος
Μονάδα συμπιεστή	Μόλυβδος

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deerpal S07

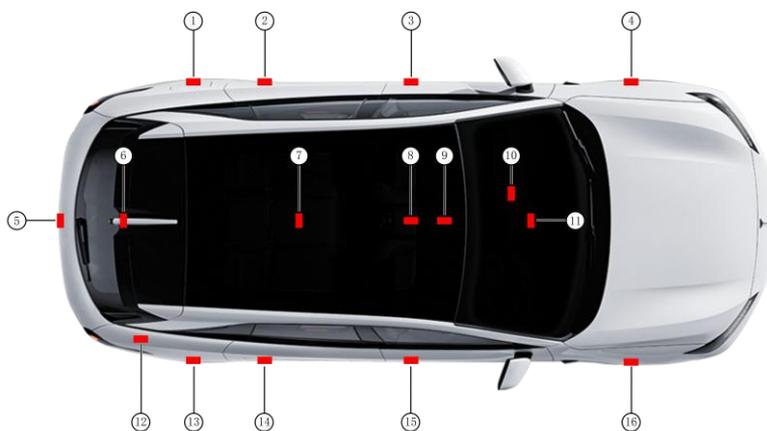
Έξυπνη ενσωματωμένη μονάδα διαχείρισης θερμότητας	Μόλυβδος
Μονάδα ηλεκτρικού θερμαντήρα	Μόλυβδος
Ελεγκτής θερμικής διαχείρισης	Μόλυβδος
Οθόνη πολυμέσων	Μόλυβδος
Μονάδα τερματικού infotainment οχήματος	Μόλυβδος
Μονάδα ασύρματης φόρτισης	Μόλυβδος
Μονάδα Head-Up Display	Μόλυβδος
Μονάδα μπαταρίας	Μόλυβδος
Μονάδα υπέρυθρης κάμερας παρακολούθησης οδηγού	Μόλυβδος
Μονάδα ελεγκτή ευφυούς πιλοτηρίου	Μόλυβδος
Μονάδα φωτισμού	Μόλυβδος
Μονάδα καλωδίωσης αισθητήρα ταχύτητας εμπρός τροχού	Μόλυβδος
Μονάδα καλωδίωσης ηλεκτρικού χειρόφρενου	Μόλυβδος
Μονάδα ελεγκτή παρέκκλισης λωρίδας	Μόλυβδος
Μονάδα ασφαλειοθηκών πίνακα οργάνων	Μόλυβδος
Υποπλαίσιο εμπρός αμαξώματος	Μόλυβδος
Κάλυμμα εσωτερικού υδραυλικού καναλιού κινητήρα	Μόλυβδος
Μονάδα κινητήρα	Μόλυβδος
Κάλυμμα μειωτήρα	Μόλυβδος
Ολοκληρωμένο σύστημα OBC 6,6kW / DCDC 2,5kW με υδρόψυξη	Μόλυβδος
Μονάδα ελεγκτή διαχείρισης μπαταρίας	Μόλυβδος
Κάλυμμα κουτιού μπαταρίας υψηλής τάσης	Μόλυβδος
Γραμμή νύξης μπαταρίας	Μόλυβδος
Μονάδα περιβαλλοντικού αισθητήρα φωτός για βροχόπτωση	Εξαϋδρο-4-μεθυλοφθαλικό ανυδρίτη
Συνδυασμένη Μονάδα προβολέων	1,1,2,2,3,3,4,4,4-εννεαφθοροβουταν-1-σουλφονικό κάλιο
Μονάδα κινητήρα και βραχίονα οδήγησης καθαριστήρα	Τριοξειδίο του διβορίου
Ολοκληρωμένο σύστημα OBC 6,6kW /	Τριοξειδίο του διβορίου

Επικοινωνία πληροφοριών σύμφωνα με το Άρθρο 33 του REACH

Deeral S07

DCDC 2,5kW με υδρόψυξη	
Εξαγωνική βίδα φλάντζας	Τριοξειδιο του διβορίου
Μονάδα εξαγωνικής βίδας πρόσοψης φλάντζας και ροδέλας	Τριοξειδιο του διβορίου
Μονάδα σωλήνα εξαγωγής συμπιεστή	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Μονάδα καλωδίωσης πίσω πόρτας (δεξιά)	Δεκαμεθυλοκυκλοπεντασιλοξάνιο
Μονάδα αισθητήρα πίεσης ελαστικών	1,2-διμεθοξυαιθάνιο· διμεθυλαιθυλενογλυκολικός αιθέρας (EGDME)
Μονάδα οπίσθιου συνδυασμένου φωτός	Φαινόλη, 4-νονύλιο, διακλαδισμένο
Μονάδα προστατευτικού πόρτας	2-(2Η-βενζοτριάζολ-2-υλ)-4,6-διτερπεντυλοφαινόλη (UV-328)
Μονάδα προστασίας κάτω μέρους αμαξώματος	2-(2Η-βενζοτριάζολ-2-υλ)-4,6-διτερπεντυλοφαινόλη (UV-328)

Τεχνικές πληροφορίες ραδιοσυνοτήτων



Ζώνη συχνότητας	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
GSM 900 880-915	3W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
GSM 1800 1710- 1785	1,6W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
WCDMA Ζώνη 1 1920-1980	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8

Ζώνη συχνότητας	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
WCDMA Ζώνη 8880 -915	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 1 1920-1980	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 3 1710-1785	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 7 2500-2570	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 8 880-915	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 20 832-862	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 28 703-748	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 38 2570-2620	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
LTE Ζώνη 40 2300-2400	0,32W	Ελεγκτής τομέα έξυπνου οχήματος	8
GPS 1575,42MHz+1.023 MHz	0,08W	Κεραία πλοήγησης	6
Beidou 1561,098MHz + 2,046MHz	0,08W	Κεραία πλοήγησης	6
DAB 174-240MHz	Μόνο λήψη	Συσκευή DAB	10, 11
FM 88-108MHz	Μόνο λήψη	Συσκευή DAB	10, 11
CPD 60-64GHz	0,022W	Εσωτερικό ραντάρ χλυστομέτρων	7, 9
BLE 2,40-2,483GHz	3,2mW	Κεραία Bluetooth	2, 3, 14, 15
WIFI 2,4-2,4835GHz	0,016W	πολυμέσα	11
WIFI 5,150-5,250GHz	0,01W	πολυμέσα	11
WIFI 5,250-5,350GHz	0,01W	πολυμέσα	11
WIFI 5,470-5,725GHz	0,01W	πολυμέσα	11
WIFI	0,01W	πολυμέσα	11

Ζώνη συχνοτήτων	Ισχύς RF	Συσκευή	Θέση
5,725-5,850GHz			
Πίεση ελαστικών: 433,92MHz	0,005W	αισθητήρας πίεσης ελαστικών	1, 4, 13, 16
Κεραία χαμηλής συχνότητας 125kHz	0,005mW	Κεραία χαμηλής συχνότητας	3, 5, 7, 8, 15
Δέκτης RF 433,92 MHz	Μόνο λήψη	Δέκτης RF	12
Κλειδί 433,42 MHz 433,92MHz 434,32MHz	0,01mW	Κλειδί	/



Προσοχή

Οι πληροφορίες πιστοποίησης ραδιοσυχνοτήτων βρίσκονται στην επιφάνεια του εξαρτήματος. Δείτε το εξάρτημα για λεπτομέρειες.

Αποποίηση ευθύνης

Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (Event Data Recorder - EDR)

Περιγραφή συστήματος EDR

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR), το οποίο εγκαθίσταται κυρίως για την καταγραφή δεδομένων σε περίπτωση σύγκρουσης ή κατάστασης σχεδόν σύγκρουσης (όπως η ενεργοποίηση αερόσακων ή η σύγκρουση με εμπόδιο στο δρόμο), προκειμένου να γίνει καλύτερη κατανόηση της απόδοσης των συστημάτων του οχήματος.

- Ταχύτητα οχήματος
- Πίεση ελαστικών
- Κατάσταση συστήματος ACC
- Ενεργοποίηση αερόσακου και ζώνες

Αυτά τα δεδομένα βοηθούν στην κατανόηση των ατυχημάτων.

Σημείωση

- Τα δεδομένα EDR καταγράφονται μόνο σε περιπτώσεις μη τετριμμένων συγκρούσεων. Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το EDR δεν καταγράφει δεδομένα και δεν συλλέγει προσωπικά δεδομένα (όπως όνομα, φύλο, ηλικία ή τοποθεσία σύγκρουσης). Το EDR μπορεί να καταγράψει έως και τρία κλειδωμένα συμβάντα σύγκρουσης. Τα τρέχοντα δεδομένα συμβάντων θα αντικαταστήσουν τα προηγούμενα δεδομένα με χρονολογική σειρά, αλλά τα κλειδωμένα συμβάντα δεν θα αντικατασταθούν από επόμενα συμβάντα.

Η Changan δεν κοινοποιεί δεδομένα EDR σε τρίτους, εκτός από τις εξής περιπτώσεις:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή εννοικιαστή του οχήματος
- Από τις αρχές στο πλαίσιο διερεύνησης σύγκρουσης
- Χρησιμοποιούνται από τη Changan σε νομικές διαδικασίες

Η ανάγνωση δεδομένων EDR μπορεί να πραγματοποιηθεί κατά την εξουσιοδοτημένη χρήση του οχήματος ή του EDR μέσω εξειδικευμένου διαγνωστικού εξοπλισμού εξουσιοδοτημένου από την Changan ή από τρίτους με κατάλληλο εξοπλισμό (όπως αρχές), μέσω σύνδεσης στο σύστημα OBD.

Σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης οχήματος

Το όχημα αυτό διαθέτει ηλεκτρονικές μονάδες για την παρακολούθηση και καταγραφή δεδομένων από τα συστήματα του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων του κινητήρα, βοηθητικών συστημάτων οδήγησης, μπαταρίας, φρένων και ηλεκτρικού συστήματος). Οι ηλεκτρονικές αυτές μονάδες καταγράφουν ποικίλες συνθήκες οδήγησης και λειτουργίας, όπως φρενάρισμα, επιτάχυνση, πληροφορίες ταξιδιού και άλλα στοιχεία οδήγησης. Καταγράφονται επίσης λειτουργικά στοιχεία του οχήματος, όπως γεγονότα και κατάσταση φόρτισης, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστημάτων, διαγνωστικοί κωδικοί σφαλμάτων, αριθμός πλαισίου (VIN), ταχύτητα, κατεύθυνση και τοποθεσία.

Τα δεδομένα αυτά αποθηκεύονται στο όχημα και είναι προσπελάσιμα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και αποθηκευτούν από εξειδικευμένους τεχνικούς της Changan κατά τη συντήρηση ή να μεταδοθούν ασύρματα στη Changan μέσω του συστήματος απομακρυσμένης πληροφόρησης του οχήματος. Η Changan μπορεί να χρησιμοποιεί αυτά τα δεδομένα για

διάφορους σκοπούς, όπως: παροχή υπηρεσιών τηλεματικής, διάγνωση βλαβών, αξιολόγηση ποιότητας, λειτουργικότητας και απόδοσης του οχήματος, υποστήριξη ερευνών και αναλύσεων από την ίδια και τους συνεργάτες της για βελτίωση και σχεδιασμό του οχήματος και των συστημάτων του, νομική υπεράσπιση της Changan και για άλλους νόμιμους σκοπούς. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, η Changan μπορεί να επιλύσει προβλήματα εξ αποστάσεως απλώς εξετάζοντας τα καταγεγραμμένα δεδομένα του οχήματος.

Το σύστημα απομακρυσμένης πληροφόρησης του οχήματος μεταδίδει περιοδικά ασύρματα τις πληροφορίες οδήγησης στη Changan. Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, αυτά τα δεδομένα συμβάλλουν στη σωστή συντήρηση του οχήματος. Ορισμένες πρόσθετες λειτουργίες ενδέχεται να απαιτούν τη χρήση του απομακρυσμένου συστήματος πληροφόρησης και των παρεχόμενων δεδομένων, όπως ειδοποιήσεις φόρτισης, ενημερώσεις λογισμικού και απομακρυσμένη πρόσβαση και έλεγχο των συστημάτων του οχήματος.

Εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις, η Changan δεν θα κοινοποιήσει τα δεδομένα του οχήματος σε τρίτους:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή του οχήματος
- Χρησιμοποιούνται από τις αρμόδιες αρχές ή άλλους φορείς για τη διερεύνηση συγκρούσεων
- Χρησιμοποιούνται από τη Changan σε νομικές διαδικασίες

Κοινοποίηση δεδομένων

Για τη διασφάλιση της ποιότητας και την υποστήριξη της συνεχούς βελτίωσης των προηγμένων λειτουργιών, όπως τα συστήματα βοήθειας οδήγησης, το όχημά σας μπορεί να συλλέγει αναλυτικά, τμηματικά, διαγνωστικά δεδομένα και δεδομένα χρήσης οχήματος και να τα στέλνει στην Changan Auto για ανάλυση. Μέσω αυτής της ανάλυσης, η Changan Auto μπορεί να μαθαίνει από τα διασκατομύρια μιλια οδήγησης των οχημάτων για να βελτιστοποιήσει τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της. Παρόλο που η Changan Auto μπορεί να μοιράζεται αυτά τα δεδομένα με συνεργάτες που παρέχουν παρόμοια δεδομένα, οι πληροφορίες που συλλέγονται δεν σας προσδιορίζουν προσωπικά και αποστέλλονται στην Changan Auto μόνο μετά από τη ρητή συγκατάθεσή σας. Για την προστασία της ιδιωτικής σας ζωής, τα προσωπικά δεδομένα είτε δεν καταγράφονται καθόλου, είτε προστατεύονται με μέτρα ιδιωτικότητας και τεχνολογικά μέτρα, ή μπορεί να αφαιρεθούν από τις αναφορές πριν από την αποστολή τους στην Changan Auto.

Παρόλο που το όχημα χρησιμοποιεί GPS κατά την οδήγηση και τη λειτουργία, η Changan Auto δεν καταγράφει ή αποθηκεύει συγκεκριμένες πληροφορίες GPS του οχήματος, εκτός από την τοποθεσία ενός ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η Changan Auto δεν μπορεί να παράσχει ιστορικές πληροφορίες σχετικά με τη θέση του οχήματος.

Έλεγχος ποιότητας

Κατά την παράδοση, ο χιλιομετρητής μπορεί να δείχνει ήδη κάποια χιλιόμετρα. Αυτό αποτελεί αποτέλεσμα εκτενών δοκιμών ποιότητας.

Η διαδικασία δοκιμών περιλαμβάνει έλεγχοι κατά και μετά την παραγωγή. Ο τελικός έλεγχος γίνεται από τη Changan και περιλαμβάνει δοκιμή δρόμου από τεχνικούς.

Αναφορά ελαττωμάτων ασφάλειας

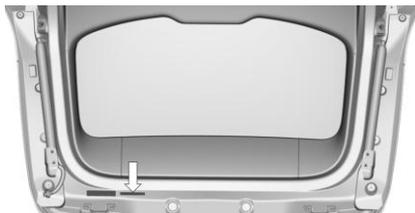
Για απορίες ή προβλήματα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan.

Αναγνώριση οχήματος

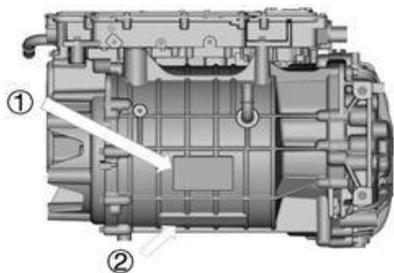
Μοντέλο και αριθμός παραγωγής του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης

Το μοντέλο του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης και ο αριθμός παραγωγής βρίσκονται:

1. Πάνω από τον αριστερό μεντεσέ της πίσω πόρτας:



2. Στο περίβλημα του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης.



1. Μοντέλο ηλεκτρικού συστήματος κίνησης
2. Αριθμός παραγωγής

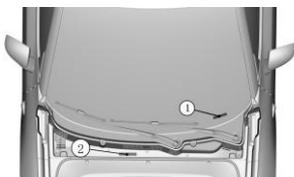
Πινακίδα ονόματος μοντέλου

Η πινακίδα βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς μεσαίας κολόνας (B).



Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Ο αριθμός VIN βρίσκεται στις εξής θέσεις:

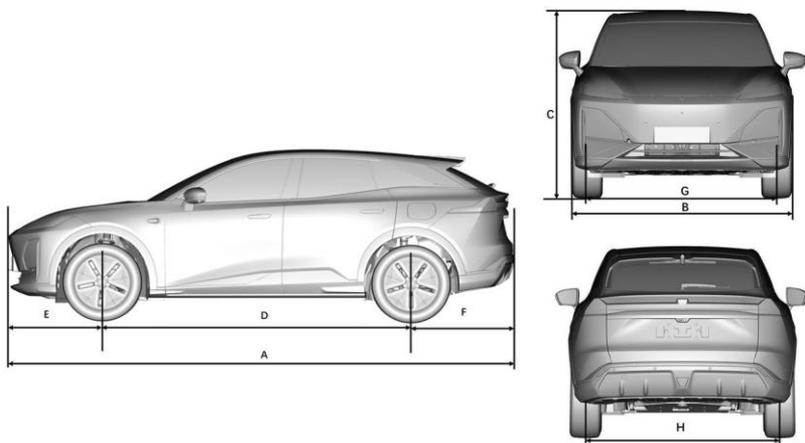


1. Στο σημείο σύνδεσης του ταμπλό με το παρμπρίζ
2. Στο επάνω μέρος του αυλακιού απορροής
3. Στην πινακίδα ονόματος μοντέλου

Τρόπος ανάγνωσης VIN: η θύρα OBD επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Changan να διαβάσει τον VIN και την κατάσταση του οχήματος με ειδικό εργαλείο.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Διαστάσεις οχήματος



Κωδικός	Περιγραφή διαστάσεων	Τιμή παραμέτρου/mm
A	Συνολικό μήκος	4750
B	Συνολικό πλάτος	1930
C	Συνολικό ύψος (χωρίς φορτίο)	1625
D	Μεταξόνιο	2900
E	Εμπρός πρόβολος	880
F	Οπίσθιος πρόβολος	970
G	Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1640
H	Οπίσθιο μετατρόχιο	1650

Μάζα οχήματος

Παράμετρος		Τιμή
Απόβαρο (kg)		2073
Φορτίο άξονα (απόβαρο φορτίου) (kg)	Εμπρός	950
	Πίσω	1123
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (kg)		2490
Φορτίο άξονα (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος) (kg)	Εμπρός	1061
	Πίσω	1429

Επιδόσεις οχήματος

Παράμετρος	Τιμή
Μέγιστη ταχύτητα (km/h)	180
Αυτονομία WLTP (km)	475
Κατανάλωση WLTP (kWh/100km)	18,6
Ελάχιστη απόσταση από έδαφος (mm)	140
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (m)	11,5
Γωνία προσέγγισης (πλήρες φορτίο) (°)	19°
Γωνία αναχώρησης (πλήρες φορτίο) (°)	22°

Σημείωση: η πραγματική αυτονομία ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης.

Υγρά οχήματος

Παράμετρος	Προδιαγραφή	Ποσότητα	Παρατήρηση
Λιπαντικό μειωτήρα	Castrol BOT805C EV	1,0L	/
Ψυκτικό υγρό	Σύμφωνο με το πρότυπο Q/JD1028 LEC-II-40	13±0,2L	/
Λιπαντικό συστήματος κλιματισμού	FVC 56EA	160ml	/
Ψυκτικό υγρό για σύστημα κλιματισμού	R1234yf	550±10g	/
Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ	Διάλυμα αιθανόλης, σημείο πήξης -20°C	3,0L	/
Υγρό φρένων	HZY4 ή DOT4	950±50ml	/

Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήριου συστήματος

Παράμετρος	Τιμή
Μοντέλο	XTDM16
Τύπος κινητήρα	Σύγχρονος μόνιμου μαγνήτη
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Οπίσθια κίνηση, πίσω κινητήρας
Ονομαστική ισχύς (kW)	60
Ονομαστικές στροφές (σ.α.λ.)	6000
Ονομ. ροπή στρέψης (N•m)	95,5
Μέγιστη ισχύς (kW)	160
Μέγιστες στροφές (σ.α.λ.)	16000

Παράμετρος	Τιμή
Μέγιστη ροπή στρέψης (N•m)	320

Παράμετροι μπαταρίας υψηλής τάσης

Παράμετρος	Τιμή
Τύπος μπαταρίας	Μπαταρία ιόντων λιθίου NMC
Συνολική ενέργεια (kWh)	79,97
Τάση μπαταρίας (V)	352
Ονομ. χωρητικότητα (Ah)	227
Μάρκα μπαταρίας	Chongqing Changan Automobile Company Limited
Μέθοδος ψύξης	Υδρόψυξη

Παράμετροι τροχών και ελαστικών

Παράμετρος	Τιμή	
Προδιαγραφές ελαστικών	235/55R19, 255/45R20	
Προδιαγραφές ζαντών	19×8J, 20×8,5J	
Πίεση ελαστικών (χωρίς φορτίο) (E/Π)	270kPa (2.7bar) /270kPa (2.7bar)	
Πίεση ελαστικών (φορτωμένο) (E/Π)	270kPa (2.7bar) /290kPa (2.9bar)	
Ευθυγράμμιση τροχών	Σύγκλιση εμπρός τροχών	0,24°±0,2° (συνολική)
		0,12°±0,1° (ανά πλευρά)
	Κάμπερ εμπρός τροχών	-0,33°±0,75°
	Κλίση βασικού άξονα εμπρός	5,05°±0,75°
	Εσωτερική κλίση βασικού άξονα	12,28°±0,75°
	Κάμπερ πίσω τροχών	-1,06°±0,75°
Σύγκλιση πίσω τροχών	0,12°±0,2° (συνολική)	
	0,06°±0,1° (ανά πλευρά)	
Ζυγοστάθμιση τροχών	≤10g	

Σημείωση: Το όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα. Όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 160 km/h, συνιστάται η ρύθμιση της πίεσης των εμπρός και πίσω ελαστικών σε 270 kPa· οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται μόνο στα εγκεκριμένα ελαστικά.

Παράμετροι συστήματος πέδησης

Παράμετρος		Τιμή
Τύπος εμπρός φρένων		Αεριζόμενοι δίσκοι
Τύπος πίσω φρένων		Δίσκοι
Τύπος χειρόφρενο		EPB ηλεκτρονικό χειρόφρενο
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)		146,4
Μέγιστη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)		≤5
Εύρος φθοράς φρένων	Ολ. πάχος εμπρός τακακίων (mm)	10
	Ελάχ. πάχος εμπρός τακακίων (mm)	2
	Ολ. πάχος εμπρός δίσκου (mm)	30
	Ελάχ. πάχος εμπρός δίσκου (mm)	28
	Ολ. πάχος πίσω τακακίων (mm)	10
	Ελάχ. πάχος πίσω τακακίων (mm)	2
	Ολ. πάχος πίσω δίσκου (mm)	12
	Ελάχ. πάχος πίσω δίσκου (mm)	10

Άλλες βασικές παράμετροι συγκροτημάτων

Παράμετρος		Τιμή
Μειωτήρας	Τύπος	Διβάθμιος μειωτήρας με παράλληλους άξονες
	Λόγος μετάδοσης	11,265
Σύστημα διεύθυνσης	Τύπος	Ηλεκτρική υποβοήθηση
	Μοντέλο	PTZX040J00
	Τύπος συστήματος διεύθυνσης	Κρεμαγιέρα
Ανάρτηση	Εμπρός πρόβολος	Ανεξάρτητη ανάρτηση MacPherson
	Οπίσθιος πρόβολος	Ανεξάρτητη ανάρτηση πολλαπλών συνδέσεων

Λίστα συντομογραφιών

Συντομογραφία	Σημασία
ABS	Antilock Brake System (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων)
ACC	Adaptive Cruise Control (Προσαρμοζόμενος έλεγχος ταχύτητας)
AEBS	Automated Emergency Braking System (Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Head-Up Οθόνη Επαυξημένης Πραγματικότητας)
ALR	Automatically Locking Retractor (Μηχανισμός αυτόματης ασφάλισης ζώνης)
APA	Automatic Parking Assist (Σύστημα αυτόματης στάθμευσης)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Αυτόματη εφαρμογή)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Αυτόματη συγκράτηση οχήματος)
BDC	Body Domain Controller (Ελεγκτής αμαξώματος οχήματος)
BCU	Battery Control Unit (Μονάδα ελέγχου μπαταρίας)
CAB	Curtain Airbag (Πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας)
DAA	Drive Away Assist (Υποβοήθηση εκκίνησης)
DAB	Driver Airbag (Αερόσακος οδηγού)
DBF	Dynamic Brake Function (Δυναμική λειτουργία φρένων)
DVR	Digital View Reminder (Σύστημα καταγραφής οδήγησης)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Ηλεκτρονική κατανομή πέδησης)
EDR	Event Data Recorder (Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων)
EDS	E-drive ASSY (Ηλεκτρικό κινητήριο σύστημα)
ELK	Emergency Lane Keeping (Σύστημα έκτακτης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας)
ELK_re	Emergency Lane Keep road edge (Σύστημα έκτακτης διόρθωσης άκρου οδοστρώματος)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep Lane Centering System (Σύστημα έκτακτου κεντραρίσματος λωρίδας κυκλοφορίας)
EPB	Electrical Parking Brake (Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης)
EPS	Electric Power Steering (Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης)
ESC	Electric Stability Controller (Ηλεκτρονικός ελεγκτής ευστάθειας)
ESL	Electronic Shift Lever (Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων)
ESP	Electric Stability Program (Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας)
HMA	High-Beam Assist (Βοηθός φώτων μεγάλης σκάλας)
HDC	Hill Decent Control (Σύστημα ελέγχου κατάβασης)

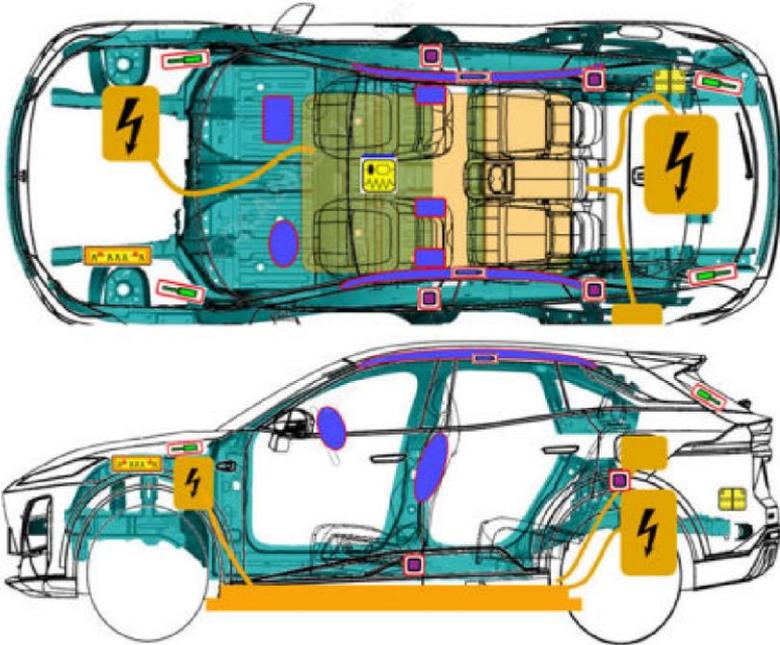
Συντομογραφία	Σημασία
HHC	Hill Hold Control (Σύστημα ελέγχου συγκράτησης ανάβασης)
HTR	High Temperature Reclamp (Επανασύσφιξη υψηλής θερμοκρασίας)
IACC	Integrated Adapted Cruise Control (Ολοκληρωμένος προσαρμοζόμενος έλεγχος ταχύτητας)
IP	Instrument Panel (Πίνακας οργάνων)
LAS	Lane Assistant System (Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας)
LCA	Lane Change Assist (Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας)
LCD	Liquid Crystal Display (Οθόνη υγρών κρυστάλλων)
LDWS	Lane Departure Warning System (Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης λωρίδας κυκλοφορίας)
LED	Light Emitting Diode (Δίοδος εκπομπής φωτός)
OTA	Over-the-Air Technology (Τεχνολογία ασύρματης ενημέρωσης)
PAB	Passenger Airbag (Αερόσακος συνοδηγού)
FCAB	Front Centre Airbag (Κεντρικός αερόσακος μπροστά)
PDU	Power Distribute Unit (Μονάδα κατανομής ισχύος)
PTC	Positive Temperature Coefficient (Θετικός συντελεστής θερμοκρασίας)
RAR	Roll away Reclamp (Επανασύσφιξη σε επιφάνεια με κλίση)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Σύστημα προειδοποίησης εγκάρσιας κυκλοφορίας πίσω)
RCTB	Rear Crossing Traffic Braking (Σύστημα πέδησης κατά την οπισθοπορεία με εγκάρσια κυκλοφορία)
RCW	Rear Collision Warning (Προειδοποίηση πίσω πρόσκρουσης)
SAB	Side Airbag (Πλευρικός αερόσακος)
SEA	Side Exit Alert (Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας)
SBR	Seatbelt Reminder (Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας)
SRS	Supplemental Restraint System (Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controller (Εξυπνος ελεγκτής οχήματος)
TBOX	Telematics Box (Μονάδα τηλεματικής)
TCS	Traction Control System (Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης)
TFT	Thin Film Transistor (Τρανζίστορ λεπτής μεμβράνης)
ITMS	Integration Temperature Management System (Ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης θερμοκρασίας)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών)
TSP	Telematics Service Provider (Πάροχος υπηρεσιών τηλεματικής)

Συντομογραφία	Σημασία
ISA	Intelligent Speed Assistance (Εξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας)
USB	Universal Serial Bus (Ενιαίος σειριακός διάλογος)
OBC	On-Board Charger (Φορτιστής επί του οχήματος)
DCDC	Direct Current-Direct Current Converter (Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος)
DCAC	Direct Current-Alternating Current Inverter (Μετατροπέας συνεχούς-εναλλασσόμενου ρεύματος)
VIN	Vehicle Identification Number (Αριθμός αναγνώρισης οχήματος)

Διάγραμμα περιοχών κοπής για επείγουσα διάσωση

Οι διασώστες πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλα εργαλεία όπως υδραυλικά ψαλίδια και ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό για να αποφύγουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Το όχημα είναι ενισχυμένο με χάλυβα υψηλής αντοχής για την προστασία των επιβατών, απαιτούνται κατάλληλα εργαλεία για κοπή. Περιοχές με υψηλή θερμοκρασία και υψηλή τάση απαγορεύεται να κοπούν (όπως αερόσαοκι, εξαρτήματα υψηλής τάσης), δείτε παρακάτω.



- | | | | |
|--|---|---|---|
|  Μονάδα ελέγχου αερόσακου |  Βοηθητική ράβδος στήριξης |  Δέσμη υψηλής τάσης |  Ζώνη υψηλής αντοχής |
|  Μπαταρία κίνησης |  Μπαταρία 12V |  Αερόσακος ασφαλείας |  Προειδοποίηση ζώνης |
|  Γεννήτρια αερίου αερόσακου | |  Αποσύνδεση υψηλής τάσης | |

Η Changan κατακτά τον κόσμο

CHANGAN DRIVES THE WORLD

